

ہندوستان

— کی —

صنعت اور تجارت

از

منت اللہ رحمانی

ایم۔ ایل۔ اے

فہرست مضامین

نمبر مضامین از صفحہ تا

- (۱) ہندوستان کی صنعت و تجارت زمانہ قدیم میں ۱ - ۶
 - (۲) ہندوستان کی صنعت و تجارت مسلمان بادشاہوں کے زمانہ ۷ - ۱۳
 - (۳) انگریزوں سے پہلے ہندوستانی پارچہ بافی ۱۲ - ۲۱
 - (۴) لوہے کا کام ۲۱ - ۲۲
 - (۵) صنعت جہاز سازی ۲۲ - ۳۰
 - (۶) نیل اور دوسرے رنگ کی صنعت ۳۱ - ۳۲
 - (۷) ہاتھی دانت اور پتھر کی مصنوعات ۳۲ - ۳۳
 - (۸) تیل، عطر وغیرہ کی صنعت ۳۳ -
 - (۹) کچے مال کی تجارت ۳۴ - ۳۵
 - (۱۰) انگریزوں سے پہلے ہندوستانی صنعت ۳۵ - ۴۵
- تجارت کی ترقی کے وجوہ
- (۱۱) ہندوستان میں یورپ کی تجارتی کمپنیاں ۴۵ - ۴۹
 - (۱۲) یورپین تجارتی کمپنیوں کی آمد ہندوستان میں - ۴۹ - ۵۲

- (۱۳) پرتگال کی کوشش ہندوستان کی نئی راہ کے لئے ۵۲-۵۷
- (۱۴) ہالینڈ کی آمد ہندوستان میں ۵۷-۵۹
- (۱۵) ڈنمارک کی آمد ہندوستان میں ۵۹-۶۰
- (۱۶) فرانس کی آمد ہندوستان میں ۶۰-۶۳
- (۱۷) ایسٹ انڈیا کمپنی کی سرگزشت ۶۳-۸۱
- (۱۸) کمپنی کی تجارت ہندوستان میں ۸۲-۹۹
- (۱۹) ہندوستانی کپڑے کی صنعت اور تجارت ۹۹-۱۰۶
- (۲۰) جبراً کمپنی کے مال کی قیمت زیادہ لینا، اور ۱۰۶-۱۰۸
- کار یگروں کے مال کی قیمت کم دینا۔
- (۲۱) کار یگروں کو جرمانہ، قید، کوڑے۔ اور انگوٹھا ۱۰۸-۱۱۰
- کاٹ لینے کی سزا دینا، مال کا ضبط اور سیلاب کر دینا۔
- (۲۲) کار یگروں کے لئے ظالمانہ قوانین ۱۱۰-۱۱۲
- (۲۳) ہندوستان کی برآمد پر زبردست محصول ۱۱۲-۱۲۵
- (۲۴) انگلستان میں ہندوستانی کپڑوں کی ۱۲۵-۱۳۰
- مانعت

- (۲۵) ہندوستان کا کپڑا انگلستان میں ۱۳۰-۱۳۱
- (۳۶) ہندوستان کی ریشمی مصنوعات دوسرے ملکوں میں ۱۳۱-۱۳۲
- (۲۷) صنعت جہاز سازی کی تباہی ۱۳۲-۱۳۳
- (۲۸) کچے مال کی تجارت کی بربادی ۱۳۲-۱۳۵
- (۲۹) ہندوستان کی صنعت و تجارت ۱۳۵-۱۵۱
- کی تباہی کی ذمہ داری تنہا انگریزوں پر ہے

(۳۰) تجارت کے ذریعہ انگریزوں کی لوٹ ۱۵۱-۱۶۲

ہندوستان میں

(۳۱) انگلستان نے ہندوستان کی بدولت ۱۶۲-۱۶۳

صنعتی ترقی کی

(۳۲) ہندوستان میں بیرونی مال پر ۱۶۳-۱۶۴

محصول درآمد

(۳۳) بیرونی خصوصاً ولایت کی عام اشیا پر
محصول درآمد

(۳۴) سوئی کپڑے اور سوت پر
محصول درآمد

(۳۵) ہندوستان میں بیرونی مال کی
درآمد

(۳۶) ہندوستان کے تجارتی و صنعتی انقلاب کا
خلاصہ



انتساب

میں

اپنی اس ناچیز خدمت کو امیر الہند حضرت مولانا حسین احمد مدنی

اور

حضرت مولانا ابوالحسن محمد سجاد کے نام سے منسوب کرنے کا
فخر حاصل کرتا ہوں کہ انہی حضرات کی بافیض صحبتوں نے اس
قسم کی تصنیف کا ذوق مجھ میں پیدا کیا۔
گر قبول افتد ہے غر و شرف

منت اللہ رحمانی

خانقاہ رحمانی نوگیر

مورخہ

۲۰ مئی ۱۳۹۶ء

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ
حَاجِدْ اَوْ مَصْلِحٌ مُّسْلِمًا

خدا کا لاکھ لاکھ شکر کہ اچھی یا بُری 'یہ کتاب طبع ہو ہی گئی' اب
صرف یہ آرزو ہے کہ خدا میری اس خدمت کو شرف قبول بخشے اور
اس کتاب کی تالیف سے میرا جو مقصد ہے اُسے پورا کرے، آمین۔
جب سے مجھے سیاسی شعور ہوا، اور میں نے مسلمانوں کے حالات
پڑ لگا ہ ڈالی، تو محسوس ہوا کہ مسلمانوں میں کوئی رائے عامہ نہیں،
جو سیاست کے تمام شعبوں اور تحریکات میں ان کی راہ نمائی کر سکے۔
اور اس کی وجہ صرف یہ ہے کہ مسلمانوں کی سیاسی تربیت کی طرف
توجہ بہت کم کی گئی۔ ہندوستان کے صحیح سیاسی اور اقتصادی حالات
سے وہ بالکل بے خبر ہیں، اور انہیں ایسی چیزوں کے مطالعہ کا موقع
نہیں ملتا جس سے اُن کے دماغ کی صحیح تربیت ہو سکے۔

دوسری بات یہ ہے کہ اردو میں (جو ہندوستان کی مشترک اور
کامیاب زبان ہے)، ایسی کتابوں کی بہت کمی ہے۔ جو اس نقطہ
نگاہ سے لکھی گئی ہے کہ ہندوستانیوں میں سیاسی شعور اور بیداری

پیدا کی جائے اور جہاں تک میری نگاہ ہے غالباً ہندوستان کے
تجارتی اور صنعتی حالات، انک اردو زبان میں اس طرح یکجا نہیں
کئے گئے۔ جن کا علم ہر ایک ہندوستانی کے لئے میرے خیال میں بہت
ہی ضروری ہے۔

انہی حالات نے اس کتاب کی تالیف کا خیال پیدا کیا۔ اور جس جس
طرح حالات زیادہ روشن ہو کر سامنے آتے گئے۔ خیال قوی ہوتا گیا۔
اور آج اُس تخیل نے کتاب کی شکل اختیار کر لی۔

اس کتاب کا مواد تو میں نے اُسی وقت سے جمع کرنا شروع کر دیا تھا
جب میں ۱۹۳۳ء میں دارالعلوم دیوبند کا ایک ادنیٰ متعلم تھا اور
حدیث کی آخری کتابیں میرے زیر درس تھیں اور اُسی وقت وہ تمام
معلومات حاصل کر لئے تھے، جو اس موضوع کے متعلق امیر الہند حضرت
مولانا حسین احمد صاحب مدنی کی پیش بہا سیاسی یادداشتوں میں
موجود تھے، دارالعلوم سے واپس آنے کے بعد زمانہ نے زندگی میں اتنا
الجھاؤ پیدا کیا کہ مواد جمع کرنے کا کام رُک گیا۔ پھر ۱۹۳۵ء کی
ابتداء میں وہ مبارک ساعتیں آئیں کہ مجھے اطمینان کا سانس لینا

تصنیف ہوا اور اس کتاب کا مواد مکمل ہو گیا۔

۱۹۳۶ء کی ابتدا میں کتاب کی ترتیب میں ہاتھ لگایا ہی تھا کہ مجھے مجبوراً صوبہ بہار کی سیاست میں حصہ لینا پڑا۔ اور پھر مشغولیتیں اس قدر بڑھیں کہ کتاب کی تکمیل ناممکن سی ہو گئی۔ انہی حالات میں دن گزرتے رہے اور تصنیف کا کام جہاں تک پہنچ چکا تھا اس آگے نہ بڑھ سکا۔

چند مہینے گزرے کہ حضرت مولانا ابوالحسن محمد سجاد صاحب مدظلہ کے حکم اور رفیق محترم مولانا صفیر احمد صاحب درمہنگہ کے اصرار سے کتاب کا کام پھر شروع کیا اور سناری مشغولیتوں کے ساتھ ساتھ تھوڑا سا وقت اس کے لئے بھی نکالا۔

جنہیں تصنیف کا موقع ملا ہے انہیں ابھی طرح معلوم ہے کہ تصنیف کی پہلی شرط اطمینان اور سکون کی زندگی ہے جو بد قسمتی سے مجھے حاصل نہیں۔ سیاسی اور منہگامی کاموں کے ساتھ ساتھ کتاب کی تصنیف کا کام بہت ہی مشکل ہے۔ لیکن ایک بزرگ کے حکم اور ایک رفیق کے اصرار نے مجبور بھی کیا اور بہت بھی بڑھائی اور خدا کا نام

لیکر کام شروع کر دیا گیا جس کا نتیجہ پڑھنے والوں کے سامنے ہے۔

ایک طرف یہ خیال کہ کتاب جلد از جلد طبع ہو جائے دوسری
طرف یہ تخیل کہ وقت کم سے کم صرف کیا جائے اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ
کتاب مکمل ہو کر طبع نہ ہو سکی۔ اور مواد کا ایک حصہ جو مفید اور ضروری
تھا ترتیب نہ دیا جاسکا، لیکن اگر اس کتاب کو مفید سمجھا گیا اور طبع
ثانی کی نوبت آئی تو انشراح اللہ مکمل ہو جائیگی اور بہت سی مفید
معلومات اور ضروری بحثوں کا اضافہ کر دیا جائیگا۔

نامناسب ہو گا اگر میں اپنے دوست جناب عبدالرحمن عثمانی کا
شکریہ نہ ادا کروں جن سے مجھے اس کتاب کی طباعت میں کافی مدد
ملی۔ آخر میں میں ان تمام حضرات کی خدمت میں عرض کروں گا جسکی
اس فن پر نگاہ ہے کہ وہ اس کتاب کا مطالعہ فرمائیں اور اس میں
جو غلطیاں ہوں یا جن چیزوں کے اضافہ کی ضرورت ہو اس سے
مطلع فرمائیں، میں بطیب خاطر اگلی اشاعت میں اسکا پورا لحاظ
رکھوں گا۔

منت اللہ رحمانی

خاتقاہ رحمانی نوگیر

مؤرخہ ۲۰ مئی ۱۹۳۹ء

بسم اللہ الرحمن الرحیم
نحمدہ و نصلی علیٰ رسولہ الکریم

ہندوستان کی صنعت و تجارت زمانہ قدیم میں

قرون وسطیٰ میں ہندوستان دنیا کا اقتصادی مرکز تھا۔ موجودہ زمانہ کے خیال اور نظریہ کے مطابق اگر پراتے ہندوستان کو دیکھا جائے تو ہندوستان صنعتی اور تجارتی ملک تھا۔ ہر قسم کی مصنوعات ہندوستان میں تیار ہوا کرتی تھیں، چھوٹی چھوٹی قیمتی چیزیں جو ہنر اور دستکاری کا اعلیٰ اور انمول نمونہ ہوتی تھیں، ان کا تبادلہ دوسرے ملکوں سے سونے کے عوض میں ہوا کرتا تھا۔ ہندوستان سے نفیس اور قیمتی چیزوں کی نکاسی اس قدر تھی کہ گویا ساری دنیا کا سونا سمٹ کر ہندوستان چلا آیا کرتا تھا، یہاں تک کہ روم بھی اپنے ملک سے سوتے کے نکل جانے پر شکوہ کتنا تھا۔ یونانی (Hellenic) نامی رومن مورخ نے لکھا تھا کہ :-

”ہمارے ملک کا بہت سا روپیہ ہندوستان کی طرف بہا چلا جاتا ہے۔“

پہلے زمانہ میں ہندوستانی تجارت کی سر بلندی اور ہندوستانی مصنوعات کی قابل رشک برآمد اور بحامی کا کھلا ثبوت 'دوسرے ملک والوں کا یہ تخیل ہے کہ ہندوستان میں سونے کی بہت زیادہ کھپت ہے' جو خیال اس وقت تک دماغوں میں موجود ہے۔

ہندوستان اپنی کچی پیداوار سے مصنوعات تیار کیا کرتا تھا۔ اور انہیں یہاں کے باشندے اپنے ہی بنائے جہازوں پر ایک طرف تو براہِ خلیجِ ایران و عرب، یورپ اور دوسری طرف چین و جاپان لیجا یا کرتے تھے۔

ہندوستان کی تجارت اور صنعت تو اتنی قدیمی چیز ہے کہ پروفیسر ویمر (werner) کے قول کے مطابق :-

"تین ہزار سال قبل مسیح بابل اور ہندوستان کے درمیان تجارت ہوتی

تھی" اور مصر کے مقبروں میں دو ہزار سال قبل مسیح مردوں کی لاشیں

ہندوستان کی عمدہ نفیس اور باریک ملل میں لپیٹی ہوئی پائی گئی ہے۔"

کو لسا ہنر تھا 'جو ہندوستانیوں کو نہ آتا ہو' اور کو لستی صنعت تھی جسے

ہندوستانی ہاتھوں نے ترقی نہ دی ہو۔ انسانی ضروریات کی اکثر و بیشتر چیزیں ہندوستان میں تیار ہوا کرتی تھیں، کپڑہ بننے کا کام، الو با گلانے اور

اُس سے مختلف چیزیں بنانے کا کام، لکڑی سے مصنوعات تیار کرنے کا کام، دھاتوں اور قیمتی پتھروں کا کام، اور مختلف قسم کے بہنیں رنگ، تیل اور عطر وغیرہ، یہ ساری چیزیں اسی ملک میں تیار ہوا کرتی تھیں، نتیجہ یہ تھا کہ ہندوستان اپنی ضروریات میں کسی دوسرے ملک کا محتاج نہ تھا، بلکہ ہندوستان اپنی ضروریات سے کہیں زیادہ چیزیں تیار کیا کرتا تھا۔ اور وہ صنعت کا اس قدر اعلیٰ نمونہ، اور لوگوں کے ذوق اور رجحان کے اس قدر مطابق ہوا کرتی تھیں کہ دوسرے ملک میں ان کی بڑی مانگ تھی، اور ہندوستان کا بنا ہوا مال دوسری جگہوں میں بڑی قدر اور عزت کی نگاہ سے دیکھا جاتا تھا، اور دوسرے ملکوں میں جا کر وہاں کے مال سے زیادہ بکتا تھا۔ یہی وجہ تھی کہ ہندوستان سے مال کی نکاسی اور برآمد بہت بڑے پیمانہ پر تھی۔

وہ ممالک جو آج صنعت اور تجارت کے استاد مانے جاتے ہیں جو دنیا کی منڈیوں پر چھائے ہوئے ہیں اور جنہوں نے ہندوستان جیسے ملکوں کا خون چوس چوس کر دولت کی بڑی سے بڑی مقدار جمع کر رکھی ہے، پہلے زمانہ میں ہندوستان کے مقابلہ میں ان کی کوئی

حیثیت نہ تھی۔ اُس وقت اُن ملکوں میں نہ صنعت و حرفت تھی اور نہ وہاں کے لوگ تجارتی کاروبار سے واقف تھے۔ بقول مسٹر تھارنٹن :-
 "یورپ کو تہذیب سکھلانے والے یونان اور اٹلی جب بالکل

خسکی حالت میں تھے، ہندوستان اُس زمانہ میں درجہ کمال کو پہنچا ہوا تھا اور مال و دولت کا مرکز تھا۔ یہاں ہر طرف صنعت و حرفت کے بڑے بڑے کاروبار جاری تھے۔ یہاں کے کاروباری رات دن اپنے کاموں میں مشغول رہتے تھے۔ یہاں کی زمین بہت زرخیز تھی جس سے فصل خوب پیدا ہوتی تھی، یہاں اچھے سے اچھے لائق کارگیر اور صنایع موجود تھے۔ جو یہاں کی کچی پیداوار سے اتنا نفیس اور عمدہ مال تیار کرتے تھے جس کی دنیا بھر میں مانگ ہوتی تھی۔ مغرب اور مشرق کے تمام ملک یہاں کی بنی ہوئی چیزوں کو بڑے شوق سے خریدتے تھے، یہاں سوت اور کپڑے اسی قدر عمدہ و باریک نفیس اور خوبصورت بنے جاتے تھے کہ دنیا میں کوئی ملک بھی ان کی برابری نہیں کر سکتا تھا۔"

ڈاکٹر رائٹن (Dr Robertson) نے ہندوستان کے متعلق لکھا ہے کہ :-

” تمام زمانوں میں سونا چاندی کی برآمد ہندوستان کی بہت فائدہ مند

تجارت تھی۔ روئے زمین پر کوئی ملک بھی اپنی ضروریات میں دوسرے

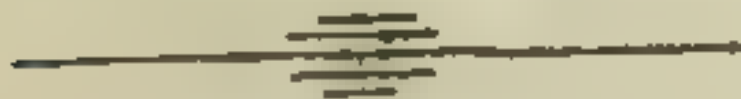
ملکوں سے اتنا مستغنی نہ تھا جتنا کہ ہندوستان تھا۔ مناسب آب و ہوا

زرخیز زمین اور خود باشندوں کی ذہانت نے وہ سب کچھ ہیا کر دیا تھا

جس کی رہتیں ضرورت تھی۔“

ان ہی حالات کا نتیجہ تھا کہ ہندوستان اپنی دولت میں ساری دنیا
میں مشہور تھا۔ یہاں دولت کی نہریں بہتی تھیں۔ ہر شخص فارغ البال تھا
اُس وقت ہندوستان کے باشندوں کے سامنے بے کاری و بے روزگاری
کا کوئی سوال نہ تھا۔ ہر گھر میں صنعت و حرفت کا چرچا تھا۔ کوئی اکیلا گھر
میں بیٹھا کوئی چھوٹی سی چیز بنا رہا ہے۔ اور اُس سے اپنی اور بال بچوں
کی پرورش کر رہا ہے۔ کہیں دس آدمی ملکر کسی ماں کو تیار کر رہے ہیں۔
کہیں سوت کا تاجا بنا رہے، کہیں کپڑا بنا جا رہا ہے، کوئی ہاتھی گدانت
بڑیوں یا پتھروں سے خوبصورت اور کامیاب چیزیں تیار کر رہا ہے۔
کہیں بوہے کی کیلیں، مٹھیں اور جہاز کے لنگر تیار کئے جا رہے ہیں۔
کسی جگہ لکڑی کا کام ہو رہا ہے۔ جگہ جگہ کارگر جہاز بنا رہے ہیں۔

کہیں تیل، عطر اور رنگ کی تیاری ہو رہی ہے، ایک جماعت کا ریگڑ
 سے مال خرید کر آڑھتوں میں بیچ رہی ہے، ایک گروہ ہندوستان کے
 شہروں میں اور دیہاتوں میں گھوم گھوم کر تجارت کر رہا ہے، کچھ لوگ
 ہندوستان کا مال جہازوں پر بار کر کے دوسرے ملکوں کو لیجا رہے
 ہیں۔ غرض ہر ہندوستانی اپنے اپنے کاروبار میں مشغول تھا، اور اطمینان
 و سکون کی زندگی گزار رہا تھا۔ مانی ہوئی بات ہے کہ جب انسان کی
 زندگی جائز اور فائدہ مند کاموں میں مشغول رہتی ہے تو اس کا ایمان
 بھی درست رہتا ہے، اخلاق بھی بلند ہوتے ہیں، فکر و خیال کی سطح بھی اونچی
 رہتی ہے۔ صحت اور نسل بھی قوی ہوتی ہے۔ اور وہ اُن برائیوں سے خالی
 ہوتا ہے، جو بیکاری، پریشان حالی اور غربت ایک انسان میں پیدا کر دیا
 کرتی ہے۔ یہی وجہ تھی کہ یہ ساری اچھی باتیں اُس وقت کے ہندوستانیوں
 میں اکثر و بیشتر پائی جاتی تھیں۔



ہندوستان کی صنعت و تجارت

مسلمان بادشاہوں کے زمانہ میں

پہلے عنوان کے ماتحت تو ہندوستان کی صنعت و تجارت کا دھندلا سا خاکہ بیان کیا گیا اور اس دور کی ہلکی سی تصویر کھینچی گئی۔ جس کو زمانہ تاریخ سے پہلے کا دور کہنا چاہیے۔ جس زمانہ کے متعلق تفصیلی معلومات نہیں کرنا تقریباً ناممکن ہے۔ اس لئے کہ اُس زمانہ کی تاریخیں نہیں ہیں اور اگر کچھ ہیں بھی تو ان میں اس قسم کے حالات سے بہت کم بحث کی گئی ہو۔ ہاں زمانہ تاریخ کے ہندوستان کو لیا جائے تو پھر آنکھیں کھل جاتی ہیں اور ایسا معلوم ہوتا ہے کہ ہندوستان تو صنعت و تجارت میں ساری دنیا کا استاد تھا۔ یہ زمانہ ہندوستان میں مسلمان بادشاہوں کی آمد سے شروع ہوتا ہے اور ہندوستان میں انگریزوں کے قبضہ و تسلط پر اگر ختم ہو جاتا ہے۔ ان صدیوں کی ہندوستانی صنعت و تجارت کی تاریخ ایسی روشن اور بلند ہے کہ ہندوستانی اس پر فخر کر سکتا ہے۔ اور اس کو آفتاب کی ہندوستانی تاریخ کا سب سے زیادہ

چمکتا ہوا زمانہ کہا جاسکتا ہے۔ چونکہ اسلامی تعلیمات و اصول کی بنا پر تجارت و صنعت سب سے بہتر اور افضل پیشہ ہے اس لئے جو مسلمان بادشاہ ہندوستان میں آیا وہ اسلام کی اس تعلیم اور اصول کو ساتھ لیکر آیا۔ اور اس نے ہندوستان کی تجارت و صنعت کی ترقی میں کبھی کوتاہی نہیں کی۔

ابتداءً تو ہندوستان میں کچھ مسلمان بادشاہ ایسے گزرے کہ ان کا آنا اور جانا دریا کے آثار اور چڑھاؤ کی طرح تھا۔ لیکن جب انہوں نے یہاں کی مستقل بود و باش اختیار کی خصوصاً جب خاندان مغلیہ نے ہندوستان کی حکومت سنبھالی۔ اور جب روشن دماغ متعل بادشاہوں کے حصہ میں یہاں کی راجدھانی آئی، تو پھر کیا تھا۔ ہندوستان کی صنعت و تجارت کو گویا چار چاند لگ گئے۔ اور یہاں کی تجارت نے یہی ترقی کی کہ تاریخ اس کی مثال نہیں پیش کر سکتی۔

مسٹر الہنسٹن (Elphinstone) نے اپنی تاریخ ہند میں لکھا ہے کہ :-

۶ یونانی مؤرخ نے ہندوستان کی جو حالت اپنی آنکھ سے دیکھی اور لکھی ہے

اُس سے معلوم ہوتا ہے کہ آبادی بہت گنجان تھی اور رعایا بہت خوشحال تھی۔ تجارتی شہر اور بندرگاہیں جن میں غیر ملکوں سے تجارت ہوتی تھی۔
بکثرت تھیں۔

مشہور سیاح ابن بطوطہ نے اپنے سفر نامہ میں لکھا ہے کہ :-
”جنگ ہائے صلیبی کے زمانہ سے ہندوستان کی تجارت اول و بیش بعد لڑا
جنیوا کے راستہ سے مغربی مالک میں ہوتی ہے، لوگ بہت خوشحال ہیں۔
ہندوستان کے مشہور بادشاہ سلطان ٹیپو کے زمانہ میں ہندوستان
کا حال لغٹ کر مل مور (Moor) نے ان الفاظ میں لکھا ہے کہ :-

”جب ایک شخص اجنبی ملک کے گزرتا ہوا دیکھے کہ زمین آباد ہے آبادی
فروغ پر ہے، شہر بسائے جارہے ہیں۔ تجارت صنعت و حرفت ترقی پر ہے
اور ہر چیز میں زندگی اور ابھار نمایاں ہے تو قدرتا اس نتیجہ پر پہنچتا ہے کہ
حکومت ملک کے مناسب حال ہے۔ بس یہی نقشہ سلطان ٹیپو کی حکومت
کا سمجھنا چاہیے۔“

محمد شاہ تغلق نے دہلی میں ود پٹرا از خانے قائم کئے تھے، ایک میں

سوتی اور ایک میں زری کا کام ہوتا تھا۔ چار چار ہزار آدمی ہر ایک کارخانہ میں کام کرتے تھے۔ ان کارخانوں کے لئے محمد شاہ تغلق نے ایران اور ایشیاء کوچک کے علاقوں سے کاریگر بلوائے تھے اور ان ہی کی نگرانی اور ماتحتی میں کارخانوں کے اندر سوتی اور زری کا کام ہوا کرتا تھا۔

اس سے اندازہ کیا جاسکتا ہے کہ مسلمان بادشاہوں کو ہندوستان میں صنعت و حرفت کی ترقی اور وسعت کا کس درجہ خیال تھا۔ جیسا کہ اوپر لکھا گیا ہے خصوصاً سلطنت مغلیہ کے زمانہ میں ہندوستان کی صنعت و تجارت تو اپنے انتہائی کمال کو پہنچی ہوئی تھی، جس کا ثبوت مارکو پولو (Marco Polo) سیاح کی تحریر سے ملتا ہے جو پندرہویں صدی عیسوی میں ہندوستان آیا ہے۔ سیاح موصوف نے لکھا ہے کہ:-

”کیپ آف گڈ ہوپ اور شنگھائی کے ہر بندرگاہ میں کافی اور افراط سے

ہندوستان کا بنا ہوا کپڑا فروخت ہوتا تھا اور سلطنت مغلیہ کے زمانہ میں تو

ہندوستان کی زمین سونا اگلنے لگی اور ہر قسم کی صنعت و حرفت اپنا انتہائی

عروج و کمال پر پونچ گئی تھی۔

مسٹر تھامس برن (Thomson) نے رپورٹ متعلقہ بند و بست
نوشتہ کرنل ولس کے حوالہ سے لکھا ہے کہ۔

”بنگال میں صرف دریائے گنگی سے ۵۰-۶۰ جہاز مال سے بھرے ہوئے

سالانہ تجارت کے لئے بیرون ہندوستان بھیجے جاتے تھے، ایک ہزار میل کے

فاصلہ سے یہ مال کشتیوں پر لایا جاتا تھا۔ اس میں زیادہ تر افیون، مرچ،

سوٹھ، تمباکو اور کپڑا ہوتا تھا۔ اور تمام ساحل ہند پر ہندوستانیوں

کے بڑے بڑے جہاز تجارتی مال سے لدے ہوئے چلتے پھرتے نظر آتے تھے۔

ایک مشہور انگریز تاجروسیاح کپتان الکزنڈر ہملٹن (captain

Alexander Hamilton) جس نے اپنی زندگی کے پچیس سال

ہندوستان میں گزارے اور ہندوستان کے اکثر و بیشتر مقامات پر گیا۔

اور رہ کر وہاں کے حالات کا جائزہ لیا، اُس نے اپنے سفر نامہ میں درگزر

کے زمانہ کی تجارتی حالت کے متعلق ایک واقعہ لکھا ہے کہ:-

”میں نے دیکھا کہ ایک عبدالغفور سوداگر سورت تقریباً بیس جہاز بھر کر مال

بھیجتا ہے۔ ہر ایک جہاز (۳۰۰) سے لیکر (۸۰۰) ٹن تک کا تھا۔ اور ہر ایک

میں صرف اس کا مال دس ہزار پونڈ سے کم ہیں ہزار پونڈ تک کا ہوتا تھا
 زمین ایک لاکھ پچاس ہزار سے لیکر تین لاکھ پچھتر ہزار روپیہ تک
 اور جب یہ مال باہر روانہ ہو جاتا۔ تب بھی اس سے زیادہ مال اس کے
 پاس آئندہ کے لئے باقی رہتا۔

اس ایک واقعہ سے اندازہ کیا جاسکتا ہے کہ ہندوستان کی کار و
 باری حالت کس قدر بہتر تھی! ہندوستان کی یہ حالت انیسویں صدی
 کے شروع تک رہی اپنا نیچے انگریز مصنفین نے اس کا اعتراف کیا ہے کہ:-
 ”انیسویں صدی کے شروع تک ہندوستان ایک زراعتی ملک نہ تھا بلکہ
 ایک عظیم الشان تجارتی ملک تھا۔ دنیا کے ہر خطہ کے ابر ہندوستان سے
 تجارت کیا کرتے تھے دنیا کے تمام مہذب اور تعلیم یافتہ ممالک میں ڈھاکہ
 اور مرشد آباد کی مشہور نامی ملل استعمال کی جاتی تھی۔ اس قدر نفیس۔
 باریک اور بہترین ملل ڈھاکہ وغیرہ میں تیار ہوتی تھی اک بڑے بڑے
 شرقی خواتین شوق اور فخر کے ساتھ پہنتی تھیں۔ اس ملل اور چکن کا
 شوق اس قدر بڑھا ہوا تھا کہ نپرمبوی اور سولہویں صدی میں یورپ
 کی کسی قوم میں جوق در جوق وارد ہو رہی تھیں۔“

لارڈ میکالے (Lord Macaulay) نے بنگال کے متعلق لکھا

ہے کہ :-

بادچود مسلمان ظالموں اور مرٹھ لٹیروں کے مشرقی مالک میں بنگال
 باغ ارم یا نہایت دولت مند ملک سمجھا جاتا تھا۔ اُس کی آبادی بہت زیادہ
 بڑھ رہی تھی۔ غلہ کی افراط سے دُور دراز کے صوبہ جات پر ورتا پاتے
 تھے اور لندن و پیرس کے اعلیٰ خاندانوں کی عورتیں یہاں کے گرگھوں کے
 نازک ترین کپڑوں میں ملبوس ہوتی تھیں۔

یہ تھا اس دور میں ہندوستان کا اجمالی خاکہ جس سے اندازہ کیا جا
 سکتا ہے کہ یہاں کی صنعتی ترقی اور تجارتی رفعت و بلند کی کیا عالم تھا،
 اب آنے والے عنوانات کے ماتحت ہندوستان کی مختلف کامیاب صنعتوں
 کا الگ الگ تذکرہ کیا جائیگا جو کسی زمانہ میں ہندوستان کے گوشے
 گوشے میں پھیلی ہوئی تھیں اور دنیا کے اکثر و بیشتر ملکوں میں بڑی سحر
 تعداد میں اپنے گاہک اور خریدار رکھتی تھیں اور جو اب برطانوی حکومت
 کی غلامانہ پالیسی پر قربان ہو چکی ہیں جن کا ذکر اب تاریخوں ہی میں
 پڑھا جاسکتا ہے۔ لیکن کہیں نظر نہیں آسکتیں۔

انگریزوں کے پہلے ہندوستانی پارچہ بانی !

ہندوستان کی سب سے وسیع، ترقی یافتہ اور فائدہ مند صنعت کپڑا بننے کی تھی۔ پارچہ بانی میں تو ہندوستانیوں نے ایسا کمال پیدا کیا تھا کہ دنیا کا کوئی ملک آج تک اس کا مقابلہ نہ کر سکا، آج جبکہ ہر طرف کپڑا بننے کی بہتر سے بہتر مشینیں اور کلیں استعمال کی جا رہی ہیں، اور اس سلسلہ میں دنیا اس قدر ترقی کر چکی ہے۔ لیکن پھر بھی قدیم ہندوستانی پارچہ بانی کا کمال جو تاریخوں میں پڑھا جاتا ہے۔ آج دیکھلائی نہیں دیتا۔ پہلے زمانہ کے ہندوستانی کاریگر اتنے بہتر خوبصورت اور نازک سوتی اور اونٹنی کپڑے، شال اور دوشالے، ملل اور جھینٹیں، تیار کیا کرتے تھے کہ آج اس کا اندازہ مشکل ہے، ان کپڑوں کی نفاست اور نزاکت کے متعلق بعض تاریخی شہادتیں تو ایسی ملتی ہے کہ عقل کام نہیں کرتی، اور ان پر یقین کرنا مشکل ہے۔ احمد آباد پارچہ بانی کا بہت بڑا مرکز ہے، صدیوں سے یہاں کاریگری کپڑا مشہور ہے۔ یہاں ریشم، کچواہ اور زربفت نہایت نفیس تیار ہوتے تھے۔ مسلمانوں کے دور

حکومت میں ریشم کی صنعت کو احمد آباد میں از حد فروغ ہوا، مسند شامیہ
 ہاتھی کی جھولیں، مکان کے پردے اور اسی قسم کے آرائشی سامان
 زریفت سے بہت بہتر تیار ہوتے تھے۔ اسی طرح میسور میں ٹیپو سلطان
 نے ریشم کی صنعت کو بہت ترقی دی، لوگوں کو ننگال بھیج کر یہ کام سکھایا۔
 اور ننگال سے ریشم کے کپڑے منگا کر اپنے یہاں پائے۔ اور اس طرح
 سلطان نے میسور کو ریشم کی صنعت میں دنیا کے اندر ممتاز کر دیا۔
 مسٹر بلین (Mr Ballen) نے اپنی کتاب تاریخ سوتی پارچہ پانی
 مطبوعہ ۱۸۴۵ء کے صفحہ (۵۶) پر لکھا ہے کہ:-

”جدید فیکٹریوں کی پیچیدہ مشینوں کے مقابلہ میں ہندوستان کے کپڑہ بننے
 والوں کے آلات پارچہ پانی تہایت سادہ اور بھونڈے ہوتے ہیں لیکن
 جو کپڑے وہ تیار کرتے ہیں۔ وہ انسانی دستکاری نہیں معلوم ہوتی بلکہ
 ایسا خیال ہوتا ہے کہ یہ کپڑے پریوں یا کپڑے کوڑوں نے تیار کئے ہیں
 اور اب بھی منچسٹر کی اعلیٰ درجہ کی فیکٹریوں کے تیار کئے ہوئے کپڑوں
 سے ہندوستان گنا ہوا کپڑا کہیں زیادہ قابل قدر سمجھا جاتا ہے۔“

کپتان الکزنڈر ہملٹن Capt. in Alexander Hamilton نے اپنے

سفر نامہ میں لکھا ہے کہ :-

"ہندوستان میں بکثرت عمدہ سے عمدہ کپڑا ایسا ملتا تھا جس کی مثال یورپ میں ملنی دشوار تھی۔ اور یہاں روئی کا ایسا کپڑا بنا جاتا ہے جو بہت باریک اور ملائم ہوتا ہے اور اس قدر پائیدار کہ یورپ کے لوگوں نے کبھی استعمال نہیں کیا۔"

اپنے سفر نامہ میں کپتان موصوف نے دوسری جگہ لکھا ہے کہ :-

"ہندوستان کا کپڑا ایسا عمدہ ہوتا تھا کہ اس کی مانگ نہ صرف ولایت میں تھی بلکہ ایسے مقامات پر بھی تھی جیسے پگوا اور ساٹرا وغیرہ۔"

سر ولیم ڈیگبی آئی اے سی ایف Sir William Digby

(I. C. F.) ممبر پارلیمنٹ نے "پرائس برٹش انڈیا" میں مسٹر ریکرڈز کا ایک قول نقل کیا ہے کہ :-

"ہنر کی بہت سی شاخوں میں ہندوستانوں کے جوہر کا متنازعہ نہیں ہو سکتا

ان کی مٹل، شل، زرنگار، ریشم، رومال وغیرہ کی کارگریوں کے نمونے

ایسے ہیں کہ اب تک برطانوی کارگران کا متنازعہ کرنے سے عاجز ہیں۔"

اور عمدہ سے عمدہ اور قیمتی قیمتی کپڑوں کے بنانے والے اس کثرت

تھے کہ صرف ایک شہر بجا پور میں ایسٹ انڈیا کمپنی نے چپاس ہزار ایسے ملازم رکھ چھوڑے تھے جو کچھ اب زرعت، چھیت اور سافے کپڑے تیار کرنے میں ماہر اور استاد تھے، حقیقتاً ہندوستان نے صنعت پارچہ بانی میں انتہائی ترقی کی تھی، اور کپڑا بننے کا کام یہاں اس قدر وسیع پیمانہ پر ہوا کرتا تھا کہ صرف یہی ایک صنعت بیکاری اور بے روزگاری کے سوال کو حل کرنے کے لئے تنہا بڑی حد تک کافی تھی ڈاکٹر بکاہن نے ستلہ میں مختلف اضلاع میں چرخہ کاتنے والی عورتوں کی تعداد کا اندازہ کیا تھا جو ذیل میں درج کیا جاتا ہے۔

ضلع پٹنہ میں جس کی مجموعی آبادی (۳۳) لاکھ تھی۔ چرخہ کاتنے والی عورتیں (۲۶۰۳۳۰) تھیں۔ جن کی آمدنی (۲۰۰۰۰۸) تھی۔

شاہ آباد ضلع میں چرخہ کاتنے والی عورتوں کی تعداد (۱۵۹۰۰۰) تھی۔ جن کی آمدنی کا اندازہ (۱۲۵۰۰۰۰) کیا گیا ہے۔ اور ان کے یہاں (۹۵۰) کرگھ چلتے تھے۔

ضلع گورکھ پور میں چرخہ کاتنے والی عورتیں (۱۰۵۰۰) تھیں اور ان کی آمدنی (۹۱۵۰۰) تھی۔ (۶۱۱۴) کرگھ چلتے تھے۔ کپڑا

بُنے والوں کی سالانہ آمدنی (۱۶۱۳-۱۷۱۳) تھی۔

گو رکھپور میں صرف ریشم کی تجارت کرنے والے خاندان پانچسو تھے، ضلع بھاگل پور میں (۱۷۵۷-۱۷۶۳) کرگھ ایسے تھے جن پر صرف ٹسری کپڑا بناتا تھا۔ اندر سوتی کرگھ کی تعداد (۱۷۹۷-۱۸۰۷) تھی جس سے اندازہ کیا جاسکتا ہے کہ چرخہ کاتنے والوں کی تعداد کیا ہوگی؟ ان اعداد و شمار سے اندازہ کیا جاسکتا ہے کہ ہندوستان میں صنعت پارچہ بانی کس قدر وسیع اور کتنی ہمہ گیر تھی، اور اس کے ذریعہ کتنے لاکھ خاندان روزی کھاتے تھے اور آرام و آسائش سے اپنی زندگی گزارتے تھے، یہی وجہ تھی کہ ہندوستان میں ہر قسم کا کپڑا اتنی کافی مقدار میں تیار ہوا کرتا تھا جو یہاں کی ضرورت کو پورا کر کے دوسرے ملکوں میں بکثرت بھیجا جاتا تھا۔ اور کپڑے کی عمدگی، خوبصورتی اور پائیداری دوسرے ملک والوں کو مجبور کرتی تھی کہ وہ ہندوستان کا کپڑا خریدیں اور استعمال کریں۔

ایچ۔ ایچ۔ ویلن (H. H. Wilson) نے تاریخ ہند میں لکھا ہے کہ:-

”سلاطین میں ایک شہادت کے دوران میں بیان کیا گیا کہ ہندوستان

کے مینے ہوئے سوئی اور شہمی کپڑے اس وقت تک برطانیہ کے بازاروں
 میں دلائی کپڑے سے ارزاں کہتے تھے، ہندوستانی مال کی قیمت دلائی
 مال کے مقابلہ میں پچاس سے لیکر ساڑھے فی صدی تک کم ہوتی تھی۔ مگر اس
 پر بھی ہندوستانی کپڑے کی تجارت میں فائدہ رہتا تھا۔

کپتان الکزنڈر ہملٹن (Captain Alexander Hamilton) نے اپنے سفر نامہ میں لکھا ہے کہ :-

”ہندوستان میں بعض شہروں کے کارخانوں میں پچاس پچاس ہزار
 پارچہ باق کام کرتے تھے۔ اور جو سامان تیار ہوتا تھا، اس کا بڑا حصہ
 دوسرے ملکوں کو بلکہ خاص یورپ کو جایا کرتا تھا۔“

ہندوستانی مال کی برآمد و نکاسی کا تذکرہ کرتے ہوئے، مسٹر
 جے ای، گمارٹا (J. C. Karmartha) نے ”مالیات عامہ“
 میں لکھا ہے کہ :-

”ہندوستان کے مغربی ساحل کالی کٹ اور مشرقی ساحل ملوئی پٹم میں
 روئی کی پیداوار سے جو بصورت ملل تیار ہوتا تھا، اٹھارہویں صدی
 میں ملل کی برآمد انگلستان میں اس قدر ہو گئی تھی کہ انگلستان کی نسبت

پارچہ باقی کو تباہی سے بچاتے کے لئے بھاری محمولات قائم کئے

گئے۔

ہندوستان سے کپڑے کی برآمد کے متعلق تفصیلی اعداد و شمار کا پیش کرنا مشکل بلکہ تقریباً ناممکن ہے لیکن ذیل کے دو نقشوں کے ذریعہ سترہویں صدی کے آخر سے لیکر اٹھارہویں صدی کے نصف سالوں تک کے اعداد و شمار پیش کئے جاتے ہیں جس سے ہندوستان سے کپڑے کی برآمد کا ایک اندازہ ہو سکتا ہے۔ لیکن یہ خیالی رہے کہ یہ اعداد و شمار کپڑے کی صرف اس برآمد کے ہیں جو ہندوستان سے انگلستان گئے جس سے ہندوستانی کپڑے کی مجموعی برآمد کا قیاس کیا جاسکتا ہے۔

ہندوستان کا کپڑا انگلستان میں

برآمد شدہ کپڑے کی قیمت پونڈ میں	برآمد شدہ کپڑے کی قیمت روپیہ میں	سہ
۱۶۹۶۳۲۵ لاکھ پونڈ	۲۶۹۶۰۱۷۵ — کروڑ	۱۷۹۳ء
۳۲۲۵۷۲۵ ”	۴۰۶۸۹۱۷۵ ”	۱۷۹۸ء
۹۷۸۳۱۷ ”	۱۳۶۷۲۷۵۵ ”	۱۸۰۵ء
۱۸۱۲۷۳ ”	۲۷۱۹۰۹۵ لاکھ	۱۸۱۰ء

ہندوستان کا کپڑا انگلستان میں

سنة	تعداد تھان جو برآمد ہوئے
۱۸۱۲ء	۱۲ ۶۶ ۶۰۸ لاکھ تھان
۱۸۲۱ء	۵۳ ۴۲ ۵۹۰
۱۸۲۸ء	۲ ۲۲ ۵۰۴
۱۸۳۵ء	۳ ۶۶ ۰۸۶
۱۸۴۳ء	۱ ۸۱ ۲۲۴
۱۸۴۹ء	۳ ۶۱ ۵۱ ہزار تھان

لوہے کا کام

لوہے کی صنعت ہندوستان کی ایک مشہور اور ممتاز صنعت تھی جس میں کوئی دوسرا ملک اس کا مقابلہ نہیں کر سکتا تھا، لوہے کی بعض چیزیں مثلاً تلوار وغیرہ تو ہندوستانی اس قدر بہتر بنا یا کرتے تھے کہ وہ دوسرے ملکوں میں ضرب المثل بن گئی تھی۔ عرب جو ایک زمانہ میں

دُنیا کا سب سے زیادہ بہادر اور جنگ جُو ملک تھا اور جہاں کے لوگ تلوار کی خوبی اور اس کے جوہر کو سب سے بہتر جانتے تھے وہاں کے مصنفین اپنی کتابوں میں اور شعراء اپنی غزلوں میں جب بھی تلوار کا ذکر کرتے ہیں تو ہندوستان کی بنی ہوئی تلواروں کی تعریف کرتے ہیں 'ہندی تلوار کا لفظ عرب کی بول چال میں ایک مثل کی طرح جاری ہو گیا ہے اور لوہے کی صنعت ہندوستان کی بہت پرانی صنعت ہے۔ پروفیسر ولسن (Wilsen) نے لکھا ہے کہ:-

”ابھی چند دنوں سے لوہا گلانے کا کام انگلستان میں شروع ہوا ہے مگر ہندوستانی تاریخی زمانہ کے پہلے سے لوہا گلانا اور فولاد بنانا جانتے تھے“

مسٹر رانا ڈے (Rana De) نے معیشت الہند میں لکھا ہے کہ:-

”لوہے کی بنی ہوئی ہندوستانی چیزیں دُنیا میں مشہور تھیں۔ دہلی کے قریب (قطب مینار میں) جو لوہے کی لاٹ ہے وہ گڑھے ہوئے لوہے کی اعلیٰ صنعت ہے“

لوہے کی اس لاٹ کے متعلق مسٹر بال (Ball) نے لکھا ہے کہ۔
 ”ابھی کچھ زیادہ عرصہ نہیں گزرا کہ دنیا کے سب سے بڑے کارخانے میں
 بھی ایسے بڑے ستون کی تیاری ناممکن تھی، اور اس زمانہ میں بھی تھا بڑے
 صرف چند کارخانے ایسے لیں گے جس میں دھات کی اتنی بڑی مقدار
 ڈھالی جاسکے۔“

ایک انگریز مقیم بالاسور کے خط مورخہ ۱۶ دسمبر ۱۸۶۷ء کے حوالہ سے
 جو اس نے ڈاکٹر آن ایسٹ انڈیا کمپنی لندن کو لکھا تھا ”مسٹر مگر جی
 لکھتے ہیں کہ:-“

”ہندوستان میں بہترین لوہا فراہم دستیاب ہوتا ہے۔ اور ہر قسم کی
 کاریگری کا کام مثلاً بولٹ، میچ، کیل اور جہاز کے لشکر وغیرہ یہاں کے
 لوہار نہایت ہوشیاری سے تیار کرتے ہیں۔“

لوہے کی بنی ہوئی چیزیں ہندوستان سے دوسرے ملکوں میں بھی جایا
 کرتی تھیں۔ جسے وہاں کے باشندے بڑی قدر کی نگاہ سے دیکھتے تھے،
 اور خریدتے تھے۔

معیشت الہند میں مسٹر راناڈے (Mr Rana de) نے

لکھا ہے کہ :-

”لوہے کی صنعت نہ صرف مقامی ضروریات کو پورا کیا کرتی تھی، بلکہ ہندوستان اپنی بنائی ہوئی چیزیں غیر مالک کو بھی ہم پہنچاتا تھا۔“
 کپتان الکزنڈر ہاملٹن (Captain Alexander Hamilton) نے اپنے سفر نامہ میں اورنگ زیب کے زمانہ کا ذکر کیا ہے کہ حیدر آباد شہر ملتان گئے تو وہاں انہیں بہترین تیردکان بناتے والے ملے۔
 وہاں بکثرت پایا حتیٰ کہ وہاں جہازوں کے واسطے لوہے کے ٹکڑے بھی ڈھالے جاتے تھے۔“

یہ چند شہادتیں اس بات کے ثبوت کے لئے بالکل کافی ہیں کہ ہندوستان میں لوہے کی صنعت بہت ترقی یافتہ تھی اور بڑے وسیع پیمانہ پر ہوا کرتی تھی یہاں تک کہ لوہے کی ہندوستانی چیزوں کو دوسرے ملک کے لوگ ترجیح دیا کرتے تھے۔ اور اسی کو خریدتے تھے۔

صنعت جہاز سازی

جہاز سازی اور جہاز رانی جس کے متعلق یہ سمجھا جاتا ہے کہ یورپ والے

درخصوصاً انگریزوں کی قوم اس میں کمال رکھتی ہے، اور آج نہیں، بلکہ عرصہ دراز سے وہ اس میں کمال رکھتے ہیں، اور اسی جہاز رانی اور جہاز سازی کی بدولت انگریزوں نے ہندوستان میں ابتداءً اپنی تجارت پھیلانی اور پھر نہایت آسانی سے ہندوستان کی حکومت اپنے ہاتھ میں لے لی، اور اتنے بڑے ملک کے مالک بن بیٹھے۔ لیکن اگر ہندوستان کے حالات کی چھان بین کی جائے تو معلوم ہوگا کہ جہاز سازی کی صنعت اور جہاز رانی کا فن ہندوستان میں بڑے اچھے پیمانہ پر تھا، یہاں بڑے سے بڑے اور بہتر سے بہتر جہاز بنا کرتے تھے اور ہندوستانی، جہاز رانی میں بھی کمال رکھتے تھے۔

سر ولیم ڈیگی (Sir William Digby) ممبر پارلیمنٹ نے پیرس برٹش انڈیا میں لکھا ہے کہ :-

”ہندوستان میں جہاز بنانے کا کام ایسی اچھی حالت میں تھا کہ ہندوستان کے بنے ہوئے جہاز انگریزی ساخت کے جہازوں کے ہمراہ دریائے ٹمز میں انگریزی بیڑے کے ماتحت چلتے تھے، گورنر جنرل ہندوستان نے مشاء میں اپنے آقاؤں کو جو لندن میں رہتے تھے، رپورٹ کی کہ کلکتہ کی بندرگاہ

میں دس ہزار تے جہاز موجود ہیں جو اسی جگہ بنائے گئے ہیں۔ اور
ہندوستان سے انگلستان کو تجارتی مال پہنچانے کے لئے کارآمد ہیں یہی
کے ساگو ان کے جہاز انگلستان کے شاہِ بوطی جہازوں سے بہت ہی
اچھے ہیں۔

سر ولیم موصوف نے اس سلسلہ میں مسٹر ڈیوہیلین کی ایک شہادت
نقل کی ہے جس سے ہندوستان کی صنعت جہاز سازی پر اچھی روشنی
پڑتی ہے۔ شہادت یہ ہے کہ :-

”صرف بمبئی میں ہی سوداگری کے دو جہاز یا ایک سوداگری اور دو جنگی
جہاز انگریزی بحری فوج کے لئے اٹھارہ مہینوں میں تیار کئے جاسکتے ہیں
اور بمبئی کے ڈاک (جہاں جہاز بنتے ہیں) اس قابل ہیں کہ بڑی سے بڑی
طاقت کا جہاز بھی ان میں تیار ہو سکتا ہے۔ اور بنگال میں جہاز بنانے
کا کام جس کماں کو پہنچ چکا ہے، لکڑی کی فراوانی کی وجہ سے اس میں
بہت جلد ترقی ہونے کی امید ہے۔ اس کے لحاظ سے یقینی امر ہے کہ
اس بندرگاہ میں اس قدر جہاز برابریا ہو سکیں گے جس قدر انگریز
سوداگروں کو تجارتی مال پہنچانے کے لئے درکار ہونگے۔“

اور خود صنعت جہاز سازی کے استاد انگریز اپنے جہاز ہندوستان
 میں تیار کرایا کرتے تھے۔ ایک انگریز مقیم بالاسور کے فط مورخہ ۱۶۷
 ستمبر ۱۸۷۱ء کے حوالہ سے جو اس نے ڈائرکٹر ان ایسٹ انڈیا
 کمپنی کو لکھا تھا، مسٹر مگر جی لکھتے ہیں کہ :-

” بہت سے انگریز تاجروں کے جہاز اور بادشاہ ہر سال یہاں تیار ہوتے
 ہیں پرانے اور مضبوط قسم کے ساگوں یہاں بکثرت موجود ہیں۔ مضبوط
 جہاز تیار کرنے میں اور محنت و درستگی کے ساتھ جہازوں کو پانی میں اتار
 دینے میں یہاں کے کاریگر ہر ہوشیار کاریگر کا مقابلہ کر سکتے ہیں۔“

مسٹر مگر جی مزید فرماتے ہیں کہ ۱۸۰۲ء کے بعد زمانہ میں بھی ہندوستان
 سے جنگی اور تجارتی جہازیں کر انگلستان جایا کرتے تھے اور کبھی انگلستان
 والے یہاں کے مشاق کاریگروں سے جہاز کے نقشے بنوا لیا کرتے تھے۔

مسٹر ڈبلیو چپلن (Mr W. Chellan) نے ہندوستان کے
 جہازوں کی تعریف کرتے ہوئے لکھا ہے کہ :-

” میجر کوپر، انجینئر کی نگرانی میں جو ڈاکر (جہاز بنانے کی جگہ) بسپی میں بنائے

گئے ہیں (جس میں ہندوستانی کاریگر ہی کام کرتے ہیں) وہ اعلیٰ درجہ کی

کارگیری کا نمونہ ہیں۔ اور ان کو دیکھ کر انسان ذمہ دار رہ جاتا ہے۔ وہاں
 بڑی سے بڑی طاقت کے جہاز بھی رکھے جاسکتے ہیں۔ بنگال میں جزیرہ
 پرنس آف ویلز اور دیگر بحری مرکز عمدہ سے عمدہ جہاز تیار کر سکتے ہیں۔
 عمدہ ساگوں کی فراوانی، کاریگروں کی افراط اور ہوشیاری
 نے ہندوستان میں صنعت جہاز سازی کو اس قدر وسیع اور بلند کر دیا
 تھا کہ یورپ کے تاجر اور تجارتی کمپنیاں ہندوستان میں تجارتی اور
 جنگی جہاز بنوا یا کرتے تھے اور خریدتے تھے اور ہندوستان کا بنا ہوا
 جہاز یورپ کے مقابلہ میں زیادہ پائدار، مستحکم اور سستا ہوا کرتا تھا
 سر ولیم ڈیگی (Sir William Duguid) نے پراپر
 رولس انڈیا میں لکھا ہے کہ :-

”ساگوں کا بنا ہوا جہاز بیس سال سے بھی زیادہ عرصہ تک چل سکتا
 ہے۔ بمبئی کے بہت سے سینے ہوئے جہاز چودہ پندرہ سال استعمال ہوتے
 کے بعد بحری فوج کے لئے خرید لئے گئے تو نہایت مضبوط ثابت ہوئے۔ مجھے
 یقین ہے کہ ہندوستان کا بنا ہوا ”سراپٹورڈ“ ہسپوزٹامی جہاز آٹھ سفر
 سو اگری کے طے کر چکا تھا کہ بحری فوج کے لئے خرید لیا گیا حالانکہ یورپ

کوئی جہاز چھ سفر بھی سلامتی کے ساتھ طے نہیں کر سکتا۔ بمبئی میں جو جہاز
 بنے ہیں ان پر انگلستان کے مقابلہ میں پچیس فی صدی خرچ کم آتا ہے اس
 حساب سے انگلستان کے بنے ہوئے جہازوں پر جو ہر بارہ سال کے بعد
 از سر نو بنائے جاتے ہیں چار گوتے سے زیادہ خرچ ہو گا۔ فرض کرو
 کہ انگلستان میں ایک جہاز کے بنانے پر ایک سو پونڈ خرچ ہو تو پچاس
 سال میں تین دفعہ تجدید کرنے سے اس پر کل خرچ چار سو پونڈ آ جائیگا۔
 لیکن اگر اتنی طاقت کا جہاز بمبئی میں بنایا جائے۔ تو اس پر صرف
 پچھتر پونڈ خرچ ہونگے اور پچاس سال تک جوں کا توں رہیگا۔ اس
 طرح ہم کو تین سو پچیس پونڈ کی بچت ہوگی۔ اور اگر ہم جہاز کی اصلی
 قیمت لگائیں تو حسب ذیل نتیجہ نکلے گا:۔ انگلستان میں ایک جہاز
 پر اصلی لاگت ایک لاکھ پونڈ آتی ہے۔ اور پچاس سال کے اندر تین دفعہ
 اسکی تجدید کرتے سے کل خرچ چار لاکھ پونڈ ہو گا۔ اور بمبئی میں ایک
 جہاز کی اصلی لاگت پچھتر ہزار پونڈ آتی ہے اور پچاس برس تک اچھی
 طرح کام دیتا ہے۔ اس طرح ہندوستانی جہازوں میں ۳ لاکھ پچیس ہزار
 پونڈ فی جہاز بچت ہوتی ہے۔

مذکورہ بالا وجوہ کی بنا پر ہندوستانی جہازوں کی انگلستان کو آمد و رفت بہت زیادہ ہوا کرتی تھی، اور عام طریقہ پر نہ صرف ہندوستانی بلکہ انگریز تاجر بھی اپنے تجارتی مال کے لیجانے اور لے آنے میں یہاں کے بنے ہوئے جہازوں کو استعمال کیا کرتے تھے۔ حقیقت یہ ہے کہ اگر انگریزوں کی صنعت کش پالیسی ہندوستان میں کامیاب نہ ہوتی تو آج ہندوستان صنعت جہاز سازی اور فن جہاز رانی میں دوسرے ملکوں سے کسی طرح پیچھے نہ ہوتا۔ ذیل میں انیسویں صدی کے چند اعداد و شمار روئے جاتے ہیں جس سے ہندوستانی جہازوں کی آمد و رفت کا کچھ اندازہ ہوگا۔ یہ اعداد و شمار سر ولیم کی کتاب پراپرس برٹش انڈیا سے لئے گئے ہیں:-

سن	ہندوستانی جہاز جو آئے اور گئے کی تعداد	ٹن
۱۸۵۶ء	۳۲۲۸۶	۱۲۱۹۹۵۸
۱۸۹۸ء	۲۳۰۲	۱۳۳۰۳۳
۱۸۹۹ء	۱۶۶۶	۱۰۹۸۱۳

نیل اور دوسرے رنگ کی صنعت

نیل بنانے کا کام ہندوستانیوں کو بہت زمانہ سے معلوم تھا۔ اور پانی کافی مقدار میں ہندوستان میں تیار ہوا کرتا تھا کہ مقامی ضرورتوں کو پورا کرنے کے بعد دوسرے ملکوں کو بھی بھیجا جاتا تھا۔ سر ولیم نے نیل کی صنعت اور اس کی تجارت کے متعلق مسٹر ریکریڈ (Mr. Rickred) کی ایک شہادت نقل کی ہے :-

”نیل بطور رنگ ابتدائی زمانہ سے مشرقیوں کو معلوم تھا اور اُسے استعمال میں لاتے تھے، اور صرف وہی اس کو باہر بھی بھیجتے تھے۔ گذشتہ سالوں میں بنگال میں نیل کی بڑی وسیع پیداوار انگریزی کاروبار اور انگریزی سرمایہ سے بلاشبہ مستحب کیجاتی ہے۔ لیکن بنگال کی موجودہ پیداوار (اودھ کی پیداوار کو چھوڑ کر) میں سے بیس ہزار صندوق ویسی ہی لوگ پیدا کرتے ہیں۔ بعض ویسی نمونے بالکل ولایتی کارخانوں کے نہایت نفیس نمونوں کے مقابل ہیں۔ ہندوستانی تیار شدہ نیل کو ویسی سوداگروں کے حوالہ کرتے ہیں اور کچھ ہندوستانی تاجر نیل براہ راست یورپ پہنچتے ہیں چونکہ انہیں

معلوم نہیں کہ کس کے پاس کبھیجیں، اس لئے اس کا بہت سا حصہ انگریز
سوداگروں کے ذریعہ باہر جاتا ہے۔

نیل کے علاوہ اور مختلف قسم کے بہتر سے بہتر رنگ بھی ہندوستان
میں بنائے جاتے تھے، درودہ دوسرے ملکوں میں بڑی قدر کی گاہ
سے دیکھے جاتے تھے اور اچھے داموں میں بکتے تھے۔

کپتان الکزنڈر ہاملٹن (Captain Alexander Hamilton)
نے اپنے سفر نامہ میں لکھا ہے کہ :-

”ہندوستان سے ایک قسم کا رنگ بھی یورپ کو بھیجا جاتا تھا جس کے
چھٹیٹ ایسی عمدہ چھپتی ہے کہ دنیا میں کہیں کا رنگ اس کا متاوا نہیں کر سکتا

تھا۔“
ہاتھی دانت اور پتھر کی مصنوعات

جے۔ سی۔ کمار پانے لکھا ہے کہ :-

”ہاتھی دانت اور پتھر کی حسین مصنوعات کی ہر جگہ بڑی مانگ تھی

اور ہندوستان کا نام ان مخصوص مصنوعوں میں ضرب ہٹل ہو گیا تھا۔

آج بھی ہندوستان میں پُرانے مندروں یا اس قسم کے دوسرے

مقامات میں پتھر پر ہندوستانی کاریگری کے آثار باقی ہیں، ان سے ہندوستانیوں کا وہ کمال ظاہر ہوتا ہے، جو زمانہ قدیم میں ان کو پتھر کی مصنوعات میں حاصل تھا۔

تیل، عطر وغیرہ کی صنعت

تیل، عطر اور غنی برتن، چٹائیاں اور اس قسم کی بہت سی چیزیں، ہندوستان میں بہت کامیابی کے ساتھ تیار کی جاتی تھیں، اور دوسرے ملک کے لوگ ان چیزوں کو بہت پسند کیا کرتے تھے۔ اور ہندوستان سے باہر اس کی بڑی مانگ تھی، اور بہت کافی مقدار میں اس قسم کی ہندوستانی مصنوعات یورپ میں جا کر فروخت ہوا کرتی تھیں، یورپ میں ان مصنوعات کی مقبولیت کا پتہ اس سے چلتا ہے کہ سر ولیم ڈبلیو نے جہاں یہ بتلایا ہے کہ ہندوستانی تجارت کو ختم کر نیکیے لیے یہاں کی برآمد پر بھاری محصول لگائے گئے۔ وہاں سر ولیم موصوف نے مذکورہ بالا قسم کی بہت سی مصنوعات پر محصول لگانے کا ذکر کیا ہے۔

کچے مال کی تجارت

کچے مال کی تجارت ہندوستان کی بہت اہم تجارت تھی اور ہندوستان کی برآمد کا بہت بڑا حصہ تھی جس سے لاکھوں ہندوستانی خاندان پرورش پایا کرتے تھے، مسمبر، مہنگا، آلاچی، کافی، کھانڈ (بغیر صاف کی ہوئی شکر) چائے، گرم مصالحہ اور اس قسم کی بہت سی چیزیں خاص کر یورپ کو جایا کرتی تھیں اور گرم مصالحہ وغیرہ تو اتنی منفعت بخش تجارت تھی کہ جب یورپین اقوام نے ہندوستان آ کر تجارت شروع کی، تو خود یورپین تاجروں میں اور یورپ کی مختلف تجارتی کمپنیوں میں مذکورہ بالا چیزوں کی تنہا اجارہ داری پر غور و نظر لڑائیاں ہوئیں اور انہوں نے ان تجارتوں کو اپنے لئے مخصوص کر لینے اور اس سے نفع اٹھانے کی لالچ میں اپنے سیکڑوں ہموطنوں کا خون بہایا۔

اس کے علاوہ ہندوستان سے مچھلی، مکھن اور اس قسم کی چیزیں بھی باہر جایا کرتی تھیں۔

پکستان الگزینڈر ہلٹن (Alexander Hamilton) نے

اپنے سفر نامہ میں لکھا ہے کہ :-

”ملا بار کے کنارے ایک قوم آباد تھی (جو غالباً مولپا کے نام سے مشہور

ہے) اس قوم کے لوگ یورپ کے براعظم کو مچھلیاں بھیجتے تھے :-

مکھن کے متعلق کپتان موموف نے لکھا ہے کہ :-

”یورپ میں اس سے بہتر ذائقہ کا مکھن دستیاب ہونا مشکل تھا :-

اس سے معلوم ہوتا ہے کہ زمانہ قدیم میں ہندوستانیوں کو خراب

ہو جانے اور مڑ جانے والی چیزوں کو اس طرح رکھنے اور بھیجنے کا

طریقہ معلوم تھا کہ وہ کافی دنوں بلکہ مہینوں تک اپنی اصلی حالت پر

رہ سکیں اور یہاں کے لوگ مکھن وغیرہ کو اس طرح تیار کرنے کا طریقہ

جانتے تھے جس سے کافی عرصہ کے بعد بھی اس کے مزہ میں فرق نہ آئے۔

انگریزوں سے پہلے

ہندوستانی صنعت و تجارت کی ترقی کے وجوہ

اس عنوان کے ماتحت انگریزوں کے اقتدار و اثر سے پیش ہندوستان

کی صنعتی ترقی اور تجارتی رفعت کے مفصل وجوہ پر بحث نہیں کی جائیگی

کیونکہ ان تفصیلات میں جانا ہمارا مقصد نہیں، بلکہ بعض ایسے عام فہم اسباب بیان کئے جائیں گے جس کو ہر شخص سمجھ سکتا ہے اور کوئی انسان جس کی تھوڑی ہی نگاہ بھی ہندوستان کی گزشتہ اور موجودہ صنعت و تجارت کی تاریخ پر ہے اس سے انکار نہیں کر سکتا۔

آج بھی اور گزشتہ زمانہ میں بھی کسی ملک کی صنعت اور تجارت کی ترقی اس ملک کے حکمرانوں یا حکمران جماعت کی ذمہ داری اور توجہ پر موقوف رہی ہے، آج بھی مغربی ملکوں نے تجارت میں جو ترقی کی ہے یہ ان کی حکومتوں کی امداد اور توجہ کا طفیل ہے۔ اگر حکومتوں کی مدد اور اس کی طاقت پشت پناہی نہ کرتی، تو پرائیوٹ کمپنیاں اور ذاتی اور شخصی تجارتیں اتنی کامیابی حاصل نہ کر سکتیں۔ خود ہندوستان میں تجارت کرنے کے لئے اور یہاں کی منڈیوں پر قبضہ کرنیکی خاطر یورپ کے مختلف ممالک نے اپنی اپنی تجارتی کمپنیوں کے لئے اپنی حکومت کی پوری قوت استعمال کی جس زمانہ میں ہندوستان اور بعض دوسری جگہوں پر یورپ کے مختلف ممالک کی تجارتی کمپنیاں اپنی ترقی، وسعت اور اجارہ داری کے لئے کوشاں تھیں، اس زمانہ کی مغربی حکومتوں

کی تاریخ قتل، غارت، جنگ اور غلوں ریزی سے بھری ہوئی ہے جسکی
 تہ میں صرف اپنی اپنی تجارت کے فروغ کا جذبہ کام کر رہا تھا۔
 اگر اس اصول کی روشنی میں انگریزوں سے پہلے ہندوستان کی
 صنعتی اور تجارتی ترقی پر غور کیا جائے تو وجہ بالکل صاف ہے۔ کہ
 پہلے زمانہ میں ہندوستانی راجہ اور مہاراجہ یا بادشاہ اور شاہنشاہ
 کو ہندوستان کی صنعت اور تجارت کے ساتھ ہمدردی تھی، وہ صنعت
 اور تجارت کو پھلتا اور پھولتا دیکھنا چاہتے تھے۔ جس کے لئے وہ
 دیانتداری کے ساتھ اپنی جائز کوششیں عمل میں لایا کرتے تھے۔
 ان کا طرز عمل تجارت کش اور مہر کو مٹاتے والا نہ تھا۔ اور اس کا
 سبب بھی کھلا ہوا ہے کہ ہندوستان میں یا تو حکومت اُن لوگوں نے
 کی جو یہیں کے رہنے والے تھے، یا پھر اُن لوگوں نے کی جو گرجہ باہر سے
 آئے لیکن آکر رہ گئے۔ اور یہیں کی بود و باش اختیار کر لی، یہاں
 کبھی ایسی حکومت نہیں ہوئی جیسی سلطنت برطانیہ کر رہی ہے
 کہ گورنر جنرل سے اوپر کے لوگوں کی صورتوں پر تو مخصوص ہندوستانیوں
 کی اتفاق نگاہ پڑتی ہے، اور جو عالم ہندوستان آتا ہے، وہ بطور

ہمان پسند سال ہندوستان میں گزار کر پھر اپنے وطن ولایت کو واپس چلا جاتا ہے، چونکہ ہندوستان کے حاکم اور حکمران جماعت بالکل بددلی ہیں۔ اس لئے انہیں ہندوستان کے مفاد سے کوئی دلچسپی نہیں، اور ان کے سامنے ہر وقت اور ہر محنت سے اپنے وطن کا مفاد رہتا ہے، اس لئے وہ ہندوستان کی صنعت اور تجارت کے دشمن ہیں، کیونکہ اسی میں ان کے وطن کا فائدہ ہے۔ یہ کیفیت پہلے زمانہ میں نہ تھی۔

سر جان میلکم (Sir John Malcolm) نے لکھا ہے کہ:

”مجھے یہ دیکھ کر سخت حیرانی ہوئی کہ مختلف شہروں کے درمیان روپیہ پیسہ

کا بیوپار نہایت وسیع پیمانہ پر جاری ہے، یہاں کے ساہوکار اور مزارق

دولتمند ہیں اور ترقی کے انتہائی درجہ پر پہنچے ہوئے ہیں۔ اس علاقہ میں

مال کی درآمد و برآمد ہمیشہ کثیر مقدار میں ہوتی رہتی ہے۔ یہیہ کے دفاتر

جو سارے ہندوستان میں جاری ہیں۔ کبھی اپنا کاروبار بند نہیں کرتے،

مجھے اس بات کا مطلق یقین نہیں کہ ہماری حکومت نے اس ملک کی ترقی میں

ادراور ہے، صرف یہ نہیں بلکہ پہلے بادشاہوں کی حکومتوں کا بار، تو

ہونے سے جو ترقی و خوش حالی، تجارت و زراعت میں ہونی ممکن تھی،

ہم نے وہ بھی نہیں کی، دیکھنی علاقہ ہمارا شٹر جس کی زراعتی اور تجارتی

فارغ ابالی کامیں نے ذکر کیا ہے، میں نہیں سمجھتا کہ ہمارے عہد حکومت

میں ایسی ترقی کر سکے۔ وہاں کا طریق حکومت نہایت ظالم اور پورا زہریلا

انگریزوں کے اثر و اقتدار سے پہلے ہندوستان کے تجارتی و صنعتی فروغ

کی ایک وجہ یہ تھی کہ اُس دور کے حکمرانوں نے ہندوستان کے عناصروں اور

تاجروں کے لئے بہت سی سہولتیں اور آسانیاں بہم پہنچا رکھی تھیں، اور

اُس زمانہ میں حکومت نے ایسے قانون بنا رکھے تھے، اور پورے ہندوستان

کے عمال اور ماتحت حاکموں کے نام ایسے فرامین اور احکام جاری کر رکھے

تھے، جن سے ہندوستان کا ہر صنّاع، اہل حرفہ اور تاجر اطمینان اور

سکون کے ساتھ اپنے کاروبار کی ترقی میں مشغول رہتا تھا۔ اور جن قوانین

اور فرامین کے سایہ میں صنعت اور تجارت پرورش پاتی تھی۔ اور

سرسبز و شاداب ہوتی تھی۔

مریڈیتھ ٹاؤن اسٹنڈرڈ) Meridith Town

(Standard) نے لکھا ہے کہ :-

”عام انگریزوں کو یہ سمجھنا مشکل ہے کہ ہماری حکومت سے پہلے ہندوستانی
زندگی کیسی پر لطف تھی۔ کاروباری اور باہمت لوگوں کے واسطے کیسی آسانیاں
میسر تھیں۔ مجھے پختہ یقین ہے کہ انگریزوں کے آنے کے پہلے کاروباری

ہندوستانی نہایت آرام کی زندگی بسر کرتے تھے۔“

پہلے زمانہ میں تاجروں اور حسناگوں کو اپنے کاروبار میں اتنی آسانیاں
میسر تھیں کہ آج ان پر یقین کرنا مشکل ہے، تاجر جب اپنا مال تجارت لیکر
گھر سے چلا تو حکومت کی حفاظت میں آجایا کرتا تھا۔ اُس کی اور اسکے
مال کی حفاظت کی ذمہ داری حکومت پر تھی۔ راستہ میں اسکے آرام اور
اسکی سہولت کے لئے بہتر سے بہتر انتظامات ڈال دیا جاتا تھا کرتے تھے، اسکے
مال تجارت کو یہاں سے وہاں منتقل کرنے کے انتظامات حکومت
اپنے خرچ سے کیا کرتی تھی۔

ایسٹ انڈیا کمپنی نے جب ایک ریاست پر قبضہ کرنا چاہا۔ تو مسٹر ہالول
Mr. Hallwell نے لکھا تھا کہ :-

”فی الواقع وہاں کے خوش حال لوگوں کو پریشان کرنا تقریباً ظلم کی حد
تک پہنچ جائیگا۔ کیونکہ اس ضلع میں ہی قدیم ہندوستان کی خوب صورتی،

تقویٰ، اقامتِ عدلی اور انصاف کے نقشِ پا موجود ہیں، یہاں لوگوں کی ملکیتیں اور آزادیاں محفوظ ہیں۔ یہاں کسی قسم کی لوٹ مار سُسنے میں نہیں آتی۔ ایک مسافر کے پاس خواہ سامان تجارت ہو یا نہ ہو۔ وہ فوراً حکومت کی نگرانی میں آجاتا ہے جس کے لئے بغیر کسی قسم کے معاوضہ کے محفوظ مقرر کر دیئے جاتے ہیں۔ جو اُسے منزلِ منزل پہنچاتے ہیں اور یہ محض جان و مال کی حفاظت اور قیام کے جوابِ دہ ہوتے ہیں، پہلی منزل کے ختم ہونے پر وہ چند خوشگوار مراسم کے بعد دوسرے محاذوں کے سپرد کر دیا جاتا ہے۔ جو اُس مسافر سے چند سوالات پچھلے محاذوں کے برتاؤ کے متعلق پوچھ کر انہیں اس برتاؤ کی سند اور مسافروں کی رسید دیکر رخصت کر دیتا ہے۔ یہ سند پہلی منزل کے افسرِ اصلی کے پاس پہنچتی ہے، اور وہ اُسے اپنے بادشاہ کے پاس بھیج دیتا ہے۔ اس طریقہ سے مسافر ملک میں گزارا جاتا ہے۔ اور کھانے، قیام، سواری اور سامان تجارت کی بار برداری میں اُس پر کسی قسم کا بار نہیں ڈالا جاتا ہے۔ بجز اُس صورت کے کہ وہ تین روز سے زیادہ قیام کرے، اور اگر بیمار ہو جائے یا کوئی حادثہ پیش آجائے تب بھی

اُس سے خرچہ نہیں لیا جاتا۔ اگر کوئی چیز اُس علاقہ میں شکار و پیر کی
تھیلی وغیرہ گم ہو جائے تو جس شخص کو ملتی ہے۔ وہ اُسے نزدیک کے
درخت پر لٹکا دیتا ہے اور قریب کی چوکی دھانہ پر اطلاع کر دیتا ہے
اور اس چوکی کا حاکم فوراً اُس کی منادیاں بڑبڑا دھول کر دیتا ہے۔
اس تحریر سے پہلے زمانہ کی حکومت کے نظام اور اُس کے قواعد کا
اچھی طرح اندازہ کیا جاسکتا ہے کہ مسافروں اور تاجروں کو اپنے سفر
اور تجارتی مال کے انتقال میں کس قدر آسانیاں اور سہولتیں میسر
تھیں، انگریزوں کے دور میں اس قسم کی چیزیں محض خواب خیال ہیں۔
کپتان الکزنڈر ہاملٹن (captain Alexander Hamilton)
نے اپنے سفر نامہ میں عالمگیر کے زمانہ کا حال لکھا ہے کہ :-

"اورنگ زیب کے زمانہ میں حکومت نے تاجروں کے مال کی حفاظت کی
ذمہ داری اپنے اوپر اس قدر لے لی تھی کہ اگر ان کا مال چوری جاتا تو
حکومت خزانہ شاہی سے نقصان کی تلافی کر دیتی۔ (یہی وجہ تھی کہ) اورنگ زیب
کے زمانہ میں ہندوستان کی تجارت کا مقابلہ یورپ کے بڑے بڑے ممالک
میں نہیں کر سکتے تھے۔ اسی تجارت اور مال کی دباؤ پر آمد کا نتیجہ تھا کہ

صرف شہر سورت میں جنگی کی آمدنی تیرہ لاکھ تھی، اور احمد آباد میں ایک
 کروڑ بیس لاکھ روپیہ سالانہ تھی۔

پہلی حکومتوں نے محض ہندوستانی تجارت کی ترقی کی خاطر محصول
 سبھی رکھا تھا کہ تجارتی مال پر ٹیکس برائے نام رکھا جائے، تاکہ مال
 گراں نہ پڑے اور زیادہ سے زیادہ مقدار میں فروخت ہو سکے۔ اور اگر
 کسی دوسرے مال سے مقابلہ کی صورت پیدا ہو جائے تو مقابلہ میں ٹھہر
 سکے، یہ بھی تجارتی ترقی کی ایک بڑی وجہ تھی، کیونکہ یہی محصول تجارت
 کی ترقی کا باعث بھی بن سکتا ہے۔ اگر مناسب مقدار میں لیا جائے
 اور محصول کی آمدنی تجارتی مال کی حفاظت، نقل و حرکت کی آسانی
 اور تاجروں کی سہولت پر خرچ کی جائے، اور یہی محصول تجارت کی
 تباہی کا سبب بھی بن سکتا ہے، اگر حد سے زیادہ وصول کیا جائے،
 اور اس کی آمدنی تجارتی ترقی پر صرف نہ کی جائے، جیسا کہ انگریزوں نے
 کیا، اور ہندوستانی تجارت کی تباہی کا سب سے بڑا باعث ہوا جسکی
 تفصیل کسی اگلے باب میں آئیگی۔

اور یہ بھی پہلی حکومت کی شان انصاف تھی کہ اس نے محصول کی کمی

صرف ہندوستانی تاجروں کے لئے مخصوص نہیں رکھی تھی۔ بلکہ یورپین اور عیسائی تاجروں کے مال پر بھی محصول کم تھا اور محصول کی وصولی کا طریقہ بھی ایسا تھا کہ جسے حدودِ عادلانہ اور تجارت پر درکھا جاسکتا ہے۔

کپتان الکزنڈر ہملٹن (Captain Alexander Hamilton)

نے عالمگیر کے زمانہ کے متعلق لکھا ہے کہ :-

”عالمگیر کے زمانہ میں ٹیکس بہت کم تھا۔ تجارتی مال پر مسلمانوں سے (اور تمام ہندوستانیوں سے) دو فی صدی اور عیسائیوں سے ۳- ۳ ۱/۲ فی صدی لیا جاتا تھا۔ لیکن مسلمانوں سے ایک محصول اور لیا جاتا تھا۔ جس کو پال ٹیکس کہتے ہیں۔“

کپتان موصوف کے بیان کے مطابق محصول کی وصولی کا طریقہ یہ تھا کہ آخر سال میں جس قدر مال یورپین تاجروں کے حساب سے فروخت ہوتا اس پر محصول لیا جاتا ہے۔ جب مال ساحل ہند پر اترتا تو فوراً اس پر کوئی محصول نہیں لیا جاتا۔ یا جو مال آخر سال میں بیچ جاتا اور فروخت نہ ہوتا، اس پر بھی محصول معاف تھا۔

لیکن جب الیٹ انڈیا کمپنی نے غیر دیانتدارانہ رویہ اختیار کیا۔ اور

اُس قبیل محصول سے بچنے کی خاطر مال کی بکری وغیرہ کے حسابات غلط
 لکھنے شروع کئے تو پھر مجبوراً محصول وصول کرنے کے مروجہ طریقہ میں
 کچھ تبدیلی کی گئی۔

غرض یہ یقین چند کھلی کھلی وہیں جس نے انگریزوں سے پہلے ہندوستانی
 صنعت و تجارت کو ترقی و عروج کے انتہائی زمیوں پر پہنچا دیا تھا۔ اسی
 ترقی تو یورپ والوں کے لئے رشک و حسد کا باعث ہوئی۔ جس کا نتیجہ یہ
 ہوا کہ انگریزوں نے ہندوستانی صنعت اور تجارت کی تباہی و بربادی کا
 عزم مصمم کر لیا اور پھر اپنے ارادہ کی کامیابی کے لئے تمام جائز و ناجائز
 بلکہ ایسے ایسے ناپاک گندے اور ظالمانہ طریقے اختیار کئے، جسکی
 اُمید ایک درندے سے بھی نہیں کیجا سکتی۔ ان وحشیانہ حرکات کا نتیجہ
 بھی کھلا ہوا ہے، جو اگلے صفحات سے ظاہر ہوگا۔

ہندوستان میں برپا کی تجارتی کمپنیاں

اگر ہندوستان کی تاریخ کو تجارتی حیثیت سے تقسیم کیا جائے تو تین دور
 ہوتے ہیں۔ پہلا دور تو وہ ہے جو ہندوؤں کا زمانہ شمار کیا جاتا ہے جو تین

دو ہزار سال قبل حضرت عیسیٰ علیہ السلام سے شروع ہو کر دسویں صدی عیسوی میں ختم ہو جاتا ہے اور جیسا کہ پہلے بھی بتلایا گیا ہے کہ اس دور کی تاریخیں مرتب نہیں ہیں اور جو ہیں ان میں ہندوستان کی اقتصادی حالت پر بحث گویا نہیں کی گئی ہے۔ لیکن پھر بھی ہندوؤں کی مذہبی کتابوں پرانے سیاحوں کے سفر ناموں اور آثار قدیمہ کے کتبوں اور اسطرح کی دوسری چیزوں ہندوستان کے اقتصادی حالات پر کچھ روشنی پڑتی ہے اور ان سے ہندوستان کی صنعت اور تجارت کا ایک حد تک پتہ چلتا ہے۔ اور معلوم ہوتا ہے کہ اُس دور میں بھی بحری اور بری راستوں سے دور دراز ملکوں تک ہندوستان کی تجارت پھیلی ہوئی تھی اور اسی تجارت کے ذریعہ ہندوستان کے لوگ جہاز رانی اور ملاچی کے فن میں کافی ہمار رکھتے تھے ہندوستان کے ساحل پر بہت سے بندرگاہ آباد تھے اور خشکی کے راستوں سے بھی دور و دراز تک تجارتی قافلے جا کرتے تھے۔ گیارہویں صدی عیسوی سے ہندوستان میں مسلمانوں کا دور شروع ہوتا ہے۔ یوں تو کہا جاسکتا ہے کہ انیسویں صدی کے وسط میں یہ دور ختم ہوا، لیکن شہنشاہ اورنگزیب عالمگیر رحمۃ اللہ علیہ کے بعد

اٹھارہویں صدی کے شروع ہی سے سلطنت منلیہ میں بڑی کمزوری پیدا ہو گئی۔ بہر حال گیارہویں صدی سے اٹھارہویں صدی تک ہندوستان کی تاریخ میں مسلمانوں کا دور شمار کیا جاتا ہے۔ اس زمانہ کی بہت کافی تاریخیں موجود ہیں جن کی صحت سے انکار نہیں کیا جاسکتا ہے۔ جن میں ہندوستان کے اقتصادی حالات پر تفصیلی بحث کی گئی ہے۔ اور ان سے ہندوستان کی صنعت اور تجارت کے حالات پوری طرح معلوم ہو سکتے ہیں۔ جیسا کہ پہلے بھی کہا گیا ہندوستان کا یہ تاریخی دور تجارتی حیثیت سے بہت ہی ممتاز اور قابل فخر ہے۔ اس دور میں ہندوستان کی صنعت اور تجارت نے لائق رشک ترقی کی اور ہندوستان دنیا کا سب سے بڑا تجارتی مرکز قرار پایا۔ یوں تو ہندوستان کی داخلی تجارت نے بہت ہی فروغ پایا۔ اور جس طرح آج زراعت ہندوستان کا عام پیشہ بن گئی ہے مسلمانوں کے دور میں صنعت و تجارت ہندوستان کا عام پیشہ بنی ہوئی تھی اسی کے ساتھ ساتھ تجارت خارجہ نے بھی خوب ترقی کی۔ بری اور بحری راستوں سے ہندوستان کی تجارت دور دور تک پھیلی ہوئی تھی۔ حتیٰ کہ مغرب میں فارس، عرب، مصر، بلکہ اٹلی، یونان

اور انگلینڈ تک پھیلی ہوئی تھی اور مشرق میں چین و جاپان تک مال جاتا تھا، لیکن بحری تجارت کے مقابلہ میں بری تجارت نے زیادہ ترقی کی، مسلمانوں کے دور میں ہندوستان کی مصنوعات دوسرے ملکوں کیلئے معیار و نمونہ بن جاتے تھے۔ ہندوستان کی تجارتی تاریخ کا تیسرا دور دراصل اٹھارہویں صدی سے شروع ہوتا ہے جبکہ سلطنت مغلیہ کے زوال کے ساتھ یورپ کی تاجر کمپنیوں کے قدم ہندوستان میں مضبوطی کے ساتھ جنم و شروع ہو گئے اسی دور میں ہندوستان پر ہر قسم کی بربادی آئی، ہندوستان کی صنعت اور تجارت کو مسلمہ طور پر نہ صرف شدید صدمہ پہنچا بلکہ تباہ ہو گئی اور صنعت و تجارت بجائے ہندوستانیوں کا عام پیشہ صرف رعیت رہ گیا، غرض ہندوستانیوں کی تجارتی تاریخ کا نیا دور اٹھارہویں صدی سے شروع ہوا اور اس وقت تک جاری ہوا دیکھئے کہ ختم ہو رہا۔ غرض ہندوستان تجارت و صنعت کا مرکز تھا اور یہاں کے باشندے سکون اور چین سے زندگی بسر کر رہے تھے کہ پندرہویں صدی آئی اور یورپ کی تجارتی کمپنیاں ہندوستان پہنچنے لگیں اور ہمیں سے ہندوستان کی تجارتی تاریخ نے پٹا کھایا۔

اس باب کا مقصد ہندوستان میں انگریزوں کے تسلط و اقتدار کی مکمل تاریخ بیان کرنا نہیں ہے، کیونکہ یہ ہمارے موضوع سے باہر ہے بلکہ خیال صرف یہ ہے کہ ایسٹ انڈیا کمپنی کے وہ حالات لکھ دیے

جائیں جس کا تعلق تجارت سے ہے تاکہ معلوم ہو سکے کہ کب اور کس طرح کمپنی نے ہندوستان میں کاروبار شروع کیا۔ کس طرح کمپنی کی تجارت نے فروغ پایا۔ کن کن موافق و مخالف حالات کمپنی کو گزرنا پڑا۔ ان چیزوں کے معلوم ہو جانے کے بعد واقعات کی صحیح ترتیب ذہن میں آجائیگی، ہندوستان کی تجارتی تاریخ کا سلسلہ مل جائے گا۔ اور ہندوستان کی بے نظیر صنعت و تجارت کی تباہی اور بربادی کے اصلی اسباب بھی سامنے آجائیں گے اور گذشتہ ابواب سے جن میں صنعت و تجارت کا عروج بیان کیا گیا ہے اتنے دُاے ابواب کا تعلق بھی واضح ہو جائیگا۔ جس میں صنعت و تجارت کی تباہی کا ذکر ہے۔

۲۰ پورٹن تجارتی کمپنیوں کی ہندوستان میں

درہل یورپ میں انقلاب کی بنیاد جنگ ۱۷۰۱ء صلیبی کے اختتام سے پڑتی ہے۔ وہ مذہبی جنگ جو عیسائیوں نے مسلمانوں کے ساتھ تقریباً سوا دو سو سال تک لڑی اور جس میں یورپ کو پے درپے کامیابی

ہوئیں۔ اور سلطان صلاح الدین ایوبی کے ہاتھوں یورپ کے بڑے
 ٹٹے الوالعزم اور دل و دماغ والے بادشاہوں نے شکستیں کھائیں اُن
 کا نتیجہ یورپ کے حق میں پست ہمتی اور مجبوری کی شکل میں ظاہر نہیں ہوا
 بلکہ یہ ناکامیاں یورپ والوں کے لئے تازیانہ عبرت بن گئیں۔ اور اس
 نے یورپین اقوام میں اپنی ترقی و اصلاح کا جذبہ پیدا کر دیا اور خود
 مسلمانوں سے انہوں نے مختلف علوم و فنون حاصل کرنے شروع کر دیے
 اور اسی کے بعد یورپین جہاز رانوں کے ترقی یافتہ جذبات نے ہندوستان
 کی نئی راہ نکالی۔ جن کی تفصیلات سے کتابیں بھر رہیں۔ اس جگہ تو
 صرف ربط قائم کرنے کے لئے حاصل لکھا جاتا ہے۔

جیسا کہ بتلایا جا چکا ہے کہ عرصہ دراز سے ہندوستان اور یورپ کے
 درمیان سلسلہ تجارت قائم تھا۔ زمانہ قدیم میں بادبانی جہاز بحر عرب
 اور بحر احمر کے راستہ سے مصر کے مشرقی ساحل سے ہوتے ہوئے ہندوستان
 کے مغربی ساحل پر آتے جاتے تھے، ہندوستان کے ساحل مالابار پر
 اچھے اچھے بندرگاہ تھے۔ مصر کے شمالی ساحل پر اسکندریہ کا بندرگاہ
 ہے جو یورپ کی تجارت کا ہمیشہ سے بڑا مرکز رہا ہے۔ مصر میں مشرقی ساحل

سے اسکندریہ تک بڑی راستے جاری تھے۔ دریائے نیل سے بھی آمد و رفت میں مدد ملتی تھی، یورپ کے جنوبی ممالک خاص کر یونان اور اطالیہ کے تجارتی جہاز بلا تکلف اسکندریہ آتے جاتے تھے۔ اس طرح مصر اور اسکندریہ کے واسطے سے ہندوستان اور جنوبی یورپ کے درمیان تجارتی سلسلہ قائم تھا، سندھ، بلوچستان، فارس اور عراق کے طویل بڑی راستوں سے ہندوستان کی تجارت ایشیائے کوچک، شام اور ارض فلسطین تک پھیلی ہوئی تھی۔ قسطنطنیہ اور بیروت وہاں کے مشہور بندرگاہ ہیں۔ خاص کر اطالیہ کے تجارتی جہاز یہاں بکثرت آتے جاتے تھے، خلیج فارس کے راستہ سے بھی ہندوستان کی تجارت عراق اور شام میں جاری تھی، اسی تجارت کی بدولت بصرہ کے بندرگاہ نے خوب ترقی کی۔ بہر حال بحری اور بڑی راستوں سے ہندوستان کی تجارت مغربی ملکوں میں خوب پھیلی ہوئی تھی۔ اسی دوران میں یکے بعد دیگرے ایشیا کے تمام مغربی ممالک اور افریقہ کے شمالی ممالک خاص کر مصر میں مسلمانوں کی حکومتیں قائم ہو گئیں، اور اس طرح ہندوستانی تجارت کے پرانے راستے یورپ والوں کے ہاتھ سے نکل گئے یا کم از کم وہاں پہلی سی سہولتیں باقی نہ رہیں۔ اس کا نتیجہ

یہ ہوا کہ مسلمانوں کی حکومتوں میں تو ہندوستان کی تجارت نے خوب ترقی کی۔ لیکن یورپ میں پہلا ساسا سسد باقی نہ رہا۔ لیکن یہ پہلے ہی معلوم ہو چکا ہے کہ یورپ میں ہندوستانی مصنوعات بہت جاری ہو چکی تھیں اور انہیں ہندوستان کی نفیس چیزوں کے استعمال کا بڑا شوق پیدا ہو چکا تھا۔ اس لئے یورپ میں ہندوستانی مال کی تجارت بہت ہی نفع بخش تھی۔ اسی تجارت کے شوق میں یورپ کے ہمارے رانوں نے ہندوستان آنے جانے کے لئے نئے بحری راستے کی تلاش شروع کی اور بالآخر ان کی مہمتوں نے انہیں ہندوستان کا راستہ دکھلا ہی دیا۔ جس کی تفصیلی سی تفصیل ذیل میں درج کی جاتی ہے۔

پرتگال کی کوشش ہندوستان کی نئی راہ کے لئے

پندرہویں صدی کی ابتدا ہی سے پرتگالیوں نے سب سے پہلے ہندوستان پہنچنے کا کوئی قریب اور نیا راستہ دریافت کرنے کی کوشش شروع کی۔ براعظم افریقہ ان کے ملک کے بالکل قریب تھا۔ اس کے مغربی ساحل پر انہوں نے جنوب کی طرف بڑھنا شروع کیا۔ جابجا ساحلی مقامات

پر قبضہ کرتے گئے۔ پھر ان کو یہ اُمید بند ہو گئی کہ افریقہ کے جنوبی ساحل تک پہنچ جانے کے بعد ان کو اس کے گرد گھوم کر ہندوستان جانے کا راستہ بھی مل جائیگا۔ جب یہ اُمید قوی ہو گئی تو ۱۴۸۲ء میں شاہ پرتگال نے ہم عصر شاہانِ یورپ کو بھی اس مہم میں شرکت اور مدد کی دعوت دی کہ سب مل کر ہندوستان کا راستہ معلوم کریں اور جو فتوحات ہوں ان کو بانٹ لیں یا اس کو تنہا یہ مہم سر کرنے دیں۔ لیکن پھر حصہ کا دعویٰ نہ کریں، لیکن کوئی اس کے لئے آمادہ نہ ہوا۔ پرتگالیوں نے تنہا اپنا کام شروع کر دیا۔ اور دو ہی سال کے اندر یعنی ۱۴۸۲ء میں وہ ساحلِ افریقہ کے انتہائی جنوبی مقام تک پہنچ گئے۔ جس کا نام انہوں نے اُمیدانزا اس (کیپ آف گڈ ہوپ) رکھا۔ جس کے گرد گھومتے سے ہندوستان کا سیدھا بحری راستہ مل جاتا ہے۔

اسی اثنا میں مشہور اطالوی جہاز راں کولمبس نے ہندوستان کے لئے ایک قریبی راستہ دریافت کرنے کا تہیہ کیا اور یورپ کے بادشاہوں سے مدد و طلب کی۔ لیکن پرتگال اور انگلستان نے انکار کر دیا۔ لیکن خوش قسمتی سے شاہ اسپین امداد کو تیار ہو گیا۔ کولمبس دراصل تہذیب

کے راستہ کی تلاش میں نکلا تھا۔ لیکن چلتے چلتے ۱۲۹۲ء میں بلا کسی اُمید کے اس کو امریکہ مل گیا۔ ابتداءً کو لمبیس نے امریکہ کو ہندوستان ہی سمجھا، امریکہ بھی بہت وسیع اور زرخیز ملک نکلا۔ جس سے اسپین کی قسمت جاگ اٹھی۔

گرچہ پرتگال کے جہاز راں ۱۲۸۶ء میں کیپ آف گڈ ہوب تک پہنچ چکے تھے۔ لیکن کو لمبیس نے اسپین کے واسطے امریکہ دریافت کیا پرتگال کو بہت رشک ہوا، اور اپنی کامیابی، ناکامی محسوس ہونے لگی۔ آخر پرتگال کو پھر ہندوستان کا بحری راستہ دریافت کرنے کی فکر دامگیر ہوئی۔ اور اس مقصد کے لئے تین بادبانی جہازوں کا ایک چھوٹا سا بیڑہ جس میں کل (۱۶۰) آدمی سوار تھے مشہور سیاح واسکو ڈی گاما (۱۴۶۸-۱۵۱۹ء) کو

۱۴۹۷ء کی سرکردگی میں ۸ جولائی ۱۴۹۷ء کو پرتگال سے روانہ ہوا۔ تقریباً ساڑھے چار ماہ میں ۲۰ نومبر ۱۴۹۷ء کو یہ بیڑہ کیپ آف گڈ ہوب جا پہنچا۔ یہاں سے ہندوستان تک بحر ہند میں مارتا ہے لیکن کچھ تہ چلائے بغیر اس میں چل پڑنا خطرہ سے خالی نہ تھا اسلئے بیڑہ افریقہ کے مشرقی ساحل کے قریب قریب شمال کی طرف بڑھا۔ اور

کئی ساعی آبادیوں میں پھیرتا ہوا ملباسہ سے اوپر ملتا تک پہنچ گیا۔
 ملتا ایک تجارتی بندرگاہ ہے۔ اور اسی زمانہ میں وہاں چار پانچ
 جہاز ہندوستان سے مال لیکر آئے ہوئے تھے۔ ان جہاز والوں کے
 بحری راستہ کی پوری کیفیت معلوم ہو گئی، بلکہ پرتگالیوں نے ان
 میں سے ایک جہاز راں کو جو گجرات کا باشندہ تھا اور اپنے فن
 کا بہت بڑا ماہر تھا، ملازم بھی رکھ لیا۔ اور اس گجراتی جہاز راں
 کی سرکردگی میں پرتگالی بیڑہ ۲۲ اپریل ۱۴۹۸ء کو ہندوستان کی
 طرف روانہ ہوا۔ گجراتی جہاز راں ایسے سیدھے راستہ سے بیڑہ کو
 لایا کہ تقریباً تین ہفتہ میں بحر ہند پار ہو گیا۔ اور بتایا کہ ۲۰ مئی یوم دو شنبہ
 ۱۴۹۸ء پرتگالی جہاز صاحب مالابار پر بمقام کالی کٹ پہنچ گئے۔ اس
 طرح پرتگال سے ہندوستان تک ساڑھے دس مہینہ میں بحری سفر
 طے ہوا۔ اور ۲۰ مئی ۱۴۹۸ء ہندوستان کی تاریخ میں قابل یادگار
 دن ہے جس دن قدرت نے غالباً ایک عرصہ تک کے لئے ہندوستان
 کی غلامی کا تہہ سلا کیا۔ اسی روز سے یورپ اور ہندوستان کے درمیان
 براہ راست آمد و رفت شروع ہوئی، پرتگالیوں کا یہاں دو تین ماہ

قیام رہا۔ کالی کٹ کے ہندو راجہ زمیں کے دربار میں پرتگالیوں کی جڑی
 ہوئی۔ لوگوں سے ملاقات ہوئی، خرید و فروخت ہوئی اور کچھ غلط فہمی
 اور کشمکش بھی ہو گئی۔ چنانچہ اگست ۱۴۹۸ء میں پرتگالی جہاز کالی
 چل دیے۔ اور بدقت تمام کہیں ستمبر ۱۴۹۹ء میں پرتگال پہنچے، ایک سو
 ساٹھ پرتگالیوں میں سے جو بڑے میں روانہ ہوئے تھے، صرف پندرہ
 آدمی زندہ واپس آئے۔ بقیہ لوگ سفر کی سختیوں اور تکلیفوں کی نذر
 ہو گئے۔ ان کی واپسی پر سلطنت پرتگال میں گھر گھر خوشیاں منائی
 گئیں اور واسکو ڈی گاما کا بہت ہی شاندار جلوس نکالا گیا۔ اور
 اس کو بادشاہ کی طرف سے بڑے اعزازات و انعامات عطا ہوئے
 سب کو خوشی پہنچی کہ ہندوستانی تجارت کی کنجی ہاتھ آگئی۔
 اب کیا تھا پرتگال سے تجارتی جہازوں کی آمد و رفت شروع ہو گئی
 اور ساتھ ہی ساتھ پرتگال نے قیام سلطنت کی تدبیریں بھی شروع
 کر دیں اور مختلف مقامات کو فتح بھی کر لیا۔ اور اس طرح ہندوستان
 میں پرتگال کے قدم رجا ہر قبیلہ کی طرف سے اترے اور تجارتی کاروبار
 بھی زوروں پر چلتا رہا۔ لیکن ۱۵۶۵ء کے بعد سے کچھ ایسی صورت

حالی پیدا ہوئی کہ پرتگالیوں کے قدم ہندوستان سے اکھڑنے لگے
 دوسری طرف پرتگالیوں نے اپنی مقبوضات میں مذہب عیسوی پھیلانے
 کی بے انتہا کوشش شروع کر دی اس لئے رعایا بدظن اور سزاوار
 ہو گئی، نتیجہ یہ ہوا کہ سولہویں صدی کے آخر میں پرتگالیوں کے تمام
 کارناموں پر پانی پھر گیا، نہ صرف ہندوستانی تجارت بلکہ مشرقی مقبوضات
 بھی ان کے ہاتھوں سے نکل گئے۔ جو کچھ رہ گئے وہ بطور یادگار اب
 بھی باقی ہیں۔

ہالینڈ کی آمد ہندوستان میں

ایک طرف تو ہالینڈ کو پرتگال کی ہندوستان میں کامیابی رشک
 ہوا تھا۔ دوسری طرف عربوں سے ہالینڈ بھی ہندوستان کے لئے
 بحری راستہ کی تلاش میں مصروف تھا لیکن تجربہ نے بتلایا کہ پرتگال
 کے نکالے ہوئے راستہ سے بہتر کوئی دوسرا راستہ نہیں ہے اس لئے
 ہالینڈ نے بھی اسی راستہ سے ہندوستان پہنچنے کی کوشش شروع
 کر دی، پرتگال نے مزاحمت کی، ابتداءً تو ہالینڈ کا کچھ زور نہ چلا۔

اور پرتگال سولہویں صدی میں ہندوستان کی تجارت کا تہا مالک بنا رہا۔ لیکن ہالینڈ کی بہت سی تجارتی کمپنیاں جو مشرقی تجارت کے لیے کوشش کر رہی تھیں، ۱۶۰۲ء میں سب نے مل کر ایک بڑی کمپنی قائم کی، اور حکومت نے اس کی حمایت اور سرپرستی قبول کی اور ہالینڈ کی اس متحدہ کمپنی نے پرتگال کے مشرقی مقبوضات پر چھاپہ مارنا شروع کیا۔ ہندوستان کے مغربی ساحل پر جو پرتگالی مقامات تھے، ان میں سے اکثر یکے بعد دیگرے ان کے قبضہ میں آ گئے۔ غرض کہ سترہویں صدی میں ہالینڈ کو ہندوستان کے ساحل اور اس کے گرد و نواح میں خوب کامیابی ہوئی، معلوم ہوتا ہے کہ اس کو شروع سے ملکی فتوحات اور حکومت کا زیادہ خیال تھا۔ چنانچہ فوراً بجا بجا اس نے قلعے تعمیر کر ڈالے مثلاً مغربی ساحل پر، سورت اور کوچین مشرقی پر، نیگاپٹم اور مسولی پٹم میں، مغربی ساحل کے علاوہ مشرقی ساحل میں بھی پولیکٹ، اورٹونی کورن جنوب میں اور چنسورہ شمال میں کلکتہ کے قریب اس کی تجارت کے صدر مقام تھے غرض ایسا معلوم ہوتا تھا کہ ہندوستانی تجارت کی کنجی پھر پرتگال کے ہاتھ سے نکل کر ہالینڈ کے ہاتھ میں آ گئی، لیکن یہ بھی ایک عارضی صورت

تھی، جیسا کہ آگے چل کر معلوم ہو گا۔ وہ تو ہندوستان کی صرف تجارت ہی نہیں بلکہ حکومت بھی قدرت نے انگلستان کی قسمت میں لکھ دی تھی، ہوا یہ کہ ابتداً تو ہالینڈ اور انگلستان متحد تھے، لیکن جب ہالینڈ کا ہندوستان میں قدم جما تو اس نے بھی عرف اپنا ہی تسلط رکھنا چاہا اور تجارت وغیرہ میں انگلستان کی شرکت کو گوارا نہ کیا، بلکہ مزاحمت کی، اس پر دونوں کی دوستی نے دشمنی کا رنگ اختیار کر لیا۔ بالآخر دونوں میں چل گئی اور خوب خوب چلی، اگرچہ بنیاد پر انگلستان کے وسائل و ذرائع کمزور تھے لیکن قسمت پر دست تھی ہالینڈ کے ہاتھ سے تمام ہندوستانی مقبوضات نکل گئے اور اس طرح ہالینڈ کی تجارت ہندوستان میں ختم ہو گئی۔

ڈنمارک کی اہم ہندوستان میں

اس ضمن میں ڈنمارک نے بھی ہندوستان میں تجارت کا بندوبست کیا، چنانچہ سن ۱۶۱۲ء میں مداس کے علاقہ میں بنور کے قریب ڈین وگوں نے ایسا سکارخانہ کھولا اور ایک دارالخلافہ بھی قائم کیا، کلکتہ کے قریب بھی ادنیوں نے کج کار و بار شروع کیا، لیکن ترقی نہیں کی کچھ یوں ہی لیاؤت

کرتے رہے۔ آخر ۱۸۴۵ء میں اپنی تھوڑی بہت جائداد انگریزی حکومت کے ہاتھ بیچ کر چلے گئے۔

فرانس کی آئندہ ہندوستان میں

گرچہ فرانس کے تعلقات ہندوستان سے سب سے اخیر میں قائم ہوئے اور انگلستان کے تعلقات بہت پہلے قائم ہو چکے تھے، لیکن اس جگہ فرانس اور ہندوستان کے تعلقات کا ذکر پہلے اس لئے کیا جا رہا ہے کہ اس مسئلہ کو ختم کر کے انگلستان اور ہندوستان کے تعلقات مسلسل بیان کئے جاسکیں، کیونکہ اصل مقصد تو وہی ہے۔

اول تو فرانس نے ہندوستانی تجارت کی طرف خود ہی توجہ کم کی۔ دوسرے فرامیسی حکومت نے اپنے تاجروں کے ساتھ بے اعتنائی برقی چنانچہ سترہویں صدی کے وسط تک فرانس کو ہندوستان میں پرانے نام بھی کامیابی حاصل نہ ہوئی۔ لیکن ۱۶۶۴ء میں ایک بار بدست تجارتی کمپنی قائم ہوئی اور حکومت نے بھی امداد کا وعدہ کیا۔ اور ۱۶۶۷ء میں ہندوستان کے مشرقی ساحل پر مدراس کے قریب فرامیسی

آبادی شروع ہوگی، یہی مقام پانڈیچری کے نام سے مشہور ہے اور
 اب تک فرانسیسی علاقہ شمار ہوتا ہے، اس کے بعد ہالینڈ کی طرح جبکہ اس
 بھی زیادہ فرانسیسی تاجروں کو ہندوستان کی حکومت کا شوق ہوا۔
 اور انہوں نے ہندوستان کے حکمرانوں سے سیاسی تعلقات پیدا کرنا
 شروع کر دیے اور تھوڑے عرصہ کے بعد ملکی لڑائیوں میں کسی نہ کسی
 فریق کی طرف سے باقاعدہ شریک ہوتے لگے۔ یہی وہ زمانہ تھا کہ ہندوستان
 کے حکمرانوں میں بہت نفاق پھیل چکا تھا، سلطنت مغلیہ کا زوال
 شروع ہو چکا تھا۔ موقع غنیمت سمجھ کر فرانسیسیوں نے بڑی کوشش
 کی کہ یہاں فرانسیسی حکومت قائم ہو جائے اور شروع میں کچھ اس کا
 واقعی قریبہ بھی نظر آنے لگا۔ لیکن ایک تو انگریزوں نے اپنی حفاظت
 اور بڑی حد تک رشک کی بنا پر فرانسیسیوں کی مزاحمت شروع کر دی
 دوسرے حکومت فرانس نے اپنے لوگوں کا ہندوستان میں ساتھ نہیں
 دیا۔ اس لئے ہندوستان میں فرانسیسیوں کی قسمت بن کر بگڑ گئی،
 اور ان کی ساری کوششیں بیکار گئیں اور ہندوستان کے ساحل پر
 دو چار مقامات مثلاً پانڈیچری، چندرنگر، یا تم کاریکل اور تاجی ان کے

مقبوضات بطور یادگار اب بھی باقی ہیں۔

اب تک تو عہد قدیم اور قرون وسطیٰ میں ہندوستان اور یورپ کے تعلقات اور اُس دور کے تجارتی راستے بتائے گئے۔ اور یہ بھی معلوم ہوا کہ وہ راہیں کس طرح بند ہوئیں اور پھر کس طرح نئے بحری راستے تلاش کئے گئے، پرتگال، ہالینڈ، ڈنمارک اور فرانس سے تجارتی کمپنیاں کیونکر ہندوستان پہنچیں اور ہندوستان میں اُن کی تجارت اور کاروبار کا کیا حشر ہوا، یہ سب حالات انتہائی اثناسار کے ساتھ محقق تسلسل کو باقی رکھنے کی خاطر بیان کئے گئے ہیں کی تفصیلات سے کتاب میں بھری پوری ہیں۔ اب صرف اُن تعلقات کو بتلایا جائیگا جو گزشتہ تین صدی سے انگلستان اور ہندوستان کے درمیان قائم ہیں اور اپنی نوعیت اور نتائج کے لحاظ سے اہم ترین ہیں۔ اور اپنی قدرت کی حیثیت سے تاریخ عالم میں اپنی نظیر آپ ہیں۔ انگریز تاجروں کی ایک چھوٹی سی کمپنی ہندوستان میں تجارت کی غرض سے آئی ہے اور اپنی حریف دوسری یورپین کمپنیوں کے مقابلہ میں ابتداء بہت کمزور نظر آتی ہے۔ لیکن انجام کار انگریز کمپنی کو سب پر غالب حاصل ہوتا ہے حتیٰ کہ وہ ہندوستان کی

تجارت ہی کی نہیں بلکہ تخت و تاج کی مالک بن جاتی ہے اور تمام یورپ
بلکہ خروا انگلستان حیرت کرتا ہے۔

ایسٹ انڈیا کمپنی کی سرگزشت

ایسٹ انڈیا کمپنی کی سرگزشت کے دو پہلو ہیں۔ ایک کا تعلق تاریخ
انگلستان سے ہے اور دوسرا ہندوستان کی تاریخ سے وابستہ ہے پہلا
حصہ بڑی حد تک ہمارے موضوع سے خارج ہے۔ ہمیں تو ایسٹ انڈیا کمپنی
کے ہندوستانی پہلو سے بحث کرنی ہے۔ اور اسی کو ذرا تفصیل کے ساتھ بتلانا
ہے۔ لیکن مجبوراً پہلے حصہ کا بھی محض سرسری خاکہ انتہائی اختصار کے ساتھ
پیش کرنا ہے تاکہ دوسرا حصہ نہ صرف روشن ہو سکے بلکہ سمجھ میں آ سکے۔

سولہویں صدی کے آخری نصف حصہ میں شہنشاہ اکبر نے ہندوستان
میں حکومت کی اور اسی زمانہ میں انگلستان کی حکمران ملکہ الزبتھ تھیں
انہیں کے عہد میں انگریز تاجروں نے ہندوستان کے ساتھ تجارتی تعلقات
پیدا کرنے کی باقاعدہ کوششیں شروع کی۔ سترہویں صدی کے اوائل
سے جبکہ ہالینڈ کو ہندوستان پر غلبہ ہونا شروع ہوا، انگلستان کو ہندوستان

کی فکر زیادہ دامگیر ہوئی۔ اس زمانہ میں ہندوستان کی تجارت کے
 لئے یورپین مالک کے تاجروں میں سخت جنگ و جدال جاری تھی۔
 تاجروں کے چھوٹے چھوٹے بیڑوں میں خوب بحری جنگ ہوتی تھی ایک
 دوسرے کا مال لوٹ لیتے تھے، اور بسا اوقات کشت و خون کی
 نوبت آجاتی تھی، اسی لئے تاجر ملکر کمپنی بناتے تھے اور حکومت سے
 باضابطہ فرمان حاصل کرتے تھے تاکہ ایسے موقعوں پر مدد مل سکے، انگریزی
 تاجروں نے ملکہ الزبتھ کے پاس درخواستیں دیں، لیکن کوئی التفات
 نہ ہوا، بالآخر لندن کے ایک سوا ایک تاجروں نے ملکہ ہندوستانی
 تجارت کے واسطے تیس ہزار پونڈ (۴۵۰۰۰ روپیہ) مشترک
 سرمایہ فراہم کیا، اور ملکہ کے یہاں محضر پیش کیا۔ ادھر ادمر کوششیں
 کیں، نتیجہ یہ ہوا کہ سوہویں صدی کے آخری دن یعنی ۱۳ دسمبر ۱۶۰۰ء
 کو ملکہ الزبتھ نے اُن کو شاہی منشور عطا کیا۔ اور ایسٹ انڈیا کمپنی
 کو پندرہ سال کے واسطے ہندوستانی تجارت کا اجارہ مل گیا۔ اس
 شاہی منشور کا مقصد اپنی قوم کا عروج، ملک کی فلاح و بلندی،
 بہانوں کی ترقی، اور ذرائع آمد و رفت کی توسیع قرار دیا گیا، اس وقت

تو یہ مقاصد مبالغہ آمیز معلوم ہوتے تھے۔ لیکن بعد کو ان کا ایک ایک
حرف پورا ہوا۔

جیسے اول رحیم نے انگلستان پر سترہویں صدی کے ربع
اول کے آخر تک حکومت کی، نے ایسٹ انڈیا کمپنی کے معاملات
میں کافی دلچسپی لی۔ اور ۱۶۰۹ء میں ایک نیا فرمان عطا کیا۔ اور
کمپنی کو مشرقی تجارت کا دوائی اجارہ دار بنا دیا کہ اس کے سوا
مشرق کی تجارت کا کبھی کوئی قصد نہ کرے۔

کمپنی کا کاروبار شروع ہوتے ہی اس کو بڑی بڑی دقتوں
کا سامنا کرنا پڑا اور سخت سخت مرحلے پیش آئے۔ اول تو خود
اپنے ملک میں کمپنی کی مخالفت شروع ہو گئی، کہ کمپنی کو اجارہ کا
کوئی حق نہیں ہے ہر تاجر کو اجازت ہونی چاہیے کہ ہندوستان
میں اپنی قسمت آزمائی کرے۔ کمپنی تجارت کے واسطے بہت سے
جہاز بنا رہی ہے اس سے جنگل دیران ہو جائیں گے۔ اور شاہی
بیروں کے واسطے عمدہ لکڑی نہیں ملے گی، غریب لوگ جو کمپنی کی
ملازمت میں جہازوں پر سفر کرتے ہیں ان کو سخت تنگی غصے پر اٹھتا

کرنا پڑتی ہیں اور بہت سے لوگ تلف ہو جاتے ہیں اور سب سے
 بڑی بات یہ ہے کہ کمپنی دوسرے ملک سے فضول اور عیش پرستی کی
 چیزیں لاتی ہے جس سے باشندگان ملک کی عادت خراب ہوتی
 ہے اور اس کے عوص چاندی اور سونا باہر بھجتی ہے اس سے
 بڑھ کر ملک کی دشمنی اور کیا ہو سکتی ہے ؟ غرض وہی تمام اعتراضات
 جو عرصہ دراز سے ہندوستان میں یورپ کی تجارت پر کئے جا رہے
 ہیں وہی پہلے یورپ میں ہندوستان کی تجارت کے متعلق ہوا کرتے
 تھے جب شرکتیں بڑھی تو انگلینڈ کے ذمہ دار لوگوں نے بھی
 اس کی طرف توجہ کی یہاں تک کہ یہ معاملہ پارلیمنٹ میں پیش ہوا
 خوب بحثیں ہوئیں کمپنی نے قابل لوگوں کو اپنا وکیل بنا کر خوب خوب
 جواب دیوائے۔ اسی کے بعد سے کمپنی کے معاملات میں انگلستان کی
 حکومت کا دخل بڑھتا گیا جمیس کے زمانہ میں جب کمپنی کی مخالفت بہت
 بڑھ گئی تو کمپنی کے لوگ شکستہ خاطر ہو گئے۔ لیکن جمیس نے کمپنی کا
 ساتھ دیا اور محض اس کی تائید اور تقویت کی خاطر ۱۷۹۱ء میں
 جمیس نے ایک فرمان نکالا کہ کمپنی کے تمام حقوق پہلے منشور کے

مطابق محفوظ رہیں گے۔

سترہویں صدی کے رُبعِ اوّل ہی میں ہالینڈ اور انگلستان کی کمپنیوں
 میں خوب جنگ چلی 'ابتداءً تو ایسٹ انڈیا کمپنی ہالینڈ کی زیادتیوں
 کو برداشت کرتی رہی۔ لیکن کب تک؟ کمپنی نے جمیس کے دربار میں شرکت
 کی۔ جمیس نے ہالینڈ کے وکلا کو بلا کر کئی مرتبہ اس میں تصفیہ کرا دیا۔ لیکن کوئی
 مفید نتیجہ برآمد نہ ہو سکا۔ اور حکومت ہالینڈ اور وہاں کی تجارتی کمپنی
 دونوں ملکر ایسٹ انڈیا کمپنی پر زیادتیاں کرتی رہیں۔ آخر جمیس
 کو باضابطہ ایسٹ انڈیا کمپنی کی امداد کرنی پڑی اور اس طرح
 کمپنیوں کی تجارت کا حکومت کے تعلقات خارجہ پر گہرا اثر پڑنے لگا۔
 اس زمانہ میں شہنشاہِ جہانگیر ہندوستان میں حکومت کر رہے تھے۔
 جمیس اوّل نے مشہور سیاح سٹرامس رو کو اپنا سفیر بنا کر جہانگیر کے
 دربار میں کھینچا۔ اور باہم معاہدہ کرنے کی تحریک کی، کوئی معاہدہ تو نہ
 ہوا تاہم اس سلسلہ میں تین سال تک سٹرامس رو کا ہندوستان
 میں قیام رہا۔ دورانِ قیام میں سر موصوف کو کمپنی کے معاملات کو
 سلجھانے اور آگے بڑھانے میں خاصی کامیابی ہوئی۔ سب سے

پہلے ستلہ میں بمقام سورت ایک انگریزی تجارت گاہ قائم ہوئی اور فرمان شاہی سے اس کی منظوری بھی ہو گئی اور اس کے گرد مضبوط چار دیواری (قلعہ) بنانے کی بھی اجازت مل گئی۔ اس کے علاوہ جہاں گیر نے اپنی سلطنت میں عام تجارت کرنے کی بھی اجازت مرحمت فرمائی، اور انہیں اجازت دی گئی کہ عمال سلطنت کی ہر شکایت براہ راست شہنشاہ کے دربار میں کر سکتے ہیں۔ اسی زمانہ میں سورت کے علاوہ آگرہ، اجمیر، احمد آباد اور بہرائچ میں انگریزی کوٹھیاں قائم ہو گئیں اور تجارت کی بنیاد مستحکم ہو گئی۔

بمیس کے بعد انگلستان میں چارلس اول بادشاہ ہوا۔ اس وقت کمپنی کی قسمت بگڑ گئی، بادشاہ وقت کی سر دہری بلکہ درپردہ مخالفت سے کمپنی از سر نو بہت دشواریوں میں مبتلا ہو گئی۔ چارلس اول نے تخت نشین ہوتے ہی ہالینڈ سے مصالحت کر لی، بلکہ درپردہ ہالینڈ سے معقول رشوت لے لی، اب کیا تھا، ہالینڈ کی کمپنی نے علانیہ ایسٹ انڈیا کمپنی کو ستانا شروع کر دیا چارلس نے ایسٹ انڈیا کمپنی سے دس ہزار پونڈ قرض حسد کے نام سے نذرانہ طلب کیا، کمپنی اپنی پریشانی

کے باعث اس فرمایش کی تعمیل نہ کر سکی۔ چارلس کو بہت ناگوار ہوا اور
 جیمس نے کمپنی کو مشرقی تجارت کے دوامی اجارہ کا جو منشور عطا کیا
 تھا، چارلس نے اس کو عملاً منسوخ کر دیا۔ اور وہ اس طرح نہ اس کے
 پسند مصائبوں نے ایک تجارتی کمپنی قائم کی۔ خود چارلس اس کا
 سرپرست تھا اور دس ہزار پونڈ اس کا بھی حصہ کمپنی میں تھا۔ ہوا۔
 اور ایسٹ انڈیا کمپنی پر چند الزام قائم کر کے۔ اس نئی کمپنی کو بھی
 تجارت کی اجازت دیدی۔ اس طرح ہندوستان میں دو انگریزی
 کمپنیاں حریف بن کر تجارت کرنے لگیں۔ ایک تو نئی کمپنی کا مقابلہ اور
 پھر سب سے بڑی بات یہ کہ چارلس نے ہندوستانی مال پر دو چند اور
 چند محصول لگا دیا۔ نتیجہ یہ ہوا کہ ایسٹ انڈیا کمپنی کا کاروبار بہت
 خراب ہو گیا۔ آپس کی رقابت اور ہالینڈ کی مخالفت سے کمپنی کے قدم
 اکھڑتے گئے، چنانچہ مایوس ہو کر کمپنی اپنے خاتمہ کا فیصلہ کرنے پر مجبور
 ہو گئی، اس وقت چارلس کو اپنی غلطی کا احساس ہوا۔ اور اس نے
 اپنا مسلک بدل دیا۔ تاہم نئی کمپنی بدستور قائم رہی، ایسٹ انڈیا کمپنی
 نے محض رفع شر کے خیال سے نئی کمپنی کو اپنے میں منہم کر لیا۔ گزری کمپنی

کے لوگوں نے ایسٹ انڈیا کمپنی میں ہینچر اپنی ایک جماعت بنالی اور
 اس طرح ایسٹ انڈیا کمپنی کے اندر اختلاف اور فرقہ بندی شروع ہو گئی
 چارلس کے بعد انگلستان میں کرام اول کی زبردستی جمہوریہ قائم ہوا
 اور ہندوستانی تجارت کے متعلق انگلینڈ میں پھر وہی بحث پیدا ہو گئی
 ایسٹ انڈیا کمپنی کے مخالفین نے زور لگایا، کمپنی کی اجارہ داری
 پر اعتراضات شروع ہوئے، اور کرام اول نے نئے نئے تاجروں کو
 ہندوستانی تجارت کی اجازت دیدی۔ اس طرح آپس میں مقابلہ
 بڑھا۔ اور انگریزی تجارت کا رنگ ہندوستان میں بگڑ گیا۔ ایسٹ
 انڈیا کمپنی نے کرام اول کے پاس بار بار درخواستیں کیں، مگر کوئی شنوائی
 نہ ہوئی۔ کمپنی عاجز آ گئی، اور ۱۶۵۷ء کے اوائل میں کمپنی کے حصہ داروں
 کا ایک جلسہ ہوا، اور طے پایا کہ کمپنی کا کاروبار جلد از جلد فروخت کر دیا
 جائے۔ چنانچہ نیلام کا اعلان بھی ہو گیا۔ جب نوبت یہاں تک پہنچی، تو
 کرام اول کی آنکھیں کھلیں، اور اس نے اپنا مسلک بدل دیا، بھلا یہ
 کس کو گوارا ہو سکتا تھا۔ کہ پچاس سال کی متواتر کوششوں سے
 ہندوستان میں جو تجارت اور تعلقات پیدا ہوئے ہیں ان کو ختم کر دیا جائے

اور اسی سال حسب دستور کمپنی کو کراچی کی جانب سے ایک منشور تمام
 سابقہ حقوق کو محفوظ رکھتے ہوئے 'مزید حقوق کے ساتھ عطا ہوا، کمپنی کو
 بلا شرکت غیرے ہندوستانی تجارت کا اجارہ مل گیا، اور تیس کے بعد
 پچیس تیس سال سے جو دتیں پیش آرہی تھیں، ان کا خاتمہ ہو گیا۔ کراچی
 نے پرتگال اور ہالینڈ دونوں کی سرکوبی بھی پوری مستعدی کے ساتھ
 شروع کر دی، اور اب کمپنی کے کاروبار کی گرم بازاری شروع ہو گئی۔
 چارلس اول کے عہد میں ایسٹ انڈیا کمپنی نے ہندوستان میں متعدد
 تجارت گاہیں قائم کیں۔ ۱۶۲۸ء میں تیلور اور کیشا کے ضلعوں میں،
 ۱۶۳۳ء میں بالاسور میں، اور ۱۶۴۲ء میں ٹراونکور کے علاقہ میں تجارت
 گاہ قائم ہوئی، ۱۶۳۹ء میں کمپنی نے ہندو راجہ سے وہ علاقہ جو تقریباً
 چار ہزار مربع میل تھا۔ خریداجہاں بعد کو مدراس آباد ہوا۔ ۱۶۵۱ء
 میں بنگلی میں انگریزی آبادی شروع ہوئی۔ اسی پھر اس کے قریب ہی
 کلکتہ آباد ہوا۔ بنگلی کی آبادی کا موقع یوں ملا، کہ اس زمانہ میں بنگال
 کا جو مسلمان صوبہ دار تھا، اس کے خاندان کو ایک انگریز ڈاکٹر کا علاج
 بہت موافق آیا۔ اس کی خدمت کے صلہ میں کمپنی کو بنگلی بسانے کی

بجائز مل گئی۔

اس کے بعد چارلس دوم تخت نشین ہوئے، اس کے دور میں کمپنی کو منہ بانگی مرادیں حاصل ہوئیں، اور کمپنی کے اقبال کا ستارہ خوب چمکا۔ چارلس دوم نے ایک پرتگالی شہزادی سے شادی کی تو اسکو جہیز میں ہندوستان کے مغربی ساحل سے قریب ایک جزیرہ بھی ملا۔ چارلس نے یہ جزیرہ دس پونڈ سالانہ لگان پر کمپنی کے حوالہ کر دیا۔ اور بعد کو اس پر بمبئی جیسا شہر آباد ہوا۔

چارلس دوم کے بعد جمیس دوم تخت نشین ہوا۔ اس نے بھی کمپنی کی پوری طرح حمایت کی، اس کے بعد ونیم سوم اس کا جانشین ہوا، اور پھر ملکہ انہی نے حکومت سنبھالی۔ جمیس دوم کے بعد ہی الیٹ انڈیا کمپنی کے سرپرستی خافت کا پہاڑ ٹوٹ پڑا۔ جیسا کہ پہلے بھی بتلایا جا چکا ہے، کمپنی پر اعتراض کرتے والے تو پہلے سے موجود تھے ہی، جو ہندوستان کے مال کی درآمد کو انگلستان کے لئے سخت ہلکتے سمجھتے تھے اور چونکہ ہندوستان کے مال کی کھپت انگلستان میں بڑھتی جاتی تھی۔ اور وہاں کے باشندوں کو خوف تھا کہ انگلستان

کی صفت بالکل تباہ ہو جائیگی۔ اس لئے یہ لوگ چاہتے تھے کہ کمپنی کو
 زک دیجائے۔ ولیم سوم کا دور شروع ہوتے ہی ہزار ہا عرضیاں اور
 محضر کمپنی کے خلاف شاہی دربار میں دئے گئے۔ معاملہ پارلیمنٹ
 میں پیش ہوا اور تمام شکایتوں کی تحقیقات ایک کمیٹی کے سپرد کی گئی
 اسی زمانہ میں کمپنی کے عمال ہندوستانوں پر بہت زیادتیاں شروع
 کر دیں۔ جن کی وجہ سے ہندوستانی حکام نے ان کی سرزنش اور
 گوشمالی کی جس کی تھوڑی سی تفصیل یہ ہے کہ:-

جس زمانہ میں چارلس دوم۔ جمیس دوم، ولیم سوم اور ملکہ اپنی
 نے انگلستان میں حکومت کی، اس پورے زمانہ میں ہندوستان کے
 اندر شہنشاہ عالمگیر رحمۃ اللہ علیہ سربراہان سلطنت رہے، عالمگیر
 کے زمانہ میں کمپنی کے ڈائریکٹروں نے کمپنی کو ایک ہدایت نامہ بھیجا جس کا
 خلاصہ یہ تھا کہ سلطنت مغلیہ کے تاجروں اور دولت مند لوگوں سے
 خوب روپیہ قرض لو اور جب یہ رقم بہت زیادہ ہو جائے تو لین
 دین بند کر دو اور کوئی ایسا جھگڑا چھڑو جس سے قرضہ کا مسئلہ
 تو پیچھے پڑ جائے اور وہ نزاع سامنے آجائے اس طرح قرضہ بھی مفہم

ہو جائیگا اور سلطنت مغلیہ سے لڑائی کا موقع بھی ہاتھ آجائیگا۔ چنانچہ کمپنی کے عمال نے ایسا ہی کیا، ایسٹ انڈیا کمپنی کے لوگوں نے شاہی فوج کے غلہ اور رسد سے بھرے ہوئے جہاز بمبئی کے قریب سمندر میں پکڑ لئے۔ اور بنگال میں کمپنی کے لوگوں نے کچھ شاہی جہاز پکڑ کر ان میں آگ لگا دی۔

مغلیہ گورنر سورت کے پاس جب غلہ اور رسد والے جہاز کے پکڑ لینے کی شکایت پہنچی، تو شیدی یعقوب سپہ سالار افواج شاہی نے ایسٹ انڈیا کمپنی کے گورنر کو پہلے تو بہت نرمی سے ایک خط لکھا۔ جس میں کمپنی کے طرز عمل پر اعتراض کیا۔ لیکن کمپنی نے اس خط کا جواب بہت ہی تمرد اور کسرشی سے دیا۔ تو مغلیہ صوبہ دار نے کمپنی کو یہ اطلاع دی کہ اگر گرفتار شدہ شاہی جہاز اور فروری تک نہ چھوڑے گئے، تو سوار فروری کو فلاں وقت شاہی فوج بمبئی میں داخل ہو کر ہر چیز پر قبضہ کر لے گی۔ مگر کمپنی کے گورنر پر تو کمپنی کے ڈاکٹروں کا نشہ سوار تھا۔ اور کمپنی والے بھی مسلح رہا کرتے تھے اور ان کے پاس کبھی فوج اور اس کے سائے لوازمات تھے۔ لیکن اس وقت

سلطنت مغلیہ اتنی کمزور نہ ہوئی تھی جس قدر کہ پنی نے سمجھ رکھا تھا۔
 ملتان کی حکومت عالمگیرؒ کے ہاتھ میں تھی، یہ حال شیدی یعقوب اُسی
 اطلاع کے مطابق فوج لیکر پہنچا۔ دونوں فوجیں مقابل ہوئیں اور
 مغلیہ فوج نے انگریزوں پر یغاری کی، تو کہنی کا کپتان بھاگ نکلا، اور
 بھاگنے والوں میں سب سے آگے تھا۔ پرتگیزیوں کے گرجے میں پہنچ کر
 جب ذرا اس کے حواس درست ہوئے تو اس نے مڑ کر اپنے آدمیوں
 کو دیکھا کہ اُن کا کیا حشر ہوا۔

اس معمولی سی گوشمالی کے بعد انگریزوں نے حسبِ عادت خوشامد کا
 راستہ اختیار کیا۔ اور ایک وفد میں کپتان الکرند ڈار، ملٹن بھی،
 شریب تھے، شہنشاہِ اوزنگ زیب عالمگیرؒ کی خدمت میں بھیجا، یہ وفد
 شاہجہاں آباد میں عالمگیرؒ کے حضور میں پیش کیا گیا، عالمگیرؒ نے دریافت
 کیا کہ تمہاری کیا درخواست ہے؟ پہلے وفد نے معافی چاہی اور پھر
 دوبارہ تجارت کرنے کی اجازت مانگی۔ دوبارہ سے معافی بھی ہو گئی اور
 اجازت بھی مل گئی، اور ایک فرمان شاہی بھی حسبِ دستور اپنے لوازمات
 یعنی انعام و اکرام کے ساتھ عنایت ہوا، وہ فرمان حسبِ ذیل ہے:

جس کی سند پریسیٹ انڈیا کمپنی نے پھر ہندوستان میں تجارت شروع کی۔

فرمان شہنشاہ اورنگزیب عالمگیر بنام الیٹ انڈیا کمپنی

”تمہاری عرضداشت اس مضمون کی مابعدولت و اقبال کے ملاحظہ میں آئی کہ جس قدر فتنہ و فساد برپا ہوا اس کے ذمہ دار تم ہو اور اس میں سراسر تمہارا ہی قصور ہے۔ تم نے صوبہ داروں کے خلاف متعدد شرکاتیں کی تھیں جن کا ذکر مابعدولت نے اپنے اُمراء و دربار سے سنا، تم کو یہ شرکات تھی کہ صوبہ داروں یا ماتحت عہدہ داروں نے تمہارے ساتھ بدسلوکی کی۔ تم کو لازم تھا کہ شورش برپا کرنے سے پہلے تمام واقعات کی اطلاع مجھ کو دیتے، لیکن اب چونکہ تم اپنی خطا کے معترف ہو اور معافی کے خواستگار ہو، اس لئے گزشتہ واقعات کو معاف کر کے صرف تمہاری درخواست ہی منظور نہیں کی جاتی، بلکہ تمہاری استدعا کے بموجب تم کو ایک فرمان بھی عطا کیا جاتا ہے اور اسد خان کو حکم دیا جاتا ہے کہ وہ تفصیلات لکھنے کے بعد جن کی اطلاع وہ تم کو دیگا۔ فرمان مذکور صوبہ دار سورت کے پاس روانہ کرے، جس وقت یہ فرمان نافذ ہو تم

اس کو تعظیم و احترام کے ساتھ وصول کرو اور اسکی عزت کا اقبال و اعتراف کرو۔ جیسے تم پہلے تجارت کیا کرتے تھے، اب اسی طرح تم کو تجارت کرنے کی اجازت دیکھائی ہے، ہن تاجروں کی تم شکایت کرتے ہو، تم پر واجب ہے کہ ان کے جہازات مع سامان ان کے حوالہ کرو۔ آئندہ سے اس قسم کی غلطی کبھی نہ کرنا جس کے تم اس مرتبہ مرتکب ہوئے ہو، ہمیشہ مابدولت کی خوشنودی اور رضا جوئی کے اُمیدوار رہو۔ اور اس کو کبھی نظر انداز نہ کرو۔ اگر تم کو میرے صوبہ داروں یا عہدہ داروں یا رعایا سے کسی قسم کی تکلیف پہنچے، تو اس کی اطلاع دینے میں کبھی فروگزاشت نہ کرو۔ مابدولت نے اسد خان کو حکم دیدیا ہے کہ وہ اسی کے مطابق تحریر کرے۔ مسمیٰ باوچر کی پناہ دہی کے متعلق تم نے شکایت کی ہے کہ سابقہ صوبہ داروں نے اس کو اپنی پناہ میں لے لیا ہے اور اس پر تمہاری قسمیں واجب الادا ہیں، اور اس لئے تم چاہتے ہو کہ وہ تمہارے سپرد کر دیا جائے۔ اس کے بارے میں حکم دیا جاتا ہے کہ تم اپنا دعویٰ عدالت میں مطابق قانون ثابت کرو، اس وقت جو انصاف کا تقاضا ہوگا، عمل میں آئیگا۔

”اوٹرگزٹ“

اس سے اندازہ کیا جاسکتا ہے کہ کمپنی کی زیادتیوں کا ہندوستان میں کیا عالم تھا۔ یہ تو ایک واقعہ ہے، ورنہ عام ہندوستانی باشندوں کے ساتھ کمپنی کا جو رویہ تھا۔ اس کی تفصیلات تو عبرت انگیز ہیں۔ ایسا معلوم ہوتا ہے کہ انگلستان سے چن چن کر کمپنی کے لئے ایسے عمال اور ملازم بھیجے جاتے جو تکبر، بد خلقی اور بد کرداری میں بے نظیر ہوں اور مذکورہ بالا فرمان شاہی سے اس کا اندازہ بھی ہو گیا ہو گا کہ ہزار ہا زیادتیوں کے باوجود شاہان مغلیہ کا طرز عمل کمپنی کے ساتھ کس جہ منصفانہ اور مشفقانہ تھا۔ خصوصاً شہنشاہ عالمگیر رحمۃ اللہ علیہ کا جنکو انگریزوں نے ظالم اور جاہل شہور کرنے کی انتہائی کوشش کی ہے اس کا بدلہ کمپنی نے کیا دیا؟ یہ بھی اگلے ابواب سے واضح ہو جائیگا۔

یہ حال یہ پہلے بتلایا جا چکا ہے کہ ولیم سوم کے زمانہ میں کمپنی کی شرکتوں کی تحقیقات کے لئے کمیٹی مقرر ہوئی تھی اور انگلستان میں کمپنی کی مخالفت زوروں پر تھی، ساتھ ہی ساتھ ہندوستان میں کمپنی کا جو نامناسب رویہ رہا اور خود اس پر جو گزری، اسکی خبر بھی انگلستان پہنچ گئی تھی اس بنا پر عام خیال یہ تھا کہ کمپنی تحقیقات کی متحمل نہ ہو سکے گی۔

اور شکایات کی بنا پر اس کا خاتمہ کر دیا جائیگا۔ لیکن کمپنی نے خوب
 دل کھول کر خرچ کیا، لائق لوگوں نے اس کی طرف سے وکالت کی
 تو کمپنی کی جان بچی۔ لیکن اس کا اجارہ ٹوٹ گیا، اور ۱۹۴۸ء
 میں ایک نئی حرفت کمپنی بڑے اہتمام سے قائم ہوئی اور ہندوستان
 پہنچ کر اس نے کمپنی کا مقابلہ شروع کیا۔ تھوڑے ہی دنوں بعد تجربہ سے
 دونوں کمپنیوں کو یقین ہو گیا کہ مقابلہ کا نتیجہ زیریاری اور تباہی کے
 علاوہ کچھ نہیں ہے، اور عام اجازت کے ساتھ ہندوستان کی تجارت کا
 چلنا محال ہے، اس لئے بہت جلد یعنی سن ۱۹۴۸ء میں دونوں کمپنیاں
 متحد ہو گئیں، اور متحدہ ایسٹ انڈیا کمپنی کے نام سے دوبارہ کاروبار
 شروع ہو گیا۔ اس متحدہ کمپنی میں لندن کے علاوہ انگلستان کے
 دوسرے مقامات کے سربراہ اور وہ لوگ بھی شریک تھے، اس لئے بڑی
 حد تک مخالفت بھی رفع ہو گئی، اجارہ داری کا اصول بھی محفوظ
 رہا اور متحدہ کمپنی کے قیام کی منظوری ایک قانون کی شکل میں پارلیمنٹ
 سے حاصل ہوئی اور آئندہ کے واسطے کمپنی کا تعلق بادشاہ کے
 بجائے پارلیمنٹ سے قائم ہو گیا۔ یہ متحدہ کمپنی آخر تک برسر کار رہی حتیٰ کہ

ہندوستان سلطنت برطانیہ میں منسلک ہو گیا، تجارت عام ہو گئی، اور کمپنی کی یادگار باقی رہ گئی۔ جس کی تفصیلات سے کتاب میں بھری ہوئی ہیں۔

شہنشاہ اورنگزیب عالمگیر رحمۃ اللہ علیہ کے انتقال کے بعد ہی سلطنت مغلیہ میں کمزوری پیدا ہونے لگی۔ کمپنی نے ہندوستان کی سیاست میں کھل کر حصہ لینا شروع کیا۔ قسمت نے یادری کی نتیجہ یہ نکلا کہ کمپنی اچھی خاصی حکمران جماعت بن گئی۔ ۱۷۵۷ء سے ۱۸۵۷ء تک کمپنی کی تاریخ جنگ، ملک گیری اور حکومت کی مصروفیتوں سے بھری ہوئی ہے، کمپنی کی توجہ سیاست کی طرف بڑھتی گئی، اور تجارت سے مٹتی گئی۔

۱۸۱۳ء میں بیس سال کے واسطے کمپنی کے منشور کی پارلیمینٹ میں تجدید ہوئی۔ لیکن اس منشور نے کمپنی کے حق اجارہ کا خاتمہ کر دیا۔ صرف چائے کی تجارت کا اجارہ باقی رہا۔ ۱۸۳۳ء میں پھر بیس سال کے لئے منشور کی تجدید ہوئی جس میں چائے کے اجارہ کو بھی توڑ دیا گیا۔ انگریزی تاجروں کے واسطے ہندوستان

کی تجارت عام ہو گئی۔ کمپنی کی تجارت کا خاتمہ ہو گیا، اور اُس نے اپنا کل کاروباری اثاثہ فروخت کر دیا۔ اور محض حکمران جماعت کی حیثیت سے ہندوستان میں سیاست اور ملک گیری میں مصروف رہنے لگی۔ ۱۸۵۷ء میں جو ہندوستان کے اندر مشہور انقلاب ہوا، اس کے بعد انگلستان کی پارلیمنٹ نے باضابطہ کمپنی کے ہاتھ سے ہندوستان کی حکومت لے لی، اور براہ راست برطانوی حکومت شروع ہو گئی، اور نومبر ۱۸۵۷ء میں ملکہ وکٹوریہ کی جانب سے وہ مشہور غلامی کا فرمان نکلا جس میں سب کچھ لوٹ کر ہندوستان کو امن اور آزادی کا اطمینان دلایا گیا۔

خلاصہ یہ کہ ایسٹ انڈیا کمپنی نے سن ۱۶۰۰ء سے ۱۸۵۷ء

تک تقریباً ڈھائی سو برس عمر پائی، بہت تھوڑے سرمایہ سے اُس نے ہندوستان میں تجارت شروع کی، ہزاروں وقتیں اور مشکلیں برداشت کیں اور اپنی قوم کے واسطے ایک زرخیز تجارت اور اپنی حکومت کے لئے ایک وسیع ملک پیدا کر کے ختم ہو گئی۔

کمپنی کی تجارت ہندوستان میں

گزشتہ ابواب میں کچھ تفصیل کے ساتھ بتلایا جا چکا ہے کہ انگریزوں کے اقتدار سے پہلے ہندوستان کی صنعتیں بے نظیر شمار کی جاتی تھیں خصوصاً مسلمانوں کے زمانہ حکومت میں تو ہندوستانی صنعتوں نے اس قدر ترقی کی اور ان کی برآمد اس قدر بڑھی کہ دوسرے ملکوں پر ہندوستان کا مال چھایا ہوا نظر آتے لگا۔ اس زمانہ میں ہندوستان کے سوتی، ادنی اور ریشمی کپڑے اور قالین، موتی، جواہر اور زیورات، مرصع طلائی اور نقرئی سامان، خوشبوئیں، رنگ اور مصالحے، چوبیسہ کا کام، لوہے کا سامان، فولاد کے آلات، اور ہتھیار، غرضکہ تمدن اور تمول کی اعلیٰ سے اعلیٰ ضروریات دور دور کے ممالک یہاں سے منگاتے تھے، اور چونکہ ہندوستان نے جہاز سازی، اور جہاز رانی میں بھی بہت ترقی کر لی تھی، اس لئے یہ ساری چیزیں ہندوستان ہی کے بنے ہوئے جہازوں میں ہندوستانی جہازران کی زیر نگرانی جایا کرتی تھیں، اور انہیں مصنوعات کی خاطر یورپ

والے ہندوستانی تجارت کے شیدائی تھے اور اس کی ماہ جان
و مال لٹاتے تھے۔

جیسا کہ اوپر بتلایا جا چکا ہے، سولہویں صدی سے یورپ کے
تاجر بحری راستہ سے ہندوستان آنا شروع ہوئے اور سترہویں
صدی کی ابتداء میں انگلستان کے تاجر ہندوستان پہنچے اور سترہویں
صدی کے وسط سے تجارت میں ترقی شروع ہوئی اور سترہویں
صدی کے آخر میں اپنے کمال کو پہنچ گئی۔ سوئی کپڑا، ریشم اور ریشمی
کپڑا، اون، متفرق مصنوعات، شورہ، نیل، مصالحے اور ادویات
خاص کر انگلستان کو برآمد ہوتی تھیں۔ بلکہ ایسٹ انڈیا کمپنی کی
معرفت ہندوستانی کپڑا انگلستان کے علاوہ آئرلینڈ، اسپین، فرانس
جرمنی اور تمام قرب و جوار کی یورپی ممالک میں پھیل گیا اور ایسا مقبول
ہوا کہ امیر و غریب سب ہی استعمال کرنے لگے، ہندوستانی کپڑا
خوش وضع، خوش رنگ، پائدار اور بہت سستا تھا، یوں تو
وہ عام طور پر کالیکو کہلاتا تھا۔ لیکن چھینٹیں، ویسین، گینگم، مہیم،
وغیرہ اس کی بہت سی قسمیں مشہور تھیں، تن پوشی سے لیکر علی سوار علی

فیشن اور زیب و زینت کی ضروریات انہیں سے پوری ہوتی تھیں۔
 انگلستان کے پارچہ باف ہندوستانی کپڑے کا مقابلہ کرنے سے بالکل
 عاجز تھے، وہ زیادہ تر ادنیٰ کپڑا تیار کرتے تھے، اور اس کے معاوضہ میں
 ہمسایہ ممالک سے کچھ سن کا کپڑا بھی منگاتے تھے، جو لیٹین اہلاتا
 تھا، انہیں کپڑوں سے پہننے، اور صنتے کا کام چلتا تھا، ہندوستانی
 کپڑا اپنی خوبیوں کی بدولت اس قدر مقبول ہوا کہ پارچہ بافوں
 کا روزگار بالکل مارا گیا، اور دوسرے ملکوں سے انگلستان میں
 سن کا کپڑا آنا بھی بند ہو گیا۔

جیسے آول کے زمانہ سے انگلستان میں لٹمی کپڑے کی صنعت
 پر بھی توجہ جاری تھی، پہلے پہلے ایسٹ انڈیا کمپنی نے فارس اور چین سے
 کچھ رشیم خام لا کر دیا، تو انگلستان کے صنایع بہت خوش ہوئے،
 اور صنعت میں جان پڑ گئی، لیکن بنگال رشیم کا گھر ہے، وہاں لٹمی
 کپڑے کی صنعت درجہ کمال کو پہنچ گئی تھی، ایسٹ انڈیا کمپنی نے
 کارخانے قائم کر کے پارچہ بافوں سے لٹمی کپڑے تیار کرنا شروع
 کر دیئے۔ بلکہ انگلستان سے کچھ پارچہ باف بلا کر ان کی مدد کیلئے

رکھ دے۔ طرح طرح کے لاجواب ریشمی کپڑے تیار ہونے لگے مثلاً
 اٹلس، کمخواب، ساٹھن، تن زیب اور رومال وغیرہ اور
 سب کے سب پائدار اور ارزاں جب یہ مال انگلستان پہنچا تو لوگ
 دیکھ کر ذنگ ہو گئے اور بے ساختہ بول اُٹھے کہ دنیا میں اس سے
 بہتر کپڑا ملنا محال ہے، 'ادل تو سوتی کپڑے کی مقبولیت کچھ کم نہ تھی،
 ریشمی کپڑے نے اور بھی دلوں کو موہ لیا، اس کے علاوہ متفرق مصنوعات
 میں مندرجہ ذیل سامان ہندوستان سے تیار ہو کر انگلستان جایا کرتے
 تھے۔ اور وہاں بہت مقبول ہوتے تھے، ریشمی رومال، بانا قی ہیٹ
 (یعنی انگریزی وضع کی ٹوپیاں)، سلسلے کپڑے، خوشنما دستی نلکے
 چینی کے برتن، تانے پتیل کے منقش برتن اور صندوقچے، چومینے کے
 سامان، میز کرسی وغیرہ بونقاشی اور رنگ سازی کا اعلیٰ نمونہ ہوتے
 تھے، اکھونے اور تصویریں، ایسٹ انڈیا کمپنی کی تجارتی فہرستوں میں
 یہ سامان بکثرت درج ہیں کہ فلاں فلاں جہاز میں اس اس قدر سامان
 ہندوستان سے انگلستان پہنچا۔

ہندوستان سے جو سامان خام برآمد ہوتا تھا، اہمیت کے

لحاظ سے اس میں شورہ سب سے مقدم نظر آتا ہے 'اس کے بعد نیل' لاک
مصلحہ اور ادویات کی برآمد تھی۔

'شورہ' بارود کی جان ہے، اور ہر سلطنت کو بارود کی جس قدر
ضرورت ہوتی ہے، وہ محتاج بیان نہیں، اس کی پیداوار عام نہیں
شورہ دنیا کے خاص خاص حصوں میں ہوتا ہے۔ خوش قسمتی سے
صوبہ بہار میں شورہ قدرتی طور پر افراط سے پیدا ہوتا ہے، الیٹ
انڈیا کمپنی حکومت انگلستان کے واسطے ہندوستان سے شورہ لیجاتی
تھی، اور اس کی برآمد پر اس کو ناز تھا۔

جس طرح شورہ بارود کی جان ہے، اُس زمانہ میں نیل
رنگ سازی کی جان تھا، اور اس کی ہر جگہ بہت مانگ تھی، خوش قسمتی
سے نیل بھی ہندوستان میں بکثرت پیدا ہوتا تھا، اور کمپنی اس کی
برآمد بھی خوب کرتی تھی، جب تک یورپ اور خاص کر جرمنی میں نئے
نئے رنگ نہیں ایجاد ہوئے، ہندوستان میں نیل کا کاروبار خوب
چلتا رہا، اور بیسویں صدی کے وسط سے نیل کا کاروبار پھیکا پڑ گیا۔
'لاک' بھی ہندوستان کے خشکوں کی خاص پیداوار ہے، قدیم

زمانہ میں اس سے اعلیٰ قسم کی رنگین و آئینہ تیار ہوتی تھی جس سے لکڑی کی مصنوعات پر بہایت خوشنما نقش و نگار بنتے تھے اور یہ ہندوستان کی خاص صنعت تھی، سترہویں صدی تک اس کی مانگ بڑی اچھی تھی اور ایسٹ انڈیا کمپنی کے واسطے اس کی برآمد جاری تھی۔ ایسٹ انڈیا کمپنی ہندوستان سے کچھ ادویات کی جڑی بوٹی بھی برآمد کرتی تھی۔ افیون بھی لیجاتی تھی، کاتنی، جو کوہ نیلگری پر پیدا ہوتی ہے، اس کا بھی استعمال انگلستان میں شروع ہو گیا تھا اور وہ بھی برآمد کی فہرست میں نظر آتی ہے۔ بعد کو انگلستان میں چائے کا شوق بھی پیدا کیا اور وہ بھی ہندوستان سے برآمد ہونے لگی۔

سترہویں صدی کے آخر تک ان تمام چیزوں کی برآمد بہت زیادہ بڑھ گئی، اور خصوصیت سے انگلستان، ہندوستانی مال کی فروخت کے لئے منڈی بن گیا اور اس کے مقابلہ میں انگلستان کی معدودے چند صنعتوں میں اونی کپڑا قومی صنعت مانا جاتا تھا۔ لیکن اس میں کوئی خوبی نہ تھی، گراں بہت تھا اور ہندوستان

میں تو اُسے کوئی پوچھتا بھی نہ تھا، الیسٹ انڈیا کمپنی نے انتہائی
 کوشش کی کہ انگریزی ادنیٰ کپڑا برآمد ہو، کمپنی نے بہت
 ہاتھ پیریاے، فائرس میں تو کچھ ضرور فروخت ہوا لیکن ہندوستان
 میں تو کسی نے ہاتھ بھی نہ لگایا۔ پارلیمنٹ نے ۱۹۳۱ء کے منشور
 میں کمپنی کے ساتھ یہ شرط لگا دی کہ وہ کم از کم ایک لاکھ پونڈ قیمت
 ادنیٰ کپڑا ہر سال انگلستان سے برآمد کرتی رہے، مجبوراً کمپنی
 کو منظور کرنا پڑا۔ لیکن وہ ہندوستان میں فروخت نہیں ہوتا تھا،
 کمپنی کے گماشتے یہاں سے بار بار لکھتے کہ کپڑا گودام میں پڑا ہوا
 ہے، دیمک لگ رہی ہے، کوئی نہیں خریدتا، اور وہاں سٹاک کی
 آتی کہ اونے پونے جس طرح بھی نکل سکے نکال دو، قیمت کی
 کچھ پروا نہ کرو، ہم بھی کیا کریں مجبور ہیں، جو کچھ نقصان ہو گا۔
 دوسری مدتوں سے پورا کر دیں گے۔ چنانچہ الیسٹ انڈیا کمپنی
 اپنے ایک مراسلہ مورخہ ۳۰ جنوری ۱۹۳۱ء میں لکھا ہے کہ:-
 ”ہم کو نیا منشور ملا ہے، اس کے مطابق ہم پہلے سے زیادہ ادنیٰ

کپڑا فروخت کرنے پر مجبور ہیں اور اس کی جو مقدار رکھی گئی ہے اس کا

فروخت ہونا کسی طرح ممکن نہیں، اس میں سے کچھ تو فارس بھیج دیا جاتا ہے اور وہاں اس کی کچھ ٹانگ بھی ہے اور بقیہ ہندوستان چلا جاتا ہے، وہاں بمشکل تھوڑا سا فروخت ہوتا ہے، باقی کو خواہ ہم مفت تقسیم کر دیں یا گودام میں پڑا رہنے دیں، حتیٰ کہ دیک اور کپڑے جن سے ہم کو سخت نقصان پہنچتا رہا ہے، اس کو چٹ کر لیں۔

بہر حال ہندوستانی مصنوعات خاص کر کپڑے کو جب انگلستان میں بہت مقبولیت حاصل ہوئی اور ان کا رواج پڑھا تو انگلستان میں بیکاری پھیلنے لگی اور سخت برمی پیدا ہونے لگی اور انگلستان کے صناعتوں نے مختلف طریقہ پر حکومت کے سامنے اپنے مطالبات پیش کرنا شروع کئے اور پارلیمنٹ میں بے شمار محضر اور درخواستیں پیش ہوئیں جن میں سے چند ذیل میں درج کی جاتی ہیں:—

(۱) درخواست گزار پھولدار اور ریشمی کپڑا تیار کرتے ہیں اور ان اور ریشم ملا کر بھی کپڑا بناتے ہیں اور یہی ذریعہ معاش ہے لیکن جب سے ہندوستان کا ریشمی اور سوئی کپڑا آیا اور اس کا

رواج بڑھا، یہاں کا کاروبار بالکل مارا گیا، اگر ہندوستانی کپڑا نہ روکا گیا تو یہ صنعت یہاں بالکل تباہ ہو جائیگی۔

(۲) اس علاقہ میں ریشمی اور ریشم اور اون ملا ہوا کپڑا بنایا جاتا ہے اور لوگوں کا یہی عام پیشہ ہے، کچھ دنوں پہلے خوب فراغت ہو زندگی بسر ہو رہی تھی، لیکن چند دنوں سے کاروبار بہت گر گیا اور لوگ بیکاری سے پریشان ہیں، استدعا یہ ہے کہ ہندوستانی کپڑے کی تجارت روک کر ملکی صنعت کو پناہ دی جائے۔

(۳) پارچہ بانی اور اس سے متعلق دوسری صنعتیں ہم لوگوں کا خاص پیشہ تھا اور انہیں پر معاش کا مدار تھا، لیکن اب وہ سب صنعتیں غائب ہو رہی ہیں اور اس کی وجہ صرف یہ ہے کہ ہندوستان سے ریشمی اور سوئی کپڑا آرہا ہے نتیجہ یہ ہے کہ جو لوگ پہلے دوسروں کی امداد کرتے تھے آج وہ خود بیکار اور محتاج ہیں۔ لہذا درخواست دینے والوں کی استدعا ہے کہ ہندوستانی کپڑا روکا جائے۔

(۴) غرضی گزار ایک بڑی جماعت ہیں اور زمانہ سے ان کو قانونی طور پر حقوق حاصل ہیں ایسٹ انڈیا کمپنی نے حال میں

ہندوستان سے بہت سی بانا قی ٹوپیاں (ہیٹ) بنوا کر منگائی ہیں
اگر ان کی درآمد نہ روکی گئی، تو یہ صنعت یہاں تباہ ہو جائیگی، اسلئے
کہ ہندوستان میں ہر قسم کی ارزانی ہے اور مال بہت سستا تیار
ہوتا ہے۔

(۵) ہندوستانی لوگ ہمارے لٹیمی کپڑے کی صنعت پہلے ہی
مہتمم کر چکے ہیں، پنکھوں کی صنعت بھی انہوں نے قبضہ میں کر لی
ہے اور ہمارے چوبنیہ کے کام کو بھی دبا لیا ہے۔ اس طرح یکے بعد
دیگر وہ یہاں کی صنعتوں کو برباد کر دینگے، معلوم ہوتا ہے کہ کچھ دنوں
میں ہندوستان پیرس کا جانشین بن کر ہم پر فیشن عائد کریگا۔ ہم کو تو
فرانس ہی کے وضع دار کپڑوں کا آنا سخت ناگوار تھا، اب ہندوستان
سے خوب وضع دار لباس تیار ہو کر بکثرت آرہا ہے اور ہمارے ڈریو
کار روزگار تباہ ہو رہا ہے۔

غرض اس قسم کی بے شمار شکایتیں اور درخواستیں پیش کی گئیں،
اور یورپ کے صناعتوں نے ملکر ہندوستانی مال کے خلاف خوب غیب
پر وگنڈا کیا، اور ساتھ ہی ساتھ سودیشی کی تحریک بھی پوری توت

چلائی گئی، وہی سودشی کے استعمال کی تحریک جب ہندوستان میں
 چلائی جاتی ہے تو انگریز اس کو کوتاہ نظری سے تعبیر کرتے ہیں اور
 حکومت اس پر سزا میں دیتی ہے، جیل بھیجتی ہے اور ہر ممکن طریقہ
 پر اس کے دبانے کی کوشش کرتی ہے۔ لیکن جب خود انگلستان
 کی صنعت خطرہ میں تھی تو اس حربہ کو پوری قوت سے استعمال کیا
 گیا۔ سودشی کی تائید و حمایت میں نظمیں لکھی گئیں، مضامین شائع کئے
 گئے، اور رسالے چھاپے گئے اور ان میں ہندوستانی مال کے
 مقاطعہ پر زور دیا گیا۔ اور انگلستان ہی کا بنا ہوا مال ہینے اور
 استعمال کرنے کی ترغیب دی گئی۔ انگلستان کی عورتیں خصوصاً
 فیشن کی بہت زیادہ دلدادہ ہوتی ہیں اور وہی ہندوستانی مال
 کی زیادہ قدر کیا کرتی تھیں، اس لئے عورتوں کے لئے خاص طریقہ
 پر رسالے شائع کئے گئے۔ جن میں ان سے ولایتی مال کے استعمال
 کی اپیل کی گئی، اور مختلف جذباتی اور نفسیاتی طریقہ پر ہندوستانی
 مال کے مقاطعہ پر زور دیا گیا تھا۔

ولایتی صنعتوں کی تباہی و بربادی کے علاوہ ایک سب سے بڑا غم

انگلستان والوں کو یہ تھا کہ ہندوستانی مال کے بدلے میں انگلستان سے سونا اور چاندی ہندوستان بھیجا جاتا ہے جس سے ایک ملک کی تباہی یقینی ہے اور جس کو کوئی بھی اپنے ملک سے باز رکھنا نہیں چاہتا۔ چنانچہ اسی زمانہ میں ایک انگریز نے لکھا تھا کہ :-

”یہ تجارت (ہندوستانی) بدترین قسم کی تجارت ہے چاندی اور سونا جو کسی طرح بھی ہم کو علاحدہ نہ کرنا چاہیے، ہمارے ہاتھ سے نکل رہا ہے اور اس کے معاوضہ میں ہمارے یہاں ہندوستانی مصنوعات اور کھیل کھلونے آ رہے ہیں۔ جن کی ہم کو کوئی ضرورت نہیں ہے۔“

غرض جب اس طرح یورپ والوں نے ہندوستانی مال کے خلاف اپنے ملک میں ہنگامہ کیا تو پھر حکومت کو اس کی طرف توجہ کرنی پڑی اور کیوں نہ کرتی وہاں تو خود ملک والوں کی حکومت تھی وہاں ہندوستان کی طرح دوسروں کی حکومت تو تھی نہیں کہ ہندوستانی مریا یا زندہ رہیں، حکومت کو اپنے نفع سے مطلب ہے ہندوستان کی صنعت تباہ ہو یا محفوظ رہے، حکومت کو اس سے کیا غرض! بہر حال انگلستان کی حکومت نے اپنے ملکی بھائیوں کی حق و پکار اور ولایت

کی صنعت کے تحفظ و بقا کی طرف توجہ کی اور پارلیمنٹ میں بھی اس پر بحث شروع ہو گئی، چنانچہ پارلیمنٹ کے ایک ممبر کرنل پرچ (C. H. Preece) تقریر کرتے ہوئے فرماتے ہیں کہ:-

”ہندوستان کی جس چیز نے ہم کو سب سے زیادہ تباہ کیا وہ ”کالیکو“ یعنی سوئی کپڑا ہے کہ اس نے ہمارے ادنیٰ کپڑے کو بالکل نکما کر دیا، کیا افسوس ہے کہ ہندوستانی تو دولت لوٹ رہے ہیں اور عیسائی تباہ ہو رہے ہیں۔“

ایک اور صاحب اس طرح فرماتے ہیں کہ:-

”انگلستان کے پارچہ بانوں کو ہندوستانی پارچہ بانوں کا مقابلہ کرنا ناممکن ہے اس لئے کہ اول تو ہندوستان میں مال بہت ارزاں ہے دوسرے وہاں کے پارچہ باف ایک آنہ روز پر گذر کر سکتے ہیں۔ اگر یہی سبب نہ ہوتا تو یہ خیال کرتے ہوئے دل دھڑکتا ہے کہ آخر اس تجارت کا کیا انجام ہو گا۔ یقیناً ہندوستان کے لوگ مالا مال ہو جائیں گے اور ہم غربت اور افلاس میں گرفتار ہوں گے۔“

ایک تیسرے صاحب نے ہندوستانی تجارت پر اس طرح اظہار

خیال فرمایا کہ :-

”ہندوستانی تجارت کی روک تھام ضروری ہے، کیونکہ نہ صرف پارچہ پانی بلکہ انگلستان کی بہت سی صنعتیں، ہندوستانی مال کی درآمد سے خطرے میں پڑ گئی ہیں، ہندوستانی مصنوعات نہ صرف انگلستان میں انگریزی مصنوعات کی جگہ استعمال ہوتی ہیں بلکہ دوسرے ممالک میں بھی جہاں جہاں ہماری مصنوعات جایا کرتی تھیں، وہ ان کی جانشین بن گئیں۔ جس کا نتیجہ یہ ہے کہ اگر کچھ بند و بست نہ کیا گیا تو ہماری صنعتوں کا خاتمہ ہو جائیگا۔ انگریزی مصنوعات کو نہ کوئی گھراؤ تھ لگائیگا نہ باہر۔“

مسٹر پالکسپن (Mr. Palkispan) نے اپنی تقریر میں کہا کہ :-

”ہندوستان سے جو کچرا آتا ہے، وہ نہ صرف ہمارے یہاں اونی کپڑے کی بجائے استعمال ہوتا ہے، بلکہ وہ دوسرے ملکوں میں بھی کپڑے کی بجائے استعمال ہوتا ہے، اونی کپڑے کی جگہ لیتا ہے اور ان ملکوں کے کپڑوں کو بھی ہمارے یہاں آنے سے روکتا ہے، جو ہم پہلے اپنی مصنوعات کے معاوضہ میں منگایا کرتے تھے۔ غرض کہ ہندوستانی کپڑے

نے ہمارے اونی کپڑے کا کام تمام کر دیا اور اپنے مقابل دوسرے

ملکوں کے کپڑے کی درآمد بھی انگلستان میں روک دی۔

ریشمی کپڑے کے متعلق مسٹر شیلڈن (Mr. Shilden)

نے پارلیمنٹ میں اپنا یہ بیان دیا کہ :-

”انگلستان میں جو ریشمی کپڑا فرانس اور اٹلی سے درآمد ہوتا تھا۔

وہ بالکل بند ہو گیا، اس لئے کہ نیگال کا ریشمی کپڑا اس سے نصف

قیمت پر آتا ہے اور اس سے بہتر ہوتا ہے۔“

حاصل یہ کہ جب ہندوستان کی مصنوعات نے یورپ اور خصوصاً

انگلستان کے بازاروں پر قبضہ کر لیا، اور انگلستان کی صنعتیں دم

توڑنے لگیں تو انگلستان کے صنایع اور وہاں کے بااثر لوگوں نے

خوب خوب ہنگامے کئے۔ سودی کی تحریک چلائی، حکومت سے

ہندوستانی مال کو قطعاً بند کر دینے اور اس کے استعمال کو جوہم

قرار دینے کا مطالبہ کیا، اور چونکہ زیادہ تر ہندوستانی مال لیٹ

انڈیا کمپنی ہی کے ذریعہ آیا کرتا تھا، اس لئے انگلستان میں عام طریقہ

پر کمپنی کی مخالفت شروع ہو گئی اور مارننگلی پھیل گئی یہاں تک کہ

ایک روز پارچہ بانوں نے ایسٹ انڈیا کمپنی کے دفاتروں پر حملہ کر دیا اور قریب تھا کہ غصہ میں اس کا سارا خزانہ لوٹ لیں۔ حکومت پر اتنا دباؤ دیا گیا کہ ایک دفعہ کپڑہ بننے والوں کی عورتوں نے پارلیمنٹ کی عمارت پر ہلہ بول دیا اور اس کو گھیر لیا تاکہ اگر کوئی ممبر ہندوستانی ماں پر بندش کی مخالفت کرے تو وہ اس کی اچھی طرح مرمت کریں۔ گرچہ ایسٹ انڈیا کمپنی اور اس کے حامیوں نے آزاد تجارت کے فوائد بہت سمجھائے اور بڑی کوشش کی کہ ہندوستانی تجارت کا وہی پہلا سلسلہ جاری رہنے دیا جائے لیکن ایک نہ چلی، اور آخر شش ماہ میں انگلستان کی پارلیمنٹ نے پاس کر ہی دیا جس کی رو سے ہندوستانی کپڑے کی درآمد بند کر دی گئی اور ہندوستانی کپڑے کا استعمال جرم قرار دیا گیا۔ ایک عرصہ تک یہ قانون جاری رہا۔ اور جب ہندوستان کی صنعت ختم ہو گئی تو انگلستان میں ہندوستانی پارچہ کی درآمد کی اجازت دیدی گئی لیکن اس پر اتنا زبردست محصول لگایا گیا کہ وہ فروخت نہ ہو سکے جس کی تفصیل کسی اگلے باب میں آئیگی۔

جس وقت تک انگلستان میں ہندوستانی مال کے متعلق امتناعی قانون پاس نہیں ہوا تھا۔ اس وقت تک ایسٹ انڈیا کمپنی کا یہی مسلک اور طریقہ رہا کہ ہندوستانی مصنوعات کی تجارت پھیلے اور دوسرے ملکوں میں اُس کے بازار پیدا ہوں، کیونکہ ایسٹ انڈیا کمپنی نے ہندوستان کے اندر جیسا پہلے بتایا جا چکا ہے، مختلف جائز اور ناجائز طریقوں سے صنعت پر قبضہ کر لیا تھا، اس لئے ہندوستانی تجارت کی ترقی سے سراسر کمپنی کا فائدہ تھا۔ لیکن جب شاہی میں امتناعی قانون انگلستان کی پارلیمنٹ میں پاس ہو گیا تو پھر ایسٹ انڈیا کمپنی نے بھی اپنا طریقہ بدل لیا۔ یعنی ہندوستان سے مصنوعات برآمد کرنے کے بجائے خام سامان لیجانے کی کوشش شروع کر دی اور ہندوستان میں ولایتی مال کے رواج دینے کی تدبیریں اختیار کیں۔ اور اسی روپے سے جو کمپنی ظالمانہ طریقوں کو ہندوستان سے لے گئی تھی، انگلستان میں مختلف قسم کی صنعتوں اور گونا گوں ایجادات کا سلسلہ شروع کیا گیا۔

حاصل یہ کہ اٹھارہویں صدی کا زمانہ 'ہندوستان کی تجارتی' اور

صنعتی تاریخ میں ایک افسوسناک انقلاب کا زمانہ ہے، جبکہ ایسٹ انڈیا کمپنی نے ہندوستان کی صنعت و تجارت کو ختم کر دیا۔ اور ہندوستانی سے کچے مال کی برآمد شروع کی، اور ولایتی مصنوعات کو ہندوستان میں رائج کرنا شروع کیا۔ جس کا نتیجہ یہ ہوا کہ تھوڑے ہی دنوں بعد سارا ہندوستان ولایتی کپڑوں میں لپٹا ہوا نظر آنے لگا۔ سر قسم کی چھوٹی بڑی 'فروری' اور غیر فروری مصنوعات 'یورپ' آنے لگیں یہاں تک کہ ہندوستانی اور تانگے میں بھی انگلستان کا محتاج بن بیٹھا جن کی تفصیلات اگلے ابواب میں آئیں گی۔

ہندوستانی کپڑے کی صنعت و تجارت کی تباہی

کسی پچھلے باب میں ہندوستانی کپڑے کی صنعت اور تجارت کی ترقی اور وسعت کے حالات بیان کئے گئے ہیں۔ جن کے مطالعہ کے بعد یہ سمجھ میں آتا مشکل ہے کہ اس قدر کامیاب، اہمہ گیر اور بڑھتی ہوئی تجارت اس طرح ختم ہو گئی کہ گویا کبھی اس کا نام و نشان نہ تھا، لیکن یہ بھی ایک واقعہ ہے کہ ہندوستانی تجارت جس قدر ترقی یافتہ تھی،

اُسی درجہ مُردہ بھی ہو گئی کہ اب اُس کا نام بھی باقی نہ رہا، وہ ملک جو ساری دنیا کو اپنا بنا ہوا کپڑا پہنا یا کرتا تھا، اب دوسرے ملک کے بنے ہوئے کپڑوں سے ستر پوشی کرتا ہے، وہ ملک جہاں کے تیار کئے ہوئے کپڑوں پر ہر مہذب ملک رشک کیا کرتا تھا، اب کپڑے کو ترستا ہے، وہ ہندوستان جس کے کپڑوں کو پیرس کی نازک ترین خواتین فخر سے پہنا کرتی تھیں، اور اپنے ملکی کپڑے پر نفاست اور عمدگی میں ترجیح دیا کرتی تھیں، اب اسی ہندوستان میں 'یورپ کا معمولی کپڑا حیرت کی نگاہ سے دیکھا جاتا ہے کہ ایسا بننا ناممکن ہے' وہ ہندوستان جو انگریزوں کے بقول 'یورپ کے ہاتھ سے یا کرٹے کے جانے کی طرح کپڑا بنایا کرتا تھا' اب وہ ٹوٹا ٹوٹا بھی بننا معمول گیا۔

اب سوال یہ ہے کہ آخر یہ ہوا کیوں؟ کیا دوسرے ممالک خصوصاً انگلینڈ میں مانچسٹر اور لنکا شائر کی تجارت نے دیانتداری کے ساتھ اتنی ترقی کی کہ ہندوستان اس ترقی میں اس کا مقابلہ نہ کر سکا اور ہندوستان کی تجارت انگلستان کے مقابلہ میں ختم ہو گئی۔

اس کے متعلق میں پورے یقین کے ساتھ کہوں گا کہ ہرگز نہیں اگر ایسا ہو تو صبر آجاتا کہ دو ملکوں کے تجارت اور صنایع میں مقابلہ ہوا۔ ایک تے کامیابی حاصل کی اور دوسرا نام کام رہا۔ ایسا تو ہوتا ہی ہوا اور تجارت تو نام ہی اس کا ہے۔ لیکن واقعہ ایسا نہیں، بلکہ اگر کپڑے کی صنعت و تجارت میں ہندوستان کو انگلستان سے مقابلہ کا موقع ملتا، یا دیا جاتا، تو انگلستان اس مقابلہ میں کبھی کامیاب نہ ہو سکتا، بلکہ نتیجہ برعکس ہوتا، اور ہندوستان کی فتح یقینی تھی، لیکن ایسا نہیں کیا گیا، یہ آزاد تجارت کی حمایت کرنیوالی قوم انگریز اپنی باتوں میں سارے اصول فراموش کر دیتی ہے۔ حقیقت یہ ہے کہ ہندوستان کی صنعت پارچہ بانی کو جبرِ ظلم، اور ہر قسم کی ناجائز اور وحشیانہ کارروائیوں سے تباہ کیا گیا، انگریزوں نے اپنے اثر و اقتدار سے کام لیکر ایک تاریک اور تنگ قبر کھودی اور ہندوستان کی صنعت پارچہ بانی کو اس میں زیرِ دستی دفن کر دیا اور ادریسے انتہی مٹی دی کہ کبھی زندہ نہ ہو سکے۔

انگریز ہندوستان آئے تو انکی حیثیت محض ایک تاجر کی تھی لیکن شروع

ہی سے انہوں نے قوت حاصل کرنے اور اپنے اثرات کو بڑھانے کی انتہائی کوشش کی اور جس جس طرح ان کی قوت بڑھتی گئی تجارتی معاملات میں سخت ہوتے گئے، اور اپنی قوت سے ناجائز فائدے اٹھانے شروع کر دیے۔

ابتداءً انگریزوں نے ہندوستانی پارچہ بافوں کو روپیہ دیکر کام لینا شروع کیا، اور پھر ان پر پابندیاں عائد کرنا شروع کیں مثلاً کوئی تو ربا ق اپنے گھر کڑا نہیں بن سکتا۔ کہیں اور کپڑا فروخت نہیں کر سکتا، کسی اور کے یہاں کام نہیں کر سکتا، ان کے کپڑوں کی قیمت مقرر کر دی جاتی اور پھر کپڑے بننے والا، انگریزوں اور الیٹ انڈیا کمپنی کو اسی قیمت میں کپڑا دینے پر مجبور ہوتا، اور وہ مقررہ قیمت بازار کے نرخ سے آدھی ہوتی۔ اگر کوئی کاریگر کمپنی کا روپیہ لینے سے انکار کرتا، تو زبردستی کمپنی روپے اس کے حوالہ کرتی۔ اور کام کرنے پر مجبور کرتی، کمپنی کے کارخانوں کا بنا ہوا مال جو ہندوستانی تاجروں کے ہاتھ فروخت کیا جاتا، اس کی قیمت جبراً چار گنی اور پانچ گنی بازار سے زائد لی جاتی۔

جس طرح آج زمیندار دیہاتوں میں رعایا کو پریشان کرنے کے لئے چند رعیتیوں کو لالچ دیکر ملا لیا کرتے ہیں اور پھر انہی کے ہاتھوں وہاں کی رعایا پر ہر قسم کے ظلم کرتے ہیں، اسی طرح ایسٹ انڈیا کمپنی بھی ہندوستانیوں کو تنخواہیں دیکر اپنا گمشدہ بنایا کرتی تھی یہی کمپنی کے گمشدہ ہندوستانی کاریگروں کے مال کی قیمت مقرر کیا کرتے تھے جو بازار کی قیمت سے بہت کم ہوتی، اور اسی مقرر کردہ قیمت میں کاریگروں کو مجبوراً اپنا مال کمپنی کے ہاتھ فروخت کرنا پڑتا، اور وہی گمشدہ کمپنی کے بنے ہوئے مال کی قیمت مقرر کرتے، جو بازار کے نرخ سے چار گنا زیادہ ہوتی، اور مجبوراً کمپنی کا مال زیادہ قیمت میں ہندوستانیوں کو خریدنا پڑتا۔ اس خرید و فروخت کا نتیجہ ظاہر ہے کہ اپنے بنائے ہوئے مال میں تو ہندوستانی کاریگروں کو اصل لاگت بھی ہاتھ نہ آتی، اور جو مال کاریگر کمپنی سے خریدتے وہ قیمت کی زیادتی کی وجہ سے بازار میں فروخت نہ ہوتا۔ اور کمپنی بہر حال نفع میں رہتی کیونکہ وہ تو کاریگروں سے کوڑیوں کے مول چیزیں خرید لیا کرتی اور کمپنی کا مال بازار کی قیمت سے بھی چار گنا زیادہ داموں میں بک جاتا

کرتا۔ بھلا ایسی تجارت 'یا دوسرے لفظوں میں ڈاکہ زنی' کا اگر کسی کو موقع مل جائے، تو کیوں نہ وہ چند دنوں کا مال ہو جائے۔

اُس پرستم یہ کہ اگر اس قسم کے تعلقات کوئی ہندوستانی کاریگر کمپنی سے نہ رکھنا چاہتا، یا تعلقات کے بعد کمپنی کے کسی ناجائز حکم کی خلاف ورزی کرتا، تو اُسے کوڑوں سے پیٹا جاتا۔ اس کی مختلف طرح سے سزا کی جاتی، اس کا مال نیلام کر دیا جاتا۔ ان پر بڑے بڑے جرمائے کئے جاتے، انہیں قید کر دیا جاتا، اور کمپنی کو اس قسم کے تمام مظالم کی اجازت قانون کے ذریعہ حاصل تھی، اور قانون کے بننے میں وقت ہی کیا تھی۔ جس قسم کی سفارشیں کمپنی کے افسروں نے کیں، بس اسی قسم کا قانون بن بنا کر آگیا۔ بنگال، مسولی پٹن اور گجرات جو ہندوستان میں ریشم کے بہت ہی قدیم صنعت گاہ تھیں اور ستر ہویں صدی تک جبکہ یورپین مثلاً ڈچ، پرتگالی، فرانسیسی اور انگریز بغرض تجارت ہندوستان آئے، یہاں ریشم کی صنعت کو بہت فروغ تھا جیسا کہ کسی پہلے باب میں بیان کیا جا چکا ہے۔ اور خود ایسٹ انڈیا کمپنی کے خطوط اور اُن کا زمانہ کے یورپین سیاحوں کے بیانات سے واضح ہوتا

ہے کہ بنگال۔ ریشم خام کا گودام بنایا ہوا تھا، گجرات میں ریشمی کپڑا
 بکثرت تیار ہوتا تھا۔ اور دکن میں مسولی پٹم بھی ریشم کا گھرانا جاتا
 تھا۔ لیکن جب بنگال پر انگریزی تسلط بڑھا، تو ایسٹ انڈیا کمپنی
 نے اپنے فائدہ کی غرض سے یہ مسلک اختیار کیا کہ بنگال میں ریشم
 خام کی پیداوار کو ترقی دیجائے اور ہندوستان میں ریشمی کپڑے
 کی صنعت کو روکا جائے۔ اس پالیسی کی تکمیل کے لئے ایسٹ
 انڈیا کمپنی نے ریشم کا کپڑا بننے والوں پر جو سختیاں کیں اور جس
 طرح ان صناعتوں کو اپنے ظلم کا تختہ مشق بنایا وہ ایک دل خراش
 داستان ہے جس کی تھوڑی سی تفصیل ذیل میں بیان کی جائیگی۔
 ہندوستان کے ریشمی کپڑے سے اس قدر بغض تھا کہ ولایت میں
 اس کی درآمد قطعاً روک دی گئی اور اس کا استعمال جرم
 قرار دیا گیا، اور اس کے برعکس ہندوستان کا ریشم خام اس قدر
 منظور نظر ہوا کہ ولایت میں اس پر خفیف سا محصول درآمد محقق
 برائے نام لگایا گیا، نتیجہ اس کا یہ ہوا کہ ہندوستانی ریشمی کپڑے
 کی درآمد اس قدر گھٹی کہ ولایت سے ریشمی کپڑے کی الٹی درآمد

شروع ہو گئی، اوّل کپڑے کے ساتھ ریشم خام پڑیوہی زد پڑی ہو کر
 اسی زمانے میں فرانس اور اٹلی میں ریشم کا کپڑا بنا جانے لگا۔ چین و
 جاپان پہلے ہی سے حریف بنے ہوئے تھے، نتیجہ یہ ہوا کہ ریشم خام کی
 درآمد بھی گھٹ گئی۔ اس طرح دیکھتے دیکھتے ریشم کی صنعت پر ایسی
 تباہی آئی کہ کل کی باتیں آج افسانہ بن گئیں۔ ریشم کی درآمد کی
 تفصیل آگے چل کر ایک نقشہ سے معلوم ہوگی۔

جبر الہی کے مال کی قیمت زیادہ لیا اور کاپروں کے مال کی قیمت کم لیا

لارڈ میکالے (Lord Macaulay) کا بیان ہے کہ:-

”کمپنی کے ملازموں کے عیوب محض ظلم ہی تک محدود نہ تھے، بلکہ ان
 عیوب سے ایسے نتائج پیدا ہوتے تھے، جیسا کہ دو لقمہ بننے کی
 بے اصول حرص سے پیدا ہوتے ہیں، اور اس دو لقمہ بننے کی بے اصول
 حرص کی تفصیل کے لئے ایک مسلمان نواب کی تحریر دیکھنے کے قابل
 ہے۔ نواب بنگال نے گورنر کو ۱۷۶۷ء میں لکھا تھا کہ کمپنی کے ملازم
 رعایا اور سوداگروں کا مال و اسباب چوستانی قیمت پر لے لیتے ہیں“

اور اپنے ایک روپیہ کے مال کی قیمت اُن سے جبراً پانچ روپیہ وصول کرتے ہیں۔

مسٹر ولیم پولٹس (Mr William Poltiss) نے ۱۹۲۱ء میں کہا تھا کہ :-

”تمام اندرون ہندوستان کی تجارت اور کمپنی کا ایک خاص طریقہ پر ہندوستان میں روپیہ لگانا، یہ سب مسلسل مظالم کا ایک ایسا منظر ہے جس کے بُرے اثرات کو، پوری شدت کے ساتھ ہندوستان کا ہر کپڑا بننے والا اور ہر کارگر، محسوس کر رہا ہے، ہر سامان جو تیار کیا جاتا ہے، وہ کمپنی کی مخصوص ملکیت ہو جاتا ہے اور انگریز اپنے بیویوں اور کالے رنگ کے گناشتوں کے ذریعہ انتہائی خود رانی سے یہ طے کرتے ہیں کہ ہر کارگر کتنا مال دیگا اور کس قیمت پر دیگا۔ اور ان امور میں بالعموم جب کپڑا بننے والے کمپنی سے پیشگی روپیہ لینے سے انکار کرتے ہیں تو وہ روپیہ زبردستی ان کی کمر میں بندھوا دیا جاتا ہے، اور پھر اس کے کوڑے مارے جاتے ہیں۔ اس محکمہ میں جو بدعاشیاں کی جاتی ہیں، وہ وہم و قیاس میں بھی نہیں آسکتیں

ہر چیز کا نتیجہ یہ ہوتا ہے کہ غریب جو رہے کو ٹھگا جاتا ہے۔ کیونکہ
 کمپنی کے گناہتے جو قیمت مقرر کرتے ہیں، وہ بالعموم بازار کی
 قیمت سے پندرہ فی صدی سے لیکر چالیس فی صدی تک کم ہوتا
 ہے، اس قسم کا غیر منصفانہ سلوک ریشم خاتم بننے والوں کے ساتھ
 کیا جاتا ہے، اور اس امر کی مثالیں موجود ہیں کہ ان لوگوں نے
 ریشم کاتنے کی تکالیف سے تنگ آکر اپنے انگوٹھے کٹوا لئے تاکہ وہ
 اس جبر و تشدد سے محفوظ رہیں۔

کارپکڑوں کو جرمانہ 'قید' کوڑاؤ انگوٹھا کا لینے کی سہولت

مال کا ضبط اور نیلام کر دینا

مذکورہ بالا شہادت سے معلوم ہوا کہ ریشم کاتنے والے کمپنی کے
 ظلم سے تنگ آکر اپنے انگوٹھے کٹوا لیا کرتے تھے، تاکہ کمپنی کے نظام
 اور سختیوں سے محفوظ رہیں۔ لیکن جب جسٹس شہادتیں بتلاتی ہیں
 کہ کمپنی نے وحشت و بربریت کی انتہا کر دی تھی، جرمانہ 'قید' اور کوڑے

کی سسر سے بھی جب کمپنی والوں کا دل ٹھنڈا نہ ہوتا تو وہ کاریگروں کے انگوٹھے کٹوا دیا کرتے تھے تاکہ وہ بیکار ہو جائیں اور کوئی کام نہ کر سکیں۔

مسٹر ولیم پولٹس (Mr William Poltiss) نے اپنی رپورٹ میں لکھا ہے کہ :-

”جو کپڑا بننے والے کمپنی کے اینجنیوں کے بنائے ہوئے راضی نامہ جنہیں ”مچلکہ“ کہا جاتا تھا، عمل کرنے سے قاصر رہتے، ان کا مال ضبط کر کے کھڑے کھڑے نیلام کرایا جاتا تھا۔ ”کچا ریشم نکالتے والوں کے ساتھ طرح طرح کی زیادتیاں کی جاتی تھیں، حتیٰ کہ ان کے انگوٹھے کاٹ لئے جاتے تھے تاکہ وہ اپنا کام نہ کر سکیں کپڑا بننے والوں کو مجبور کیا جاتا ہے کہ اپنے مفاد کے خلاف کمپنی کا کام کریں، چنانچہ ان پر بڑے بڑے جرمانے کئے جاتے تاکہ وہ کمپنی کا کام کریں۔ کپڑا بننے والوں کو سخت سے سخت سزائیں دی جاتی تھیں اور اس طرح انہیں مجبور کیا جاتا کہ کپڑے بننا چھوڑ دیں۔“

تجارتی بورڈ کی ڈائری بابت ۱۸۹۶ء اور ۱۸۹۷ء میں مذکور

ہے کہ :-

” اُن غریب کپڑا بننے والوں اور ملک کے کاریگروں پر جو غلاموں کی طرح کمپنی کا کام کرتے تھے، سخت سے سخت سزائیں دیکھائی تھیں، جرمانے ہوتے تھے، قید کیا جاتا تھا، کوڑے پڑتے تھے، اور اُن پر ایسی پابندیاں لگائی جاتی تھیں جس کے باعث کپڑا بننے والوں کی تعداد بہت کم ہوتی جاتی تھی۔“

کاریگروں کے لئے ظالمانہ قوانین

مذکورہ بالا مظالم جو کمپنی کے افسر ہندوستانی کاریگروں پر ڈھایا کرتے تھے، اُن کی حیثیت ذاتی اور نجی نہ تھی، بلکہ اُن مظالم کی اجازت انہیں قوانین کے ذریعہ حاصل تھی، جن کا مقصد ہی صرف یہ تھا کہ جس طرح بھی ممکن ہو ہندوستان کی صنعت اور تجارت کو ذبح کر ڈالا جائے۔

مسٹر ریش چندر دت، آئی۔ سی۔ ایس۔ سی۔ آئی۔ ای۔ نے اپنی مشہور کتاب ”ہندوستان کی اقتصادی تاریخ“ میں لکھا ہے کہ :-

”ایسٹ انڈیا کمپنی کے عہدہ دار ہندوستان کے مذاہن اور ہندوستان

کی صفت کو نیست و نابود کرتے کی غرض سے مختلف قسم کی تدابیر
 استعمال کرتے تھے۔ پہلے کچھ پیشگی دیکر ان کو ملازم رکھ لیا کرتے
 تھے اور جو چاہتے ان سے کام لیتے اگر کسی نے کچھ بھی خلاق
 معاہدہ کیا، تو ٹکنگی میں پابند کر بیروں سے سزا دیتے اور
 ان کی انگلیوں کو مختلف قسم کی ایذا دیتے۔ ۱۷۶۹ء مارچ ۱۷۶۹ء کو
 ایسٹ انڈیا کمپنی نے جو عام ہدایتیں اپنے عہدہ داروں کو جاری
 کی تھیں ان کا پڑھنا بھی تکلیف دہ ہے، ہاؤس آف کامنس کمیٹی
 کے رپورٹ ۱۸۱۳ء میں ایک شہادت گزری تھی اس سے ظہر
 ہوتا ہے کہ کمپنی کے عہدہ دار کپڑا بننے والوں کو بھیڑوں کی طرح
 ایک جگہ پر جمع کر کے کھڑا کرتے تھے اور ان پر پیرہ مقرر کر دیا
 جاتا تھا کہ جب تک وہ کمپنی کے حسب خواہ معاہدہ پر دستخط نہ کر دیں
 اپنی جگہ سے ہٹنے نہ پائیں، مسٹر کاکس نے شہادت دی تھی کہ اس
 طرح معاہدے کے پابند کپڑا بننے والوں کی تعداد صرف ان کے
 ایک کارخانہ میں (۱۵۰۰) ہے۔ کمپنی کے قانون کے بموجب
 جب کسی پارچہ باق نے کمپنی سے پیشگی رقم لے لی پھر اس کو یہ حق

نہ تھا کہ کسی دوسرے کا کام کمرے اور اگر کوئی پارچہ پان ایک
سے زیادہ کر گہ اپنے گھر میں رکھتا تو بڑا تادان دینا پڑتا۔ فوجی
میں مقدمہ چلایا جاتا۔ اس قانون کے ذریعہ کمپنی کے عہدہ داروں
کو کاریگروں کے مکانوں میں ان کی مہنتی کے خلاف داخل ہو جانے کا
بھی اختیار دیا گیا تھا۔

ہندوستان کی برآمد پر زبردست محصول

مذکورہ بالا نظامانہ اور وحشیانہ طریقے بھی شاید انگریزوں کے
نزدیک ہندوستانی تجارت و صنعت کا کھلا گھونٹے اور زندہ درگور
کرنے کے لئے ناما کافی تھے۔ اس لئے ہندوستان کی تجارت کو برباد
کرنے کے لئے ایک اور حربہ استعمال کیا گیا، اور وہ ہندوستانی
مال کی برآمد پر زبردست محصول تھا۔

کسی پہلے باب میں یہ معلوم ہو چکا ہے کہ انگلینڈ ہی ہندوستانی
کپڑے کی سب سے بڑی منڈی تھا۔ ہندوستانی کپڑے انگلینڈ میں
ولایتی کپڑے کے مقابلہ میں زیادہ فروخت ہوا کرتے تھے۔ لیکن جب

انگریزوں سے ہندوستانی صنعت و تجارت کی ترقی دیکھی نہ گئی تو پہلے ہندوستان کے اندر اپنے اثر و اقتدار سے ناجائز فائدہ اٹھا کر مختلف شرمناک طریقوں سے صنعت کا گلا گھونٹا اور ہندوستانی مصنوعات پر انگلینڈ میں بھاری بھاری محصول لگائے تاکہ ہندوستان کا کپڑا انگلینڈ میں فروخت نہ ہو سکے۔ اور اس طرح ہندوستانی صنعت و تجارت کے دفن کرتے کا پورا سامان ہسٹیا کر دیا جائے یہ آزاد تجارت کی حمایت کرنے والی قوم انگریز اپنے معاملات میں سائے اصول فراموش کر دیتی ہے۔ اس وقت بھی جبکہ ہندوستانی مصنوعات پر بھاری بھاری محصول لگائے جا رہے تھے۔ انگلینڈ سے پوری قوت کے ساتھ آزاد تجارت کی حمایت میں آواز بلند کی جا رہی تھی۔ لیکن اس کا مقصد صرف یہ تھا کہ آزاد تجارت کے نام سے ولایتی مال ہندوستان میں بغیر کسی محصول کے یا بہت ہی قلیل محصول پر درآمد کیا جائے لیکن ہندوستانی مال پر انگلینڈ میں ایک ہزار فی صدی محصول لیا جائے۔

مسٹر مانت گری (Mr. Montague) کا

بیان ہے کہ :-

” ہم نے رابع صدی کے دوران میں ہندوستانی علاقوں کو اپنی
 (ولایتی) مصنوعات خریدنے پر اس طرح مجبور کیا کہ ہمارے (ولایتی)
 ادنیٰ مال پر ہندوستان میں کوئی محصول نہیں لیا جاتا تھا۔ سوئی مال
 پر ۲ ۱/۲ فی صدی محصول تھا۔ اور اسی نسبت سے دوسری ولایتی اشیاء
 پر محصول لگایا گیا تھا۔ حالانکہ اسی زمانہ میں ہندوستان کے بنے ہوئے
 مال پر انگلستان میں ہم ایسے محصول لگاتے رہے کہ ہندوستانی مال
 کی درآمد (انگلستان میں) بند ہو جائے۔ اس محصول کی مختلف شرحیں
 دسویں صدی، بیسویں صدی، تیسویں صدی، پچاسویں صدی،
 ستونی صدی، پانچ سوئی صدی اور ہزارویں صدی تک ان چیزوں
 پر لگائی گئیں جو ہندوستان کی بنی ہوئی ہوں۔ اس لئے ہندوستان
 کے ساتھ آزاد تجارت کی جو چیخ و پکار ہو رہی تھی وہ دراصل انگلستان
 کے مال کی آزاد تجارت کی تھی۔ نہ کہ ہندوستان کے اس مال کی جو
 انگلستان بھیجا جائے۔ سورت، ڈھاکہ، مرشد آباد اور دوسرے
 مقامات کی جہاں کی دسی صنعتیں عروج پر تھیں اور بادی کی داستان

کا بیان کرنا حد درجہ دل خراش ہے۔ میری رائے میں یہ بربادی
ایمان داری کے ساتھ تجارت کو ترقی دینے کے لئے نہ تھی بلکہ
میرا خیال ہے کہ وہ ایک زبردست طاقت تھی جس کے ذریعہ
کرنا پڑا کہ وہ دبا یا جارہا تھا۔"

مسٹر ایچ۔ ایچ۔ ولسن (Mr. H. H. Wilson) نے
تاریخ ہند میں لکھا ہے کہ :-

"۱۳۰۰ء میں شہادت سے یہ ثابت ہوا کہ ہندوستان کے سوتی
اور ریشمی کپڑے خود انگلستان کے بازاروں میں انگلستان کے کپڑوں
سے قیمت ۵۰ - ۶۰ فی صدی سستے تھے اور اس لئے یہ ضروری
معلوم ہوا کہ یا تو ہندوستان کے مال پران کی قیمت کے لحاظ سے
۷۰ - ۸۰ فی صدی محصول لگایا جائے یا قانوناً ان کی آمد روک
روک دی جائے۔ اگر ایسا نہ کیا جاتا تو پستلی اور مائچسٹر کے کپڑے
کی طیس شروع ہی میں بند ہو جاتیں اور مشینوں کی قوت کے باوجود
نہ چل سکتیں، ان کی ترقی کے لئے ہندوستان کی مصنوعات کو قربان
کرنا پڑا، اگر ہندوستان آزاد ہوتا تو وہ بھی اہم مقام لیتا اور انگریزی

مصنوعات پر زبردست محصول لگا کر صنعت کو تباہی سے بچا لیتا

مگر ہندوستان کو اس کی اجازت نہیں دی گئی۔ جس کی وجہ یہ ہے کہ

ہندوستان ایک اجنبی کے رحم پر ہے۔ انگریزی مال بلا کسی محصول کے

بھردیا گیا، اور سیاسی بے انصافی کی قوت سے ملکی مصنوعات کو جس

وہ کبھی ایمانداری سے مقابلہ نہیں کر سکتا تھا، بالکل تباہ کر دیا گیا۔

سر ولیم ڈگلی، سی، آئی، اے، ای آر Sir William Digby

، ممبر پارلیمنٹ تھے اپنی مشہور کتاب پراسپرس برٹش انڈیا

میں ہندوستانی مال پر محصول سے بحث کرتے ہوئے مسٹر ریکرڈوز

کی ایک شہادت نقل کی ہے جس سے مختلف قسم کے چند کپڑوں پر

محصول کا اندازہ ہوتا ہے کہ کس طرح معمولی معمولی کپڑوں پر جس

منافع کی مقدار بہت ہی کم ہوتی ہے بھاری بھاری محصول لگا کر

انگریزوں نے ہندوستانی صنعت کو فنا کے گھاٹ اتارا ہے۔

مسٹر ریکرڈوز کی شہادت حسب ذیل ہے :-

”ہندوستان کی بہت سی چیزوں پر محصول نہایت ہی سخت لگایا گیا اور

کسی مقررہ اصول یا بازار کے نرخ کا کوئی لحاظ نہیں رکھا گیا۔ کمپنی کے

حدود میں ہندوستانی بھی انگریزی اسکاچ اور آئرش کی طرح برٹش کی رعایا ہیں، یہ انصاف کا کوئی اصول نہیں کہ ایک ہی سلطنت کی رعایا کے ایک فرقے کے ساتھ رعایت کی جائے تو اس قدر کہ اس پر ہندوستان میں نہایت خفیف محصول لگایا جائے۔ اور جب ہندوستانی چیزیں انگلینڈ جائیں تو ان پر اس قدر سخت محصول لگایا جائے کہ بازار میں فروخت نہ ہو سکیں۔ کیا ہندوستانی اس سلوک کے شاکی نہیں ہیں؟

اس کے بعد مسٹر ریکرڈ نے ہندوستانی کپڑوں پر محصولات کی کچھ تفصیلات بتلائی ہیں :-

”۱۸۳۱ء میں ہندوستان کے سوتی کپڑے پر انگلستان میں مندرجہ

ذیل محصول لیا گیا :-

محصول جو انگلستان میں لگایا گیا						ہندوستانی کپڑے کی قسم
پٹی	آٹہ	ریشم	پنس	شلنگ	پونڈ	
	۱۳۷	۲۹۶	۲	۹	۳۲	قیمتی سو پونڈ پر
۶	۱۲	۱۷۷	۶	۱۷	۱۱	”
۶	۱۰	۶۶۳	۸	۲۶	۲۳	

پھولدارہ دھاری دار اور سفید ململ

ان ہی کپڑوں پر مزید محصول اسی سال

ہندوستانی کپڑے کی قسم						محصول جو انگلستان میں لگایا گیا۔
قیمتی سوئیڈن	پونڈ	سنگ	پنس	ریمپ	آٹہ	پانی
۸۱	۱۲	۱۱				
۳	۱۹	۱۲				
۸۲	۳۱	۲۳				
۸۱	۲	۱۱				
۳۲	۹	۲				
۸۳	۶	۳				
روٹی کے کپڑے						
بالکل روٹی یا طاوٹ کے کپڑے						
ادنی کپڑے						

ہندوستانی مال پر محصول کے یہ اعداد و شمار صرف ایک سال کے ہیں، اگر مختلف سالوں کے اعداد و شمار سامنے ہوں تو محصول کی زیادتی کا صحیح اندازہ کیا جاسکتا ہے اور پھر خصوصاً یہ اعداد و شمار ۱۸۱۳ء کے ہیں جبکہ ہندوستانی تجارت پر انگریزوں کے مظالم کو ایک سو سال گزر چکے تھے۔ اور ایسٹ انڈیا کمپنی کی وحشیانہ پالیسی ہندوستانی صنعت و تجارت کو تباہ کرتے میں کامیاب ہو چکی تھی۔ ۱۸۱۳ء میں محصول کی زیادتی پر حیرت نہیں ہوتی، بلکہ حیرت تو اس پر ہوتی ہے کہ مسلسل ایک سو سال تک کھلنے اور تباہ کئے جانے کے باوجود

ہندوستانی صنعت و تجارت میں اتنی جان باقی تھی کہ اس کو ختم کرنے کے لئے اتنے زبردست محصول لگانے کی انگریزوں کو ضرورت پڑی اور یہ تو انگریزوں کی شہادتوں سے جیسا کہ اسی باب میں پہلے نقل کی گئی ہیں ثابت ہو چکا ہے کہ ہندوستان کے مال پر جس کی قیمت ایک سو روپیہ ہوتی تھی، انگلستان میں پانچ سو روپے اور ایک ہزار روپے محصول لگایا گیا ہے۔

ڈاکٹر اینی بسنٹ نے اپنے ایک مقالہ میں لکھا ہے کہ:۔
 ”ایک اور مسئلہ جس میں ہندوستانیوں کے ساتھ مزاحمانہ انصافی کی گئی، شکا سٹار کی حفاظت کا مسئلہ ہے، انگلستان نے ہندوستان پر آتا محصول عائد کیا کہ ہندوستان کی مصنوعات تباہ و برباد ہو گئیں، پہلے ہندوستان کا دیسی مال انگلستان کے بازاروں میں بھیجا جاتا تھا، لیکن جب اس کو شکا سٹار کی صنعت پر پروان چڑھانا چاہا، تو قانون کے ذریعہ ہندوستان کی دیسی مصنوعات پر زبردست محصول عائد کیا گیا، اور ہندوستان کی سوتی اشیاء کی درآمد کو واجب التعمیر قرار دیا گیا اور اس شخص کے لئے سزا مقرر کی گئی جو اس مال کو انگلستان

میں لائے اور خریدے اس طرح لکھنؤ کی صنعت مخمونا اور
 ہندوستان کی تجارت برباد ہو گئی اور جب انگلستان کو دنیا کے
 بازاروں اور منڈیوں کی ضرورت پیش آئی تو پالیسی کو آزاد تجارت
 کی صورت میں صرف اپنے لئے تبدیل کر دیا گیا۔
 مسٹر آر بی دت نے بھی محصول پر بحث کرتے ہوئے لکھا کہ
 ”انیسویں صدی کے پہلے چار برسوں میں باوجود تمام اقلیتی ٹیکسوں
 اور رکاوٹوں کے چھ ہزار سے پندرہ ہزار تک سوتی کپڑوں کے گٹھے
 سالانہ کلکتہ سے انگلستان کے لئے بار کئے گئے۔ لیکن جب ۱۸۵۷ء
 سے اکیاسی پونڈ ڈشنگ گیارہ پنس کا ٹیکس لگایا گیا تو ہندوستانی
 کپڑوں کی برآمد نہایت تیزی کے ساتھ کم ہو گئی۔ یہاں تک کہ
 میں ڈھاکہ کی برآمد بالکل بند ہو گئی۔“

ڈاکٹر ورنی (Dr. Verner) نے ان محصولات
 کی تفصیل کرتے ہوئے لکھا ہے کہ :-

”ہندوستانی ال پر تیسری صدی سے بیکر تیسری صدی تک محصول لگایا
 گیا۔ ۱۸۵۷ء کی تحقیقات میں ذکر کیا گیا ہے ہندوستانی کپڑے کم از کم

پچاس ساٹھ فی صدی کے نفع پر ولایت کے بارادوں میں بکتے تھے
 اس لئے ہندوستانی کپڑوں پر سٹرائٹی فی صدی محصول لگایا گیا۔
 ہندوستانی کپڑوں پر جو محصول لگایا گیا ہے اس کا منظر اتنا دردناک
 ہے کہ بیان نہیں کیا جاسکتا۔ یقیناً اگر اس کا نصف محصول بھی ڈالتی
 کپڑوں پر قائم کر دیا جاتا تو آج پورا انگلینڈ قاذو کشی سے ہلاک ہو چکا
 ہوتا۔ ہندوستانی مصنوعات پر جو مختلف سالوں میں ٹیکس لگائے گئے
 اس کی تفصیل ذیل کے اعداد و شمار سے معلوم ہوگی :-

محصول جو لگایا گیا					قسم کپڑا	سنہ
کیفیت	پائی	آنہ	ریشہ	قیمتی کمیت روپیہ ہر		
	x	x	۴۰	"	ریشمی کپڑا	۱۸۳۳ء
	x	x	۳۰	"	ذریقت	۱۸۳۳ء
	x	x	۷۱	"	شال چادر	۱۸۱۳ء
	x	x	۷۱	"	چھینٹ	۱۸۱۳ء
	x	x	۶۷	"	شال چادر اور چھینٹ	۱۸۳۴ء
	x	x	۶۸	"	قالین	۱۸۱۳ء

۱۸۱۳ء والی تحقیقات کمیٹی کی
 رپورٹ کے مطابق ۱۸۳۴ء فیصدی
 ختم ہونے کے بعد چھینٹ پر ۱۸
 فیصدی کر دیا گیا۔

محصول جو لگایا گیا					قسم کپڑا	سنہ
کیفیت	پانی	آبہ	ریشہ	قیمتی اکتیو ریشہ پر		
جب قالین کی صنعت مرد ہو گئی۔	x	x	۵۰	"	قالین	۱۸۲۳ء
	x	x	۳۰	"	"	۱۸۳۲ء
	x	x	۷۱	"	بانامات کاری سامان	۱۸۱۳ء
	x	x	۵۰	"	"	۱۸۲۳ء
	x	x	۳۰	"	"	۱۸۲۳ء
	x	x	۲۷	"	معمولی سوتی کپڑے	۱۸۱۲ء
	x	x	۵۰	"	"	۱۸۲۳ء
۱۸۱۳ء مطابقی تحقیقاتی کمیٹی	x	x	۲۰	"	"	۱۸۳۱ء
	x	x	۲۸	"	دری	۱۸۱۲ء

محصول کے اس نقشہ پر غور کرنے سے معلوم ہو گا کہ ابتداء ہندوستانی
کپڑوں پر زبردست ٹیکس لگایا گیا اور اصول یہ رکھا گیا کہ ہندوستانی
کپڑے جتنے فی صدی منافع کے ساتھ انگلستان میں فروخت ہو کر تہ

تھے اس پر پندرہ بیس فی صدی کا اضافہ کر کے ٹیکس لگایا گیا۔ تاکہ اُن کی نکاسی بند ہو جائے اور جس جس طرح ٹیکس کی وجہ سے ہندوستانی صنعت ختم ہوتی گئی، اور دوسری مال کی برآمد کم ہوتی گئی ٹیکس کم ہوتا گیا اس طرح ہندوستان کی صنعت و تجارت کو موت کے گھاٹ اتارا گیا۔

مسٹر ہنری سینٹ جارج ٹکر (Mr Henry Saint George Tucker) جو ایک عرصہ تک ہندوستان میں رہے اور پھر جب ہندوستان سے انگلستان واپس گئے تو اپنی واقفیت اور تجربہ کی بنا پر ایسٹ انڈیا کمپنی کے منتظمین میں داخل کر لئے گئے، انہوں نے ۱۸۲۳ء میں لکھا کہ:-

”ہندوستان کے ریشمی اور سوتی کپڑے یوں تو عرصہ ہوا انگلستان کے بازاروں سے خارج کر دیئے گئے لیکن حال میں کچھ تو (۶۷ فیصد) محصول کی وجہ سے جو ہندوستانی کپڑے پر انگلستان میں لگا ہوا ہے اور کچھ اس سبب سے کہ انگلستان کی مشینیں بہت اعلیٰ ہیں یہ نوبت پہنچی ہے کہ نہ صرف سوتی کپڑا جو اب تک ہندوستان کی بڑی صنعت تھا

انگلستان آنے سے رک گیا، بلکہ اسٹ انگلستان سے سوتی کپڑا
 تیار ہو ہو کر ایشیائی مقبوضات اور خصوصاً ہندوستان جاتے لگا
 حتیٰ کہ ہندوستان جو ایک صنعتی ملک تھا، گھٹ کر زراعتی ملک رہ گیا۔
 ان ہی زبردست محصولات کے سہارے انگلستان کی صنعت نے
 ترقی کی، اور انگلستان نے اپنی ملکی صنعت کو ترقی دینے کے لئے
 تائین تجارت کے اصول کو پوری سختی سے برتا، اور نہ ان کی کامیابی
 ناممکن تھی۔ انگلستان کے مشہور مصنف مسٹر ارنلڈ ٹائمنسی چاگر کہ
Arnald Tynnessy نے لکھا ہے کہ:-

”تائین کے بغیر انگلستان کی صنعتیں اس قدر تیزی کے ساتھ ترقی نہیں
 کر سکتی تھیں اور جب تائین کا طریقہ جاری ہو گیا تو تمام حریف صنعتیں
 اس کا سہارا ڈھونڈنے لگیں، نتیجہ یہ کہ ہندوستان کی صنعتیں ہماری
 صنعتوں پر قربان کر دی گئیں۔“

مسٹر ریکرڈز (Mr. Recorder) نے لکھا ہے کہ:-

”یہ ناقابل برداشت محصول آخر کار منسوخ کئے گئے، مگر اس وقت
 جبکہ ہندوستانی دستکاری تباہ ہو گئی۔ اور ہندوستان کی بنی ہوئی

چیزیں انگلستان جانا بند ہو گئیں۔

انگلستان میں ہندوستانی کپڑوں کی مانعت

انگریزوں نے ہندوستانی کپڑوں کی صنعت اور تجارت کو ختم کرنے کے لئے صرف بھاری بھاری محصول ہی نہیں لگائے بلکہ قانون و احکام کے ذریعہ ہندوستانی کپڑے کی انگلستان میں درآمد اور اس کی خرید و فروخت کی مانعت بھی کی۔ اور انگلستان میں ہندوستانی کپڑوں کے لیجاتے والے اس کے بیچنے اور خریدنے والے کے لئے سزائیں بھی مقرر کیں۔ چنانچہ پروفیسر بیکی (Prof) نے تاریخ انگلستان میں لکھا ہے کہ :-

”پارلیمنٹ نے ۱۷۷۳ء اور ۱۷۷۴ء میں ایسے قانون نافذ کئے جن کی رو سے ہندوستان کے رنگین اور پھول دار سوئی کپڑے یا اس قسم کے دوسرے کپڑے جن میں اون کا کوئی جز شامل ہو، انگلستان

میں ان کا استعمال لباس کی شکل میں خواہ آراستہ سامان کی شکل میں قطعاً ممنوع قرار دے گئے۔“

ڈاکٹر اپنی بسنٹ (Dr. Annie Beasant) نے اپنے
ایک مقالہ میں لکھا ہے کہ :-

” پہلے ہندوستان کا دہی مال انگلستان کے بازاروں میں بھیجا جاتا
تھا، اس کو جب لشکاشا کی صنعت پر قربان کرنا چاہا۔ تو پارلیمنٹ
کے قانون کے ذریعہ ہندوستان کی دہی مصنوعات پر زبردست محصول
عائد کیا گیا۔ اور ہندوستان کی سوتی اشیاء کی درآمد کو واجب التعمیر
قرار دیا گیا اور اس شخص کے لئے سترامقرر کی گئی۔ جو اس مال کو انگلستان
میں لائے یا خریدے اس طرح لشکاشا کی صنعت محفوظ اور ہندوستان
کی تجارت برباد ہو گئی۔“

مسٹر ایچ۔ ایچ۔ ویلسن (Mr. H. H. Wilson) نے
تاریخ ہند میں لکھا ہے کہ :-

”..... ضروری معلوم ہوا کہ یا تو ہندوستان کے مال پر ان کی قیمت
کے لحاظ سے ۷۰۔۸۰ فی صدی محصول لگایا جائے یا قانوناً انکی
درآمد روک دی جائے اگر ایسا نہ کیا جاتا تو پیشہ کی اور منچسٹریں کپڑے
کی طیس شروع ہی میں بند ہو جاتیں۔“

سرولیم ڈیگی (Sir William Digby) ممبر پارلیمنٹ
نے اپنی کتاب پراسپرس برٹش انڈیا میں ڈاکٹر وزری کی ایک شہادت
نقل کی ہے کہ :-

”ہندوستان کے ریشمی کپڑوں کو ۱۸۱۲ء سے ۱۸۳۱ء تک باہر بھجینے کی
قطعی ممانعت رہی، زربفت کو بھی اتنی ہی مدت تک باہر بھجیے سے روک
دیا گیا۔ جب دنیا ہندوستان کی صنعت کو کھول چکی تو ۱۸۳۲ء میں
ریشمی کپڑوں اور زربفت کو باہر بھجینے کی اجازت دی گئی۔ لیکن زربفت
پر تین فی صدی اور ریشمی کپڑوں پر چالیس فی صدی محصول لگا دیا
گیا۔“

۱۸۱۲ء والی تحقیقاتی کمیٹی کی رپورٹ سے بھی ان واقعات کی
تصدیق ہوتی ہے۔

انگریز اپنے ملک کی مصنوعات کو ترقی دینے اور ہندوستانی تجارت کو تباہ
کرنے کے لئے سب کچھ کر سکتا ہے اور کرتا ہے، بھاری بھاری محصول
لگایا جائے، ہندوستانی مال کا جانا بند کر دیا جائے، ہندوستانی مال
کے بیچنے والے اور خریدنے والے کو واجب التمریر قرار دیا جائے۔

یہ سب جائز، لیکن اگر ہندوستانی محض اپنی تجارت کو ترقی دینے کی خاطر ولایتی مال کے مقاطعہ کا پروگنڈا کرے، تقریر یا تحریر کے ذریعہ ہندوستانیوں سے اپیل کرے کہ ہندوستانی کپڑا خریدیں اور ولایتی مال نہ خریدیں یا ولایتی چیزوں کی دکان پر پہرہ لگائے ہیں تو یہ مجرم ہے، اور جیل خانہ، لاکھٹی اور گولی کی سزا کا مستحق ہے۔ یہی ہے آزاد تجارت کا اصول، جس کو ہرانگریز بڑے خوبصورت الفاظ میں بیان کرتا ہے، اور دلائل و کثامات کرتا ہے کہ بغیر آزاد تجارت کا اصول عمل میں لائے ہوئے دنیا کے امن و امان کی کوئی شکل نہیں، اگر آزاد تجارت کے اصول پر عمل نہ کیا گیا تو ملک کے ملک تباہ و برباد ہو جائیں گے، ان سارے اصولوں کا مطلب صرف یہ ہے کہ انگلینڈ کو ہر ملک میں تجارت کرنے کا موقع حاصل ہوا اور اس میں کوئی رکاوٹ نہ پیدا کی جائے، لیکن انگلینڈ میں دوسرے ملک کا مال جا کر فروخت نہ ہوا، انگلینڈ کی مصنوعات پر کوئی دوسرا ملک محصول نہ لگائے، اور نہ اسکی درآمد کو بند کرے، لیکن انگلینڈ اپنے یہاں دوسرے ملک کی مصنوعات پر جتنا جی چاہے محصول

لگائے اور حبس چاہے اس کی درآمد کو روک دے۔

غرض اندرون ملک میں صنایعوں پر مذکورہ بالا بے پناہ نظام یعنی جبراً زیادہ قیمت لینا اور کم قیمت دینا، کاریگروں کا مال ضبط کر کے نیلام کر دینا، انہیں قید و جرمانہ، کوڑا اور انگوٹھا کاٹ لینے کی سزا دینا۔ اور بیرون ملک یعنی ہندوستانی مال پر ولایت میں بے پناہ محصول لگانا، یا ہندوستانی مال کی درآمد کو ایک عرصہ کے لئے قطعاً روک دینا۔ ان حالات کا نتیجہ ظاہر ہے کہ ہندوستان کی صنعتیں ختم ہو گئیں اور ہندوستانی مال کی درآمد گویا بند ہو گئی۔

ذیل میں چند نقشے دئے جاتے ہیں جن سے معلوم ہو گا کہ کس طرح انگریزوں کی چیرہ دستیوں کی بدولت ہندوستانی کپڑے کی درآمد کم ہوتی گئی۔

ہندوستانی کپڑا انگلستان گیا

ہندوستانی کپڑے کی قیمت جو انگلستان گیا۔			سنہ
روپیہ	پونڈ		
۵۰۶۸۶۱۷۵	۳۲۲۵۷۲۵ = لاکھ پونڈ		۱۸۹۳ء
۲۶۹۱۰۱۷۵	" = ۱۶۹۷۳۲۵		۱۸۹۸ء
۱۴۶۷۲۷۵۵	" = ۹۷۸۳۱۷		۱۹۰۵ء
۲۷۱۹۰۹۵	" = ۱۸۱۲۷۳		۱۹۱۰ء

اس نقشہ سے معلوم ہوتا ہے کہ سترہ برس کے قبیل عرصہ میں
ہندوستان کی برآمد کے اندر (۲۷۲۳۷۲۰۶) لاکھ پونڈ تقریباً چلا
پنستھلا کھ روپیہ کی کمی ہوگی

ہندوستان کا پٹرا انگلستان میں

سنہ	ہندوستانی کپڑے کے تھانوں کی تعداد جو انگلستان گئے
۱۸۱۳ء	۵۳۲۳۵۹۰ = لاکھ تھان
۱۸۲۱ء	۱۲۶۶۶۰۸ = " "
۱۸۲۸ء	۲۲۲۵۰۴ = " "
۱۸۳۵ء	۳۶۶۰۸۶ = " "
۱۸۴۳ء	۱۸۱۲۲۳ = " "
۱۸۴۹ء	۳۶۱۵۱ = ہزار تھان

اس نقشے کے مطالعہ کے بعد کوئی ہندوستانی آنسو بہائے بغیر
نہیں رہ سکتا جس کا خلاصہ یہ ہے کہ صرف پچیس برس کے عرصہ میں

ہندوستانی کپڑے کی برآمد میں (۵۳۰۸۴۳۹) لاکھ تھان کی کمی ہوگئی، اور تقریباً چوٹ لاکھ تھان کے بجائے صرف چند ہزار تھان باہر گئے۔ اور یہ کمی ۱۸۱۳ء کی برآمد کے مقابلہ میں ہے، جبکہ بہت سے کپڑے کی برآمد ممنوع تھی، اور مختلف کپڑوں کی نکاسی محصول کی زیادتی کی وجہ سے بند ہو چکی تھی، ورنہ اگر کچھ زمانہ پہلے کی برآمد کے اعداد و شمار ملیں تو ان کے مقابلہ میں یہ کمی بہت زیادہ معلوم ہوگی۔

ہندوستان کی ریشمی مصنوعات دوسرے ملکوں میں

سال	ریشمی مصنوعات کی قیمت جو باہر گئیں۔
۱۸۹۵ء	۱۹ $\frac{1}{4}$ لاکھ روپے
۱۹۰۰ء	۱۲ $\frac{1}{4}$ " "
۱۹۰۵ء	۷ $\frac{1}{4}$ " "
۱۹۰۷ء	۶ $\frac{1}{4}$ " "

۱۹۰۰ء میں ۳ ۱/۲ لاکھ روپے کا مال تو انگلستان گیا اور تقریباً ۸۰ ہزار روپیہ کافرانس گیا اور باقی عرب، ترکی، شمالی افریقہ اور آسٹریلیا کے خرچ میں آیا۔

اس نقشہ سے ظاہر ہوتا ہے کہ بارہ سال میں ریشمی مصنوعات کی قیمت برآمد میں تیرہ لاکھ کی کمی ہوئی یعنی ہر سال ایک لاکھ سے بھی زیادہ کی کمی کا اوسط رہا اور یہ بھی یاد رہے کہ یہ اعداد و شمار اس وقت کے ہیں جبکہ ایک عرصہ تک ریشمی مال کی برآمد کو قطعی ممنوع قرار دیکر اس صنعت کو تقریباً ختم کیا جا چکا تھا اسلئے مذکورہ بالا برآمد سے اندازہ کیا جاسکتا ہے کہ پہلے ریشمی مال کی برآمد کا کیا عالم ہوگا، اور کتنی زیادہ مقدار میں برآمد ہوتا ہوگا؟ ہندوستان کے ادنیٰ قالین اور شطرنجیاں دوسرے ملکوں میں

سال	قیمت برآمد	خاص انگلستان کی خرید
۱۹۰۰ء	۲۳ ۲/۳ لاکھ روپے	۱۷ ۱/۴ لاکھ روپے
۱۹۰۳ء	۲۶ - لاکھ روپے	۱۹ ۱/۴ لاکھ روپے
۱۹۰۶ء	۲۰ لاکھ ۹۰ ہزار روپے	۱۵ لاکھ ۲۶ ہزار روپے

اس نقشہ سے معلوم ہوتا ہے کہ سن ۱۹۰۳ء کی برآمد کو ملحوظ رکھتے ہوئے صرف تین برس کے عرصہ میں برآمد کی قیمت میں پانچ لاکھ دس ہزار روپے کی کمی ہوئی۔ یعنی کمی کا اوسط سالانہ ایک لاکھ ستر ہزار روپے۔

صنعت جہاز سازی کی تباہی

گذشتہ کسی باب میں ہندوستان کی صنعت جہاز سازی و جہاز رانی پر گفتگو کی جا چکی ہے اور یہ بتلایا جا چکا ہے کہ انگریزوں کے اثر و اقتدار سے پہلے اور خود انگریزوں کے ابتدائی زمانہ میں ہندوستان اس مخصوص صنعت کے لحاظ سے کس مقام پر تھا؟ اور کس درجہ ترقی کر چکا تھا؟ یہ بھی بتلایا جا چکا ہے کہ اُس زمانہ میں ہندوستانی جہاز یورپ کے جہازوں سے بہت سستے اور کہیں زیادہ مضبوط اور دیر پا ہوا کرتے تھے۔ ہندوستان کی صنعت جہاز سازی کی تاریخ پر اگر سرسری نگاہ بھی ڈالی جائے تو یہ صاف معلوم ہو جاتا ہے کہ زمانہ قدیم میں اس صنعت کی ترقی

کا جو عالم تھا، اگر کچھ دنوں بھی اس کی سرپرستی کیجاتی، اور حکومت
 کی ہمدردی اس کے ساتھ ہوتی، تو یقیناً جہاز سازی میں ہندوستان
 یورپ سے کہیں آگے ہوتا، اور ہندوستانی جہاز کے بڑے دنیا
 کے اندر اپنی نظیر آپہناتے، لیکن افسوس کہ صنعت بھی انگریزوں
 کی نگاہ میں نہ بھا سکی اور اس کو بھی انگلستان کے مظالم کا شکار
 ہونا پڑا۔ شاید انگریزوں کا تخیل یہ رہا کہ اگر جہاز سازی اور
 جہاز رانی کا فن ہندوستان میں باقی رہا تو پھر ہندوستان کی
 تجارتی اور فوجی پوزیشن مضبوط رہے گی۔ اور انگریز تو خصوصیت
 کے ساتھ ہندوستان کی تجارتی اور فوجی صلاحیت و قوت کے
 شدید ترین دشمن ہیں، اگر یہ دو قوتیں ہندوستان کو حاصل
 ہو جائیں تو شاید انگریزوں کی حکومت ہندوستان میں چند گھنٹے
 بھی نہ رہ سکے، انہی وجوہ کی بنا پر انہوں نے خصوصیت کے
 ساتھ ہندوستان کی جہاز سازی اور فن جہاز رانی کو ختم کر دیا۔
 مسٹر ٹیلر (Mr Taylor) نے تاریخ ہند میں
 لکھا ہے کہ :-

”جب ہندوستان کا مال تجارت ہندوستان کے بنے ہوئے جہازوں
میں لندن کے بندرگاہ پر پہنچا تو وہاں کے کارخانہ داروں پر اس قدر

دہشت طاری ہوئی کہ گویا کسی رقیب سلطنت نے انگلینڈ پر

دھاوا کر دیا۔ بندرگاہ لندن کے تمام جہاز بنانے والوں نے

چیخ چیخ کر آسمان سر پر اٹھالیا اور پکار کر کہہ دیا کہ ان کا کاروبار

بالکل تباہ ہو جائیگا۔ اور انگلینڈ کے جہاز بنانے والوں کے بال

بچے یقیناً بھوکوں مرجائیں گے۔

کیا اسی قسم کی چیخ و پکار ہندوستانیوں نے اہوتی کی ہوگی؟ جب

انگلستان کے بنے ہوئے جہازوں پر دہلائی مال ہندوستان آیا

ہوگا؟ کی اور ضرور کی! لیکن فرق یہ ہوا کہ انگریزوں کی چیخ و پکار

نے اثر کیا اور کمپنی نے حکم دیدیا کہ ہندوستانی جہازوں سے

کام نہ لیا جائے اور وہ لندن کے بندرگاہ میں نہ آئیں بلکہ

ہندوستانی جہازوں میں ملازم بھی نہ رکھے جائیں۔ اور ہندوستان

کی صنعت جہاز سازی کو ختم کر دیا گیا۔ لیکن ہندوستانیوں کی چیخ

و پکار بے اثر رہی کیونکہ ہندوستان اپنی حکومت کچھ جہاز بنانے والی

ملک ہندوستان پر حکومت کر رہا تھا اور اس کے دل میں ہندوستان
کی کوئی ہمدردی نہ تھی۔

ہندوستان کی صنعت جہاز سازی اور جہاز رانی کی تباہی
کی ایک اہم وجہ عام ہندوستانی تجارت کا زوال بھی ہے، عام طریقہ
پر ہندوستانی جہاز تجارتی مال ہی کی نقل و حرکت میں کام آیا کرتے
تھے۔ اور ہندوستانی مال ہی کی ترقی پذیر آمد سے ہندوستان
میں صنعت جہاز سازی بڑھ رہی تھی؛ اور فن جہاز رانی میں بھی
لوگ کمال پیدا کر رہے تھے۔ لیکن جب ہندوستان کی تجارت ہی
ختم ہو گئی، تو ان جہازوں کا مصرف کیا ہوتا؟ اور صنعت جہاز
سازی کس اُمید پر ترقی کرتی؟ اس بالواسطہ حملہ نے بھی اس
کا میاب صنعت کو ہندوستان سے ختم کر دیا۔

انگریزوں نے نہ صرف یہ کہ ہندوستان سے صنعت جہاز سازی
کو تباہ کر دیا۔ بلکہ اس کو بھی گوارہ نہ کیا کہ کوئی ہندوستانی جہاز
پیلانا جائے یا کسی جہاز پر ملازم ہی کی حیثیت سے کام کرے۔
سر ولیم ڈیگی (Sir William Digby) نے اپنی

کتاب پراسپرس برٹش انڈیا میں 'ایسٹ انڈیا کمپنی کے کورٹ
 آف ڈائریکٹرس کا ایک خط نقل کیا ہے۔ جو ایسٹ انڈیا ہوس
 سے ۲۱ جنوری ۱۸۵۸ء کو لکھا گیا۔ اس خط میں کورٹ آف ڈائریکٹرس
 نے ہندوستانی جہازوں کو انگلستان اور ہندوستان کے درمیان
 تجارت پر لگانے کی مخالفت کرتے ہوئے 'اور ہندوستان میں
 جہاز بنانے اور ہندوستانیوں کو جہاز رانی پر ملازم رکھنے کے
 خلاف وجوہات بیان کرتے ہوئے ایسی ایسی دلیلیں دی ہیں کہ
 جن کو پڑھ کر سخت حیرت ہوتی ہے۔ وہ خط یہ ہے :-
 "علیٰ وہ ان اعتراضات کے جو بالعموم اس تجویز کے خلاف اٹھائے
 جاسکتے ہیں ایک اعتراض خصوصاً ان جہازوں کے خلاف، جو
 ہندوستان سے روانہ ہوئے ہیں، یہ ہے کہ ان میں لشکری یا
 ملاج زیادہ تر ہندوستانی ہوتے ہیں، اس
 قوم کے لوگ بلحاظ جسمانی طاقت کے سرد اور طوفانی سمندروں
 میں جہاز رانی کے لائق نہیں، ان کی فطرت اور عادت گرم
 آب و ہوا کے مناسب حال ہے، اور وہ صرف چھوٹے چھوٹے سفر

ہی کر سکتے ہیں جو مقررہ ہواؤں کے رخ پر کئے جاتے ہیں ہندوستان
 اور یورپ کے درمیان خصوصاً جب جاٹے میں ہمارے شمالی سمندر
 طوفانی ہو جاتے ہیں، لمبے سفر کی سختیاں برداشت کر نیکی ان میں
 ملاقات نہیں پائی جاتی، نہ ہی ان میں جرأت ہوتی ہے کہ دشمن کا مقابلہ
 کر سکیں۔ اس لئے اس ملک کی تجارت اور مال کا زیادہ تر انحصار
 ایسے لوگوں پر کرنا اصول ہے، ہندوستانی ساحل کے جہاں انہیں زیادہ
 خطرہ نہیں نہایت نامناسب ہے۔ ایک بات ضرور ہے کہ جہازوں
 میں ہندوستانی ملازم رکھنے میں کفایت ضرور ہوتی ہے اور اگر ان کے
 بجائے یورپین رکھے جائیں تو ان کی بڑی تنخواہ اور دیگر اخراجات
 کی وجہ سے جہازوں کا خرچ زیادہ بڑھ جائیگا۔ مگر ہندوستانی
 ملازم کے رکھنے میں جو اکثر مسلمان ہوتے ہیں، ایک بڑا بھاری نقص
 یہ بھی ہے کہ جب وہ ہمارے ساحلوں پر اترتے ہیں، تو ایسے
 لوگوں سے ملتے ہیں جو ہماری "قومی عزت" کے لئے تنگ کا موجب
 ہیں اور جو اعلیٰ خیال ہندوستانیوں کو ہندوستان میں ہمارے
 کیر کڑ کی نسبت ہوتا ہے وہ یہاں آکر بدل جاتا ہے اور ان کے

دل سے ہماری عزت اور دہشت دور ہو جاتی ہے، اُن کی نقدی کوئی
چڑا لیتا ہے تو وہ بھوکے اور خشک گلیوں میں ماسے ماسے پھرتے ہیں اُن
کو دیکھ کر پیٹک کے دل میں غصہ اور رحم بھرتا ہے، رحم تو اُن کی بے بسی
پر آتا ہے اور غصہ کمپنی کے افسروں پر آ جاتا ہے جو انہیں یہاں بھیجتے ہیں
کمپنی کو انہیں جمع کر کے کھلاتے اور واپس بھیجنے میں بڑی تکلیف اور
اور زبردستی ہوتی ہے، اُن کو یہاں ایسی بُری عادات پڑ جاتی ہیں
کہ وہ مکانوں سے نکل بھاگتے ہیں جہاں کسی نے ان کو آرام سے رکھا
ہو۔ باہر نکل کر وہ خیرات مانگ کر، بد معاشی کرنے لگ جاتے ہیں
اور ان ہی میں سے اکثر سردی کی تاب نہ لا کر مر بھی جاتے ہیں اور
بعض بالکل نکمے ہو جاتے ہیں۔

امریکہ اور دیگر ممالک میں جہاں ان کی اتنی بھی خبر گیری نہیں ہوتی ہر
ان کی حالت اور بھی ناگفتہ بہ ہو جاتی ہے، اس لئے اس کمزور قوم کو مغربی
ممالک میں لانے کے بجائے یہ تجویز ہونی چاہیے کہ وہ ایسے سمندروں کو
باہر نہ جائیں تاکہ ایسا نہ ہو کہ سکان، آب و ہوا اور بیماریوں کی وجہ سے
وہ بالکل ہی غارت ہو جائیں۔

علاوہ اس کے جب وہ واپس جاتے ہیں تو ایسی بُری باتیں ہماری
 نسبت اپنے بھائیوں میں مشہور کرتے ہیں جو ایشیائی رعایا کے
 دلوں پر نہایت بُرا اثر کرتی ہیں۔ اور ہمارے کیرکٹر کی نسبت انکو
 خیالات تبدیل کر دیتی ہیں، حالانکہ ایشیا میں ہمارا اعلیٰ کیرکٹر
 ہمارے اقتدار کا موجب ہوا ہے اور اس وجہ سے لوگ ہماری نسبت
 اچھے خیالات رکھتے ہیں جن کے تبدیل ہو جانے کا بڑا بھاری اندیشہ
 ہے اور ایک دفعہ یہ جادو ٹوٹ گیا تو پھر ہمارا کہیں ٹھکانا نہیں،
 ملاحوں کی اس جماعت کو ملازم رکھنے کی وجہ سے جو نقصان
 جان اور دیگر نقصانات پیدا ہونگے، ان کے لحاظ سے شاید یہ ضروری
 ہوگا کہ یورپین جہازی ملازم رکھے جائیں اور کوئی شبہ نہیں کہ وہ
 جوق و رجوق ہندوستان میں جائیں گے، اور وہاں ایک نئی آبادی
 بن جائیگی۔ مگر یہ بھی ضروری ہوگا کہ امن کے زمانہ میں ان کے بجائے
 ہندوستانی جہازی رکھنے پڑیں۔ جن کو سوداگروں کی ملازمت کی حاجت
 ہوگی اور کوئی انگریز اس دل گر وہ کا نہ پایا جائیگا جس کی خواہش
 نہ ہوگی کہ اس کے ہم وطنوں کے لئے جنہوں نے ملک کی ایسی قابل قدر

جنگی خدمات انجام دی ہیں گزیرہ کی سبیل نہ نکالی جائے اور ہندوستانی آدمی ہمارے جہازوں میں نوکر رکھے جائیں، اس لئے یہ لحاظ جہانی -

اخلاقی، تجارتی اور پولیٹیکل خیالات کے ہندوستانیوں کی بڑی تعداد انگریزی جہازوں میں رکھنا سخت قابل اعتراض ہے اور اس جہاز کو مطلق کوئی رعایت نہیں دینی چاہیے جس میں ہندوستانی ملازم ہوں۔ اسی قسم کے احکام اور مخالفتانہ تدبیروں کا نتیجہ یہ ہوا کہ ہندوستان سے صنعت جہاز سازی و جہاز رانی تقریباً ختم ہو گئی۔ اس صنعت کی تباہی کے بعد کا منظر سر ولیم ڈیگی (Sir William Digby) کے الفاظ میں حسب ذیل ہے :-

”جہازوں میں ہندوستانیوں کے لئے کوئی کام نہیں، سوائے اس کے کہ وہ کہیں کہیں بطور کلرک یا مزدوروں کے مقرر ہیں اور بعض ایسی جہازوں میں ملازم ہیں، جہاز بھی معدوم ہے چند کے سب کے سب غیر مالک کی ساخت کے ہیں (اور جو ایسی ہیں بھی وہ دوسروں کی ملکیت ہیں) اور صرف جزیرہ تاشرتی اور برٹش انڈیا کمپنیوں میں لشکر معمولی ملاحوں کی حیثیت سے مقرر ہیں۔ اس کے علاوہ اور

کہیں دسیوں کا کوئی دخل نہیں ہے۔ سب کے سب یورپین ہاتھوں

میں ہیں۔ سترہویں صدی میں کل جہاز (۱۱۵۶۲۶) ٹن تھے ان

میں سے صرف (۱۳۳۰۳۳) ٹن ہندوستانی تھے، لیکن ۴۰ سال

پہلے ہندوستانی سمندروں میں ہندوستانی جہاز ایک تہائی تھے۔

کچے مال کی تجارت کی بُرا دی

کچے مال کی تجارت پر بھی پہلے کسی باب میں روشنی ڈالی گئی ہے کہ
کچے مال کی تجارت ہندوستان کی کامیاب تجارت تھی، مثلاً گرم مصالحہ
ہینگ، الائچی، چائے، مکھن وغیرہ ہندوستان سے دوسرے ملکوں
اور خاص کر انگلستان کو بہت کافی مقدار میں جایا کرتا تھا اور اس
سے لاکھوں ہندوستانی خاندان اپنی روٹی پیدا کرتے تھے۔ لیکن
کپڑے کی طرح کچے مال پر بھی انگریزوں نے بھاری بھاری محصول
لگا کر اس تجارت کو بھی فنا کے گھاٹ اتار دیا۔ باوجودیکہ کچے
مال پر اصولاً محصول بہت کم ہونا چاہیے۔ اور اس کی نقل و حرکت
میں انتہائی سہولت ہونی چاہیے۔ جیسا کہ آج بھی ہر جگہ ہو رہا ہے

لیکن مقصد تو یہ تھا کہ جس طرح ممکن ہو ہندوستان کو مفلس نہایا جائے، ہر اس چیز کو جو ہندوستان سے باہر جاتی ہے، بند کر دیا جائے، تاکہ ہندوستانی صنعتیں اور تجارتیں ختم ہو جائیں اور اور انگلستان تنہا ہندوستانی ضروریات کا اجارہ دار بن جائے۔ سر ولیم ڈیگیل *Sir William Digby*، ممبر پارلیمنٹ نے مسٹر بیکرڈز کی ایک شہادت نقل کی ہے جو ذیل میں درج کی جاتی ہے:-

”ہندوستان کی بہت سی اشیاء پر بغیر کسی مقررہ اصول کو مد نظر رکھے اور بغیر بازاری نرخ کو ملحوظ رکھے، محصول نہایت ہی سخت لگایا گیا مثلاً:-

مصیر ” پر محصول (۷۰) سے (۲۰۰) فی صدی تک

ہینک ” ” ” ” (۲۳۳) ” (۶۲۲) ” ”

لاپچی ” ” ” ” (۱۵۰) ” (۲۶۶) ” ”

کانی ” ” ” ” (۲۶۶) ” (۴۰۰) ” ”

کھانڈ ” ” ” ” (۹۴) ” (۳۹۳) ” ”

چائے ” ” ” ” (۶) ” (۱۰۰) ” ”

لیکن انگریزی اشیاء جو ہندوستان جاتی ہیں ان پر محصول بالکل مفرا ہے اور صرف کپڑے پر ڈھائی فی صدی ہے ان دونوں باتوں کا مقابلہ کیا جائے تو اس مسئلہ کی اصلی کیفیت ذہن میں آجاتی ہے۔

سر ولیم ڈیگی (Sir William Digby) نے ایک دوسری جگہ مسٹر ریکرڈز ہی کی ایک اور شہادت نقل کی ہے جس کے ۱۸۱۳ء کے ان محصولوں کا پتہ چلتا ہے جو انگلستان میں ہندوستان کے چمے مال پر لگائے گئے جس کی تفصیل حسب ذیل نقشہ سے معلوم ہوگی :-

نام	قیمتی سو پونڈ	پونڈ	شلنگ	پنس	روپے	آنہ	پانی	کیفیت	محصول جو انگلستان میں لگایا گیا۔	
روغنی برتن	۸۱	۲	۱۱	۳۱۸	۳					
چٹانیاں	۸۳	۶	۳	۱۳۹۰	۱۱					
سوتل کاتیل	۸۳	۶	۳	۱۳۶۷	۱۱					
گری کاتیل	۸۳	۸	۳	۱۲۰۰	۳					
چائے	۹۶			۱۱۲۴						۱۸۱۳ء میں

اور سلسلہ والی تحقیقاتی کمیٹی کی رپورٹ کے مطابق شکر پختیانا ۸۰ پرو
فی من محصول تھا۔

مذکورہ بالا دونوں شہادتوں میں جو اعداد و شمار پیش کئے گئے ہیں، ان کے
معلوم ہوتا ہے کہ ایک سو روپیہ کے ہندوستانی مال پر انگلستان
میں چھ سو بائیس روپیہ تک محصول لگایا گیا۔ اس طرح جب ایک
مال کی قیمت ایک سو روپیہ کے بجائے سات سو بائیس کر دی گئی
تو اس کے فروخت ہونے کی اور بازار میں دوسرے مالوں کا مقابلہ
کرنے کی کیا شکل ہو سکتی ہے اس سے واضح ہو جاتا ہے کہ ان محصولوں
کا مقصد صرف یہ تھا کہ ہندوستانی مال کا باہر جانا بند ہو جائے اور
یہی ہو کر رہا۔

ہندوستان کی صنعت و تجارت کی تباہی کی فہرست

تنہا انگریزوں پر

مذکورہ بالا ابواب سے یہ واضح ہو گیا ہو گا کہ ہندوستانی صنعت و

تجارت کس قدر ترقی یافتہ تھی، اگر ہندوستان کو اپنی صنعت و تجارت کے باقی رکھنے اور اس کو ترقی دینے کا موقع دیا جاتا تو آج وہ کس پیمانہ پر ہوتی؟ لیکن اس کو کس بڑی طرح تباہ و برباد کیا گیا، جس کے بڑے اثرات اور تلخ نتائج آج تک ایک ہندوستانی محسوس کر رہا ہو، بہت سے انگریز مصنفین اس تباہی و بربادی پر پردہ ڈالنے کی کوشش کرتے ہیں، اور انگلستان کے باشندوں، 'ایسٹ انڈیا کمپنی' اور برطانوی حکومت کو اس سلسلہ میں بے گناہ ثابت کرنے کی ناکام سعی کرتے ہیں، اسی سلسلہ میں بہت سے انگریز مصنفین نے مسلمان بادشاہوں کو مورد الزام قرار دیا چاہا ہے کہ اسی زمانہ سے ہندوستان کی صنعت و تجارت زوال پذیر تھی۔ لیکن ان ساری کوششوں کا مقصد صرف یہ ہے کہ اپنے مظالم اور عیوب پر پردہ ڈالا جائے اور اپنا جرم دوسروں کے سر تھوپا جائے تاکہ ہندوستانیوں میں ان حقائق کو معلوم کر کے بطنی نہ پیدا ہو، اور اس طرح انگریزوں کے سیاسی اور تجارتی اقتدار میں فرق نہ آئے اور ہندوستانی انگریزوں کی حکومت کو حجت الہی سمجھ کر اس کے باقی رکھنے کی سعی کرتے رہیں

اور انگلستان کی غلامی پر قناعت اور بھروسہ کریں۔

لیکن محکوم یقین ہے کہ مذکورہ بالا ابواب کے مطالعہ کے بعد جو انگریزوں ہی کی شہادتوں سے قلمبند کئے گئے ہیں، کسی کو اس میں شبہ نہ رہے گا کہ ہندوستان کی صنعت و تجارت کی تباہی کی ذمہ داری تنہا انگریزوں پر ہے، اور اس میں کوئی ان کا شریک و سہم نہیں اور بہت سے ذمہ دار انگریزوں نے اس حقیقت کا اعتراف بھی کیا ہے۔
 لارڈ میکالے (Lord Macaulay) نے ایسٹ انڈیا کمپنی کی غارتگری اور اس کے تجارتی مظالم کا ذکر کرتے ہوئے لکھا ہے کہ :-

”اس طریقہ سے (یعنی جبراً قیمت کم دینا، اور زیادہ قیمت لینا وغیرہ)

بے شمار دولت بہت جلد کھٹکتی ہوئی کمپنی کے خزانہ میں جمع ہو گئی، درانجام کے
 تین کروڑ انسان حد درجہ برباد کر ڈالے گئے۔“

ایسٹ انڈیا کمپنی نے اپنے لفظ ”اڈھائی سو سال کے طویل زمانہ میں

جو تجارتی مظالم کئے اور ان کا جو انجام ہوا وہ بھی ایک انگریز ہی
 کی زبان سے سن لیجئے :-

مسٹر براکل ہرسٹ (Mr. Broket Hurst) کہتے ہیں کہ:-

”۱۸۵۷ء میں جبکہ ہندوستان کمپنی سے منتقل ہو کر براہ راست برٹش گورنمنٹ کے انتظام میں پہنچا تو پارچہ بانی کی صنعت برباد ہو چکی تھی“

اسی طرح مسٹر ٹریوٹلیین (Mr. Trevelvanyan) نے ۱۸۴۱ء میں انگلستان کی ایک کمیٹی کے سامنے بیان دیتے ہوئے اس کا اقرار کیا کہ:-

”ہم ہندوستان کی صنعت و حرفت پر جھاڑو پھیر دی“
ایک مشہور سوپلین سر جان شور (Sir John Shore) ریگولیشن (قانون) بابت ۱۸۳۳ء پر تبصرہ کرتے ہوئے لکھتا ہے:-

”برطانیہ نے جو طرز حکومت قائم کیا ہے اس کے ماتحت ملک اور باشندگان ملک رفتہ رفتہ محتاج ہوتے جاتے ہیں اور یہی سبب ہے کہ ان پرانے تاجروں پر جلد تباہی آگئی“

لارڈ کارنوالس (Lord Cornwallis)

نے اس مسئلہ میں ہی ایسٹ انڈیا کمپنی کے تجارتی منظام اور
اور ہندوستانی صنعت کی بربادی کو محسوس کر کے کہا تھا کہ :-

”جو کثیر دولت ایسٹ انڈیا کمپنی کھینچ کر لیتی ہے اس کے علاوہ

نیچ کی کافی سے جو روپیہ وصول کیا جاتا ہے اس کا اثر شدت

کے ساتھ اس ملک کی زراعت اور تجارت پر یہ پڑا کہ یہ دونوں چیزیں

گرتی جا رہی ہیں۔“

ہندوستان کی مشہور شخصیت وادای بھائی نوروجی نے کنگٹن میں

تقریر کرتے ہوئے کہا تھا کہ :-

”کہا جاتا ہے کہ ہندوستان زراعت سے زیادہ صنعت و حرفت پر توجہ

کرے، لیکن شاید یہ امر فراموش کر دیا جاتا ہے کہ انگریزی پالیسی نے

ہندوستانی صنعتوں کا جنازہ نکال دیا ہے، پہلے ہندوستان اپنی

صنعتوں کے شہرہ آفاق تھا۔ لیکن برطانیہ نے ان کا خون چوس

لیا اب وہ صنعتی کاروبار کرنے سے مجبور ہو گئے۔ کیونکہ اب وہ ان

ذرائع سے محروم ہیں۔ جن کے ذریعہ وہ صنعت و حرفت کو قائم و

جاری رکھ سکیں۔“

سر ولیم ہنٹ (Sir William Hunt) جو حالات ہند کے بڑے محقق مانے جاتے ہیں انہوں نے لکھا ہے کہ:-

گزشتہ صدی میں بہت سے مخالف حالات نے سازش کر کے ہندوستان کی صنعتوں کو صدمہ پہنچایا۔ اول تو انگلستان نے نہ صرف ہندوستانی کپڑے پر بھاری محصول لگایا بلکہ اس کی قطعی حمایت کر دی دوسرے لکھا ساز میں کلوں کے طفیل سے بہت ارزاں کپڑا تیار ہونا شروع ہو گیا۔ تیسرے امریکی جنگ کے زمانہ میں رونی کی قیمت از حد بڑھ گئی، کاشتکاروں کو تھوڑا بہت فائدہ ضرور ہوا۔ لیکن دسی کپڑے کا کاروبار بالکل بیٹھ گیا۔ اسی پر طرہ یہ ہوا کہ ادھر تو شاہی دربار اجڑنے سے ہندوستانی عناملوں کا روزگار مارا گیا۔ ادھر انگلستان میں بڑی بڑی قوموں سے بڑے بڑے کارخانے کھولے گئے، جہاں رخن اور کلوں سے کام ہونے لگا۔ پھر ہندوستان کا غریب دستکار کیا مقابلے کی تاب لا سکتا؟ کچھ وقت ہی ایسا آپڑا کہ ہندوستان کے کپڑا بننے والوں نے مجبور ہو کر کرگہ چھوڑ دیں۔ اور بہت سی دستکاریاں پامال ہو کر رہ گئیں۔

ایسٹ انڈیا کمپنی کے ڈائریکٹر ز انگلستان سے حکم لکھ بھجیتے تھے کہ:-

” جس طرح ہوسکے ہندوستان میں مصنوعات کو روکا، اور سامان
خام کی پیداوار کو بڑھاؤ۔ تاکہ ہندوستان کا سامان انگلستان کی
مصنوعات میں کام آئے، اور پھر ہندوستان اُن مصنوعات کو خریدے۔
غرض وہی ہوا جو کمپنی نے چاہا، اور ہندوستان کی صنعت و تجارت
کو ظلم اور جبر سے انگلستان پر قربان کر دیا گیا۔

تجارت کے ذریعہ انگریزوں کی لوٹ ہندوستان میں

گذشتہ ابواب کا تعلق تو ہندوستان کی صنعت و حرفت کی بربادی
سے تھا۔ لیکن اصل اور سرمایہ جو ہر کاروبار اور تجارت و صنعت کی جان
ہے، وہ بھی انگلستان نے ہندوستان کے پاس نہ چھوڑا۔ آج
جبکہ ہندوستانی کچھ کاروبار کر سکتے ہیں، اور زمانہ کے انقلابات نے
پہلے کی سی بندشیں باقی نہ رکھیں، اور ہندوستانی صنعت و تجارت
کو وسعت دینے کی کچھ راہیں مل سکی ہیں، تو سب سے بڑی وقت سزا
کی ہو رہی ہے، موجودہ دنیا میں کوئی بڑا کاروبار جس سے ملک
کو فائدہ پہنچ سکے بغیر کافی سرمایہ کے چل نہیں سکتا، کپڑا بشکر

تیل وغیرہ کے کارخانے کے لئے کافی روپے کی ضرورت ہے اور نہ وہ دوسرے ملک کے کارخانوں کے مقابلہ میں چند دن بھی نہ چل سکیں لیکن افسوس کہ وہ چیز جس کے ذریعہ آج ہم اپنی کھوئی ہوئی صنعت و تجارت کو حاصل کرتے کی دوبارہ کوشش کر سکتے ہیں وہ بھی انگریزوں نے ہم سے چھین لی جس کا نتیجہ یہ ہے کہ ہم آج صنعت و تجارت کو فروغ دینا چاہتے ہیں لیکن سرمایہ کی قلت سارے ارادوں پر پانی پھیرتی ہے، انگریزوں نے اگر یہاں کی صنعت و تجارت کو برباد کر کے ہندوستانی سرمایہ کو چھوڑ دیا ہوتا تو یہ بھی غنیمت تھا، لیکن انگریزوں نے یہاں کی دولت پر بھی بہت ہی بے دردی سے ایسا چھاپا مارا جسکی نظیر نگزشتہ تاریخ میں مل سکتی ہے اور نہ رہتی دنیا تک مل سکے گی۔

سر ولیم ڈیگی (Sir William Digby)
 ممبر پارلیمنٹ نے اپنی کتاب پراسپرسٹس انڈیا میں انگریزوں کی ہندوستان میں تجارتی وٹ کی پالیسی چرچہ میں لفظ میں اظہار خیال کیا ہے، 'سر موصوف فرماتے ہیں کہ :-

"جو کئی سالہ میں ہمارے طریقہ حکومت ہند میں دکھائی دے رہی ہے،

جہاں تک کہ ہندوستان کا تعلق ہے اور جو کچھ غیر معمولی غربت ہندوستانی
 براعظم میں پھیل رہی ہے وہ ہماری اس طرز حکومت کا نتیجہ ہے جو نیک نیتی
 سے مگر غلطی سے پہلے سے شروع کی گئی اور اب تک کہاں کھلی گئی ہو
 وہ اصول حکومت میں قسم کے ہیں۔

اول۔ تسلط بذریعہ تجارت۔

ہندوستان کی دولت علاقہ سمیٹانگے طور سے ۱۸۵۷ء سے ۱۹۰۱ء تک

دوم۔ تسلط بذریعہ اطاعت بالجبر۔

ہندوستان انگلستان کیلئے ہے۔ آغاز سے انجام تک ۱۸۵۷ء سے ۱۹۳۲ء تک

سوم۔ تسلط بذریعہ پوست۔

خوش معاشی کا دکھاؤ اور زور کے ساتھ ہندوستانی قوم کو ادنیٰ حالت

میں لازمی طور پر قائم رکھنا۔ ۱۸۳۳ء سے ۱۹۰۱ء تک۔

حقیقت یہ ہے کہ سر موصوف نے انگریزی حکومت کے اصول کی کھنتی

ہونی رگ پکڑی ہے، اپنی اصولوں کو ہندوستان کی حکمرانی میں

برابر ملحوظ رکھا گیا اور اپنی اصولوں کے ذریعہ ہندوستان کے سرمایہ

پر ڈاکہ ڈالا گیا۔

مسٹر برک (Mr Burck) نے ایک منتخب کمیٹی کی
 نوین رپورٹ میں جو ہندوستان میں انتظام اور انصاف پر غور
 کرتے کے لئے مقرر کی گئی تھی، حسب ذیل داستان بیان کی جسکو
 سر ولیم ڈیگی نے پراسپرس برٹش انڈیا میں نقل کیلئے :-

”وہ کون سے اصول تھے جن پر ہماری حکومت ہندوستان میں شروع
 ہوئی؟ پہلے پہل تو دراصل کوئی اصول ہی نہ تھا۔ اُس وقت ہمیں

پاؤں جمانے کی ضرورت تھی۔ اور ہمیں لوگوں (ہندوستانیوں) کے
 موجودہ یا آئندہ فوائد کا لحاظ کرنے کی مطلق فرصت نہ تھی بلکہ

سے اٹھارہویں صدی کے شروع تک ہمارا بڑا بھاری کام دولت
 بنانا تھا۔ جس طریقہ سے وہ دولت بٹوری جاتی تھی وہ ایک

جدا اور غیر ضروری معاملہ تھا۔ ہم ہندوستانیوں کی دولت پیدا کرنے
 آئے تھے اور دولت پیدا کرنے کے لئے ایمانداری کے سایہ کو بھی

پاس بھٹکنے نہ دیا گیا۔“

سر ولیم ڈیگی (Sir William Digby) نے
 لکھا ہے کہ :-

ہم اتنا کہنے سے نہیں رک سکتے کہ کمپنی کے تمام ملازموں پر دولت
 بٹورنے کی بے اندازہ پیاس نے اس درجہ غلیہ پالیا کہ انہوں نے صوبہ کی
 گورنمنٹ کے ساتھ انصاف کرنے اور کمپنی کا قرض ادا کرنے کو بالکل
 نظر انداز کر دیا۔ اس میں شبہ نہیں کہ آج بھی ہندوستان اُس سے
 زیادہ شرمناک طریقہ پر ٹوٹا جا رہا ہے جتنا کہ اس سے پہلے کبھی ہو گیا
 تھا۔ ہماری حکومت کا باریک چابک اپنی زنجیر بن گیا ہے۔

سرموہف نے بات تو صحیح لکھی، لیکن شاید اُن کو اس کا خیال
 نہ رہا کہ اُس زمانہ میں کمپنی کا سب سے بڑا کام بقول مسٹر برکٹ
 صرف بٹورنا تھا، خواہ وہ جائز طریقہ سے ہو یا ناجائز طریقہ سے ہو۔
 اور یہی کمپنی کا اہم ترین فریضہ تھا۔ اسلئے قرض کو نظر انداز کرنے کا سوال
 ہی پیدا نہیں ہوتا تھا۔

ایسٹ انڈیا کمپنی کے ڈائریکٹروں نے اپنی یادداشت بابت
 ۱۸۱۸ء میں اس کا اعتراف ان لفظوں میں کیا کہ :-

”ہم اُسے خیال میں یہ بڑی دولت جو ہم نے ہندوستانی تجارت سے
 حاصل کی ہے، ایک نہایت ہی ظالمانہ اور جابرانہ دستور العمل سے

ہیسا ہوئی ہے۔ ایسا دستور العمل جس کی نظیر نہ کسی ملک میں ملتی ہو
نہ کسی زمانہ میں۔“

مسٹر میکمل (Mr Malcolm) نے لارڈ کلائیو کی
سوانح عمری میں ایسٹ انڈیا کمپنی کے ڈائریکٹروں کی یادداشت
بابت ۱۷۶۶ء سے نقل کیا ہے کہ:-

”ہمارے نزدیک اندروں ملک (ہندوستان) کی تجارت سے جو کثیر دولت

حاصل کی گئی ہے، وہ انتہائی درجہ ظالمانہ اور جاہلانہ طریقوں کے استعمال

کا نتیجہ ہے۔ جس کی نظیر کسی ملک کے اندر کسی زمانہ میں نہیں ملے گی۔“

ایسٹ انڈیا کمپنی کو اس قسم کی لوٹ جاری رکھنے کی ہدایت ہمارے
انگلستان سے آتی رہتی تھی، چنانچہ لارڈ میکالے (Lord

Macaulay) نے لکھا ہے کہ:-

”ایسٹ انڈیا کمپنی ایسے ڈائریکٹروں کے ہاتھ میں تھی، جنہوں نے

”ہسنگٹن“ (ایسٹ انڈیا کمپنی کا کینیڈا) کو یہ ہدایت دیکر بھیجا تھا،

کہ نرمی سے حکومت کرو اور روپیہ بہت بچو۔ سختی سے انصاف کرو

مگر روپیہ بہت بچو۔“

لارڈ سالسبری *Lord Salisbury* کی ہدایت
یہ تھی کہ :-

”ہندوستان کی قصد تو ضرور کھولنی چاہیے، مگر نشر اس جگہ مارو

جہاں خون زیادہ ہو۔“

لارڈ موصوف کی اس ہدایت میں نشر ”اور خون“ کے الفاظ صرف
تشبیہ کے لئے استعمال نہیں کئے گئے، بلکہ یہ واقعہ ہے کہ انگریزوں
ہندوستان کے جسم پر ہر اس جگہ گہرا ناسور بنایا، جہاں سے ان کو
برابر دولت ملتی رہی، اور انہوں نے اس کا لحاظ بھی نہیں رکھا
کہ ناسور ہندوستان کو ہلاک کر دیگا۔

لارڈ کلایو *Lord Clive* نے بنگال کی
لوٹ کے متعلق لکھا ہے کہ :-

”تین کروڑ انسانوں کو لوٹ کر کلکتہ میں عظیم الشان دولت بہت
جلد جمع کر لی گئی، قدیم زمانوں میں معمولی الزام پر ہندوستانی ادنیٰ
حاکموں کو برطرف کر دیا کرتے تھے، مگر انگریزی حکومت سنگدل سے
سنگدل، وحشی اور مستبد حکومتوں کی طرح ظالم اور سخت تھی، مزید براں

تمام تمدنی طاقتور ہتھیاروں کے مسلح تھی :

اس لوٹ اور غارتگری کے ذریعہ کتنی دولت انگلستان کے ہاتھ آئی ؟ اس کا کوئی شخص اندازہ صحیح طریقہ پر نہیں کر سکتا، مسٹر برک (Mr. Burk) نے لکھا ہے کہ :-

” یہ مالا مال خزانے کروڑوں آدمیوں کی صدیوں کی کمائی انگریزوں نے ہتھیا کر لندن اس طرح بھید ہی جس طرح رومن نے یونان اور پونٹس کے خزانے اٹلی بھیدے تھے ۔ ہندوستانی خزانے کتنے قیمتی تھے، کوئی انسان بھی اس کا اندازہ نہیں کر سکتا۔ لیکن وہ کروڑوں اشرافیاں ہونگی، اتنی دولت اس وقت کی مجموعی پوربین دولت سے بہت زیادہ تھی، میں جب شاہی میں انگلستان آیا تو یہاں بڑے بڑے شہر ایسے تھے، جہاں کوئی بینک نہ تھا، بینکوں کی چاندی نے انگلستان پہنچ کر نہ صرف دولت میں بے شمار اضافہ کیا بلکہ اس کی رفتار بھی بہت تیز کر دی۔“

بعض لوگوں نے اس دولت کا جو ہندوستان سے انگلستان گئی کچھ اندازہ لگا یا ہے جو ذیل میں درج کیا جاتا ہے۔

میسر وینگٹ (Major Wingate) نے لکھا ہے کہ :-

”سر سمری اندازہ کے ساتھ آسانی سے دعوے کیا جاسکتا ہے کہ جنگ پلاسی اور خٹک دارو کے درمیانی زمانہ میں ہندوستان سے انگلستان کو پندرہ ارب روپیہ جا چکا ہے، اور انیسویں صدی میں ہندوستان انگلستان کو کم از کم ایک ارب پچاس کروڑ روپیہ دیکھا ہے۔“
ہندوستان سے دولت کھنچ کر جانے کی مقدار کا اندازہ بعض اور لوگوں نے حسب ذیل کیا ہے :-

(۱) سر ولیم ڈیگی (Sir William Digby) ممبر پارلیمنٹ :- انیسویں صدی کے آخر تک (۶۰۸۰ ملین پونڈ - یعنی ۹۱۲ - ارب روپیہ)

(۲) مسٹر ہندمن (Mr. Hindman) نے ۱۹۰۶ء میں تخمینہ کیا کہ سالانہ انگلستان کو ہندوستان سے (۳۰) ملین پونڈ یعنی (۶۰۰۰۰۰۰۰ کروڑ روپیہ) ہینچتا ہے۔

(۳) مسٹر ای جے ویلسن (Mr A. J. Wilson)

نے (۳۵) ملین پونڈ یعنی (۵۲۵۰۰۰۰۰) کروڑ روپیہ
سالانہ کا تخمینہ کیا۔

(۴) مسٹر تھیوڈور مارلین (Mr Thudore)

(Morse) نے (۲۱) ملین پونڈ یعنی (۳۱۵۰۰۰۰۰) کروڑ روپیہ سالانہ کا اندازہ لگایا ہے۔

اگر انیسویں صدی کے بعد والے تین تخمینوں میں سے متوسط
درجہ کے تخمینہ کو مان لیں، جو مسٹر اے، جے، اوسن نے کیا ہے،
تو معلوم ہوتا ہے کہ اس اڑتیس برس میں یعنی ۱۹۰۱ء سے لیکر
۱۹۳۸ء تک ہندوستان سے انگلستان (۱۳۳۰) ملین پونڈ
یعنی (۱۹۹۵۰۰۰۰۰) ارب روپیہ جا چکا ہے۔

اور اگر سر ولیم ڈگلی کے اس تخمینہ کو بھی اس میں جوڑ دیا جائے
جو انیسویں صدی کے آخر تک ہندوستان سے دولت کے کھنچر
جانے کی مقدار کو بتلاتا ہے، تو ۱۹۳۸ء تک مجموعی مقدار
حسب ذیل ہو جاتی ہے :-

انیسویں صدی کے آخر تک = ۶۰۸۰ = ملین پونڈ = ۹۱۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ارب روپیہ

انگریزی ماس المال منافع پر لگا ہوا دیکھا دیتا ہے، انگریزی اشیا خرید
 کیجاتی ہیں، اور اس لئے جو شخص خریدتا ہے اس کو قیمت ادا کرنی پڑتی ہے۔
 وہ انگریز جو نادر شاہ کوڈاکو اور ہندوستان کا سب سے بڑا دشمن کہا کرتے ہیں،
 ذرا نادر شاہ کا انگلستان کے ان سفید فام بیٹروں سے مقابلہ کریں،
 اور بتلائیں کہ سب سے بڑا ڈاکو اور سب سے بڑا دشمن کون تھا؟

انگلستان نے ہندوستان کی دولت صنعتی ترقی کی

جیسا کہ اس سے پہلے باب میں بتلایا گیا کہ انگریزوں نے ہر جائز اور
 ناجائز طریقہ سے خوب دل کھول کر ہندوستان کو بٹا اور اس طرح
 بے شمار دولت جس کا کوئی صحیح اندازہ نہیں کیا جاسکتا، ہندوستان
 سے انگلستان پہنچ گئی۔ دراصل یہی ہندوستانی سرمایہ اور دولت
 انگلستان میں صنعتی انقلاب کا باعث بنی، اور اسی کے ذریعہ انگلستان
 میں صنعتی عروج ہوا، ورنہ اس سے پہلے انگلستان کی صنعت ترقی
 یافتہ نہ تھی، اور نہ کاروبار اور تجارت کا یہ عالم تھا۔ بلکہ انگلستان کی
 تمام صنعتیں بہت ہی خستہ حالت میں تھیں۔ لٹکا سارے میں کپڑے بننے کا

کا کام بھی بہت ہی گری ہوئی حالت میں تھا، اور رُوئی دھننے،
 سُوت کاتنے، اور لوہے کے کارخانے سب ہی کا حال بُرا تھا،
 اور انگلستان کی مدنی اور حرفی صنعتیں کمزور حالت میں تھیں،
 لیکن ہندوستان کی دولت کے بے اندازہ بہاؤ نے انگلستان
 کی ہر ایک صنعت میں جان ڈال لی درودھ پھونک دی۔
 ظاہر ہے کہ ہر ملک کی صنعت و تجارت سرمایہ اور اصل کی محتاج
 ہوتی ہے، جس وقت تک انگلستان کے پاس اتنا سرمایہ نہ تھا، صنعتیں
 بُری حالت میں تھیں، جس وقت یہ اصل اُن کے ہاتھ لگ گئی، تمام
 مردہ صنعتیں جاگ اُٹھیں، جو ایجادیں دولت نہ ہونے کی وجہ سے بیکار
 پڑی تھیں، ہندوستانی دولت کے ذریعہ ان کا مصرف پیدا ہو گیا جب
 ایجادات پر روپیہ خرچ کیا گیا، تو وہ اپنا پھل لائیں جس سے انگلستان
 مالا مال ہو گیا۔ اور نئی نئی ایجادوں کا بھی سلسلہ شروع ہو گیا۔
 سر ولیم ڈیگی (Sir William Digby) نے
 لکھا ہے کہ :-

”انگلینڈ کو حرفی اقتدار صرف اس لئے حاصل ہوا کہ بنگال اور کرناٹک کے

خزانے اُسے استعمال کرنے کا موقع ملا۔ ورنہ اس سے پہلے ہمارے ملک کی صنعت بہت ہی زوال پذیر تھی۔ لڑکا شام میں کاتنے اور رینے کا کام نہیں کے برابر تھا۔ بلکہ وہ ہتر جس سے ہندوستان نے روئی کاتنے میں حیرت انگیز ترقی کی تھی، وہ تمام مغربی اقوام میں بالکل نہ پایا جاتا تھا، جیسا کہ روئی کا حال تھا۔ ویسا ہی "لوہے" کا تھا اور کیا معدنی اور کیا حرفی صنعت بالکل کمزور حالت میں تھی۔ ہندوستان کی دولت کا انگلینڈ میں آنا، اور اس وقت سے برٹش حرفت کا جلد اٹھنا، ان دونوں کا باہمی تعلق محض اتفاقی امر نہ تھا، بلکہ اس میں سبب و مسبب کا تعلق تھا۔"

ہندوستان کے مشہور ماہر اقتصادیات مسٹر جے۔ سی۔ ایماں نے اپنے اپنی کتاب مالیات عامہ اور ہمارے افلاس کے اسباب میں لکھا ہے کہ:-
 "ہندوستان میں برطانوی حکومت کے قیام سے پہلے قرضہ عامہ" کا کہیں وجود نہ تھا۔ کوئی والی ملک اگر کبھی قرض لیتا بھی تو وہ اس کا ذاتی فعل منظور ہوتا اور رعایا کو اس سے کوئی سرکار نہ ہوتا تھا۔ لارڈ کلاؤ کے زمانہ میں جب ہندوستان کا ایک خط ایسٹ انڈیا کمپنی کے زیر حکومت

تو اُس وقت بھی سوائے چند انتظامی اختیارات کے کمپنی محض ایک تجارتی
 حیثیت رکھتی تھی، اور اس کا سارا کام حصول منافع کے نقطہ نگاہ پر چل
 رہا تھا۔ پس یہی وہ زمانہ تھا جب ہندوستان کی دولت یعنی اس کے
 زر اصل کا سیلاب روانہ ہندوستان سے انگلستان کی طرف بہنا شروع
 ہو گیا، ملک کو قرضے کی ضرورت اس وقت اس لیے نہ ہوئی کہ اُس دور
 جاگیرداری میں کمپنی کو لوٹ اور فارگری سے اس قدر روپیہ وصول ہو جاتا
 تھا جو اس وقت کے ملکی انتظامات کے لیے کافی ہو جائے، تاریخ کا یہ
 دور انگلستان کی مالی ابتری کی شہادت دیتا ہے۔ بقول ہرڈن اڈم سٹو
 کے زمانہ میں انگلستان کی آہنی صنعت روپہ انحطاط تھی، خشک کٹ چکے تھے،
 ہم لوہا سوئڈن سے لایا جاتا تھا، بسٹن سٹیل سے پہلے سوت کتنے کی
 مشین جو لٹکا سائر میں استعمال کی جاتی تھی، وہ اپنی سادگی میں
 ہندوستانی چرخہ کی مشابہہ تھی۔ غرض اس وقت مومید بہت تھے، مگر وہ
 سرمایہ جو ہر ایجاد کو رائج اور جاری کر دیا کرتا ہے۔ ملک میں موجود نہ تھا۔
 یہ سمجھتے کہ انسان کا دل سوچ سکتا ہے، اور دماغ ایجاد بھی کر سکتا
 ہے، مگر جب تک خیالات کو عمل کی صورت میں لانے کے لیے ہاتھ سے مدد نہ

لی جائے۔ ساری کاوشیں بیکار و عبث ہونگی۔ اسی طرح وہ سرمایہ جس نے
انگلستان کی ایجادات کو فروغ دیا۔ جنگ پلاسی کے بعد ہی سے وہاں
پہنچنا شروع ہو گیا، جنگ پلاسی کے بعد کی حالت لارڈ میکالے اس طرح
لکھتا ہے کہ دولت کی وہ موسلا دھار بارش جو کمپنی اور اس کے ملازمین
پر برسی اس کا کچھ حد و حساب نہ تھا۔ جنگ کے بعد آٹھ لاکھ پونڈ زر نقد
مرشد آباد سے کلکتہ روانہ کیا گیا اور وہ کلکتہ جس پر کبھی فلاکت و دیرانگی
برستی تھی، اب اپنی آبادی اور چل چل میں حیرت انگیز ترقی کر رہا تھا۔
ملازمین کمپنی کے گھروں پر فراوانی دولت کے آثار ہو رہے تھے۔ رہا خود
لارڈ کلائیو تو حقیقت یہ ہے کہ اس کی طبع معتدل کے سوا اس کی فراوانی
دولت کا اندازہ ممکن نہیں، اس بانی سلطنت کلائیو نے ہندوستان
کو لوٹنے اور انگلستان کو سرمایہ فراہم کرنے کا خوب ہی استحقاق حاصل
کر لیا تھا۔ اب انگلستان کو کسی چیز کی کمی نہ تھی، صنعت و ایجادات
میں حیرت انگیز ترقی شروع ہو گئی۔ جنگ پلاسی کے صرف تین سال
بعد کپڑہ بننے میں کیٹ کل (Flying Shuttle) کا استعمال
شروع ہو گیا۔ چوتھے ہی سال پھر گریر کا (Hargreaves)

جدید کرگمہ جاری ہو گیا۔ ۱۹۶۸ء میں مسٹر واٹس (Watson) نے
 انجن ایجاد کیا۔ ۱۹۷۱ء میں کروٹنی (Crouton) نے موت کاتنے
 کی ایک نئی مشین ایجاد کی اور آخر کار ۱۹۷۵ء میں کپڑا بننے کی مشین
 بھی مکمل اور پیٹنٹ ہو گئی۔ یہ سب انگلستان کے تجارتی انقلاب کی سرگزشت
 جس سے ساتھ ہی ساتھ ہندوستان کا اقتصادی دور انحطاط بھی شروع
 ہو جاتا ہے۔ ہندوستان کے براہ راست ادراہ واسطہ لوٹ اور غارتگری
 سے جو سرمایہ فراہم ہوتا رہا۔ وہی انگلستان کے ایجادات و مخترعات کی ترقی
 اور توسیع کا موجب ہوا۔ اس رہتی دنیا کے قیام سے اس وقت تک
 شاید ہی کسی سرمایہ نے اس قدر منافع دیا ہو۔ جس قدر کہ ہندوستان
 کی لوٹ اور غارت گری سے انگلستان کو حاصل ہوا، کیونکہ اس کے بعد
 کال پچاس سال تک کوئی بھی اس کا مقابلہ نہ کر سکا۔ برک اسکیان
 ہے کہ ۱۹۵۰ء میں سائے انگلستان میں بارہ ملو دھاجنوں کی کوٹھیاں
 بھی نہ تھیں۔ مگر حالات اس قدر تغیر ہوئے کہ ۱۹۷۹ء میں وہاں کے
 ہر بڑے کوپہ و بازار میں بینک قائم ہو گئے تھے اور لین دین کا بازار
 گرم تھا۔ گویا بنگالی کی چاندی نے نہ صرف زر کی مقدار کو بڑھایا۔

بلکہ رفتار تجارت میں بھی غیر معمولی سرعت پیدا کر دی۔

مسٹر بروکس ایڈمس (Brooks Adams) نے اپنی کتاب "تہذیب اور زوال کا قانون" میں لکھا ہے کہ :-
 "اس اعلیٰ اور مرکزی سوسائٹی کے ظہور پر بحث کرتے ہوئے ہمیں وہ رہنما تھا "بل" نے سرمایہ کی تعریف یہ کی ہے کہ "وہ انسانی محنت کا مجموعی ذخیرہ ہے"۔ یا دوسرے لفظوں میں سرمایہ جمع شدہ محنت ہے۔ مگر اس محنت کا بہت سا حصہ مقررہ نالیوں میں بہتا ہے، صرف وہی ہی ہے جو فی الفور کسی صورت میں تبدیل ہونے کے قابل ہے اسلئے ہندوستانی ریپریہاؤ قومی نقد سرمایہ کے ساتھ زیادہ تر ملکہ نہ صرف محنت کا ذخیرہ بڑھانے کا موجب ہوا، بلکہ اس سے اس کی تخریک تیز رفتاری اور پائیداری بھی بہت بڑھ گئی۔

جنگ پلاسی کے بعد ہی بہت جلد جنگاں کی لوٹ لندن میں آتی شروع ہوئی اور اس کی تاثیر فوری ہوئی، کیونکہ سب اہل الرائے اس بات پر متفق ہیں کہ انگلستان میں حرفی انقلاب جس نے انیسویں صدی کو اس سے پہلے سائے زمانہ سے الگ اور ممتاز کر دیا ہے۔

سے شروع ہوا۔ ۱۷۶۰ء سے پہلے بقول بینر جو کلیں لکھا تھا کہ میں
 رومی کا تے استعمال کیجاتی تھیں وہ اسی ہی سادہ نقشیں جیسے کہ
 ہندوستان میں ۱۷۶۲ء میں ہرگز یوزنے کا تے کی کل
 ایجاد کی ۱۷۶۹ء میں کروٹن (cremona) نے ایک نئی سو
 کا تے کی مشین ایجاد کی۔ ۱۷۷۵ء میں کارٹ رائٹ نے کل سے
 چلنے والا ریپر پرنٹ کرایا۔ اور ویٹ نے سبک ٹپی و خانی انجن وضع کیا
 جو ایک بہت محنت کا سب سے کامل راستہ تھا۔ لیکن گو یہ کلیں اس وقت
 کی تحریر کو جلدی چلاتیکے کہ ہم آئیں مگر دراصل اس جلدی بازی کا
 میں نہیں ایجادیں خود سناکتا اور ساکن ہوتی ہیں ان میں بہت ضروری ہیں
 ساہ سال یوہی پڑی رہیں اور انتظار کرتی رہیں کہ کب کافی ذخیرہ
 طاقت کا، نہیں چلاتیکے لئے جمع ہوتا ہے وہ ذخیرہ ہمیشہ روپیہ کی شکل
 اختیار کرتا رہا۔ مگر روپیہ وقف کیا ہو، نہیں بلکہ چلتا پھرتا چٹا پتھر
 کا علم بدلتوں سے چینوں کو معلوم تھا۔ پیشتر اس کے کہ یورپ میں آیا۔
 رومیوں کو غالباً بدوق کی گولیوں کا علم تھا پستول اور برج بوزنگ
 توپیں پندرہویں اور سولہویں صدی میں پائی جاتی تھیں اور اسٹیم

(بھاپ) کا تجربہ ویٹ کی پیدائش سے بہت پہلے ہو چکا تھا۔ ویٹ کو
 اس کا خیال باندھتے ہیں بہت کم محنت اٹھانی پڑی اور اس نے اسکو
 دنیا کے روبرو لانے میں زندگی صرف کی لیکن ہندوستانی خزانے کی
 ندی بہنے اور اس کے بعد داد و ستد کی وسعت سے پہلے کوئی طاقت
 موجود نہ تھی جو اس مطلب کے لئے کافی ہو سکے، اگر ویٹ پچاس برس
 پہلے پیدا ہوا ہوتا تو اپنی ایجاد کو اپنے ساتھ ہی قبر میں لیجاتا ان مشکلات کا
 بھٹا کر کے جن کے ماتحت اپنے زمانہ کا نہایت قابل اور محنتی کارگر مہیوڈ
 گیا کسی کو اس میں کلام نہیں ہو سکتا کہ اگر بولنگ کا کارخانہ برٹش
 میں نہ ہوتا تو انجن پیدا نہ ہوتا اور ۱۷۷۴ء جب ہندوستان کی
 دولت انگلستان گئی، سے پہلے اس قسم کے کارخانے قائم نہیں کئے
 جاسکتے تھے۔ ۱۷۷۴ء میں ڈیوک آف برج وارٹر نے پہلی نہر جو بعد
 ازاں "لنڈن وارٹر" بن گئی ختم کی۔ اور اس پر پانچ کروڑ
 پونڈ صرف ہوئے جو ہفت سالہ جنگ کے آغاز میں تمام قومی قرضے کا
 دہائی تھا۔ اسی عرصے میں اسٹیم بھی جاری کی گئی، فیکٹریاں بنائی
 گئیں محصول لینے کے لئے پھاٹک تعمیر کئے گئے اور یہ سب کچھ قرض کے

طریقہ سے کیا گیا۔ جو طریقہ تمام ملک میں رائج ہو گیا تھا۔ کچھ ہنسی سوئی ہوئی
 میں اعتبار پر قرضہ محنت کی پسندیدہ گاڑی ہے اور جوہی لندن میں
 اسکی بنا رکھنے کے لئے کافی خزانہ ہندوستان سے آگیا وہیں وہ
 حیرت انگیز تیزی کے ساتھ آگے بڑھا۔

۱۶۹۳ء سے جنگ چلا سی تک اس طریقہ کی رفتار نسبتاً بڑی
 دھیمی رہی کیونکہ بینک آف انگلینڈ کی بنا رکھے جانے کے بعد ساٹھ
 سال سے زیادہ عرصہ تک بینک کا چھوٹے سے چھوٹا نوٹ بینک نوٹ
 کا ہوتا تھا جو زیادہ رائج نہیں ہو سکتا تھا۔ لیکن ۱۷۹۷ء میں
 "برک" نے بیان کیا ہے کہ جب وہ ۱۷۵۰ء میں انگلینڈ میں آیا۔
 اُس وقت ساہوکاروں کی بارہ دوکانیں بھی مفصلات میں موجود تھیں
 لیکن ۱۷۹۷ء میں اس کے قول کے بموجب تقریباً ہر ایک
 تجارتی قصبہ میں ساہوکاروں کی دوکانیں پائی جاتی ہیں بنگال کی
 چاندی کی آٹھ سے نہ صرف اس طریقہ کی رفتار میں تیزی ہوئی بلکہ صنعت
 و حرفت کے ہر ایک شعبے میں استحکام پیدا ہو گیا۔ پس انگلینڈ کی بچاہ
 صنعتی ترقی کی اصلیت کا ہندوستان کی دولت کے ساتھ گہرا تعلق

ہے اور یہ دولت اٹھارہویں صدی کے وسط سے آج تک اسی چشمہ سے

سے دیرپردہ زیادہ تر نکالی جا رہی ہے، بلاشبہ جب سے دنیا شروع

ہوئی ہے کسی راس المال سے اتنا منافع حاصل نہیں ہوا جتنا کہ

ہندوستانی لوٹ سے!

حاصل یہ کہ انگلستان جو آج ایک بہت بڑا تجارتی ملک ہے اور

جس نے دنیا کی تجارتی منڈیوں پر قبضہ کر رکھا ہے جسکی مصنوعات

سے ہندوستان کا ہر بازار بھرا پڑا ہے۔ اور آج جس کی مصنوعات

تمام مقبول ہیں، اور پسندیدگی کی نگاہ سے دیکھی جاتی ہیں۔ اسکی

ساری صنعتی ترقی اور اس کا تمام تجارتی عروج، اسی برباد

شدہ ہندوستان کی بدولت ہے۔ اگر ہندوستان نہ ہوتا، یا ہوتا

لیکن انگریزوں کو اس سے ناجائز نفع اٹھانے کا موقع نہ ملتا۔

تو یقیناً انگلستان صنعت و تجارت میں اتنی ترقی نہیں کر سکتا تھا اور

نزدہ تجارتی ملک بن سکتا تھا، بلکہ شاید وہاں کے لوگ آلو کی کاشت

ہی کو سب سے زیادہ منفعت بخش پیشہ سمجھتے رہتے۔ لیکن یہی قدرت کا

نیک کرشمہ ہے کہ ہندوستان خود تو برباد ہو گیا اور انگلستان کو مال مال

کر دیا۔

ہندوستان میں بیرونی مال پر محصول درآمد

پچھلے بابوں میں تفصیل سے بتایا جا چکا ہے کہ ہندوستانی مال کی برآمد کو روکنے کے لئے بھاری محصول لگائے گئے۔ یہاں تک کہ بعض دفعہ ہندوستانی مال پر انگلستان میں ایک ہزار فی صدی محصول لیا گیا۔ یعنی ایک سو روپیہ کے مال سے ایک ہزار روپیہ ٹیکس وصول کیا گیا۔ اس طرح ہندوستان کی تجارت تو ختم ہو گئی۔ لیکن ولایتی مال پر جو ہندوستان آیا کرتا تھا، کبھی محصول بالکل معاف کر دیا گیا اور ایک پیسہ بھی وصول نہیں کیا گیا، اور اگر لیا بھی گیا، تو محض برائے نام، جس سے صنعت کو کوئی نقصان نہیں پہنچ سکتا۔ جس وقت انگلستان کی صنعت خطرہ میں تھی۔ اس وقت تو ہندوستان کی مصنوعات پر تا مینہ محصول لگا کر ان کو ختم کر دیا گیا، اور جب ہندوستان کی صنعت پر مصیبت آئی، تو اس وقت ولایتی مال پر تا مینہ محصول عائد نہیں کیا گیا۔ بلکہ اس وقت آزاد تجارت کے حامیوں نے اتنا ہنگامہ کیا کہ ۱۸۵۷ء میں تمام

ولایتی مال محصول سے بری کر دئے گئے، صرف نمک اور شراب پر
برائے نام محصول باقی رہا۔

ہندوستان میں ولایتی مال کے فروغ کی بڑی وجہ یہ تھی،
کہ ایک طرف ہندوستان پر تامیسینی محصول لگائے جا رہے تھے،
اور دوسری طرف ولایتی مال کو بلا کسی محصول کے ہندوستان
بھیجا رہا تھا۔ یا تھوڑا بہت جو محصول لگایا گیا۔ اس کی تفصیل
حسب ذیل ہے :-

۱۸۵۸ء جبکہ ہندوستان پر براہ راست تلج برطانیہ نے
حکومت شروع کی اس وقت سے ہندوستان کی درآمد پر جو
محصول مختلف وقتوں میں لگائے گئے، ان کی یادداشتیں
باقاعدہ موجود ہیں۔ ان سے معلوم ہوتا ہے کہ ۱۸۵۸ء میں
ولایتی مصنوعات پر محصول درآمد (۵) فی صدی اور دوسرے
ملکوں کی مصنوعات پر (۱۰) فی صدی تھا۔

۱۸۵۹ء میں انگلستان اور دوسرے ممالک کی تفریق اٹھا
دی گئی اور یہ صرف اس لئے ۱۸۵۹ء کے انقلاب سے حکومت

جو بوجھ پڑ گیا تھا۔ وہ دور ہو جائے۔ عیش و تفریح کے سامان پر بلا کسی فرق کے محصول درآمد (۲۰) فی صدی اور بقیہ چیزوں پر (۱۰) فی صدی کر دیا گیا۔

مسٹر جمیس ولسن (Mr James Wilson) وزیر مالیات نے ۱۸۶۰ء میں عیش و تفریح کے سامان وغیرہ کی تفریق بھی اٹھا دی اور بلا امتیاز تمام سامان پر محصول درآمد (۱۰) فی صدی کر دیا۔

۱۸۶۵ء میں عام محصول درآمد گھٹا کر (۵) فی صدی کر دیا گیا۔
 ۱۸۶۷ء میں بہت سی چیزیں محصول درآمد سے مستثنیٰ کر دی گئیں۔
 ۱۸۸۲ء میں تمام ولایتی مال سے محصول درآمد معاف کر دیا گیا۔
 صرف تمک اور شراب پر برائے نام باقی رہا۔

۱۸۹۴ء میں حکومت کے فوجی اخراجات بڑھ گئے جس کی وجہ سے میزانیہ میں چار کروڑ کا خسارہ ہوا۔ اس وقت زیادہ تر چیزوں پر (۵) فی صدی محصول درآمدی صدی رہا۔ ریل کا سامان صنعتی اور زراعتی مشین اور کلیں، سونا اور کوئلہ اور کتابیں محصول

سے بری رہیں۔

ذیل میں ایک نقشہ دیا جاتا ہے جس سے بیرونی مال پر محصول
درآمد کیجا ہو کر سامنے آجائے گا۔
بیرونی خصوصاً ولایت کی عام اشیاء پر محصول درآمد

سال	نام اشیا	ولایتی محصول	محصول درآمد	دوسرے ملکوں کی محصولات	کیفیت
۱۸۵۸ء	تمام محصولات	۵ فیصدی	۱۰ فی صدی		
۱۸۵۹ء	عیش و لہو کا سامان	۲۰ فی صدی	۲۰ فی صدی		
"	بقیہ تمام محصولات	۱۰ فی صدی	۱۰ فی صدی		
۱۸۶۰ء	تمام محصولات	۱۰	۱۰		
۱۸۶۵ء	"	۵	۵		
۱۸۶۷ء	میں بہت سی چیزیں محصول درآمد سے تیار ہوتی ہیں۔				
۱۸۸۲ء	تمام محصولات	معاف	۵ فی صدی		
۱۸۹۳ء	میشین محصولات	۵ فی صدی	۵ فی صدی		
"	لوہے اور فولاد کی محصولات	۱۱	x		
"	ریل کا سامان	معاف	x		
"	صنعتی اور زراعتی مشینیں	معاف	x		
"	سونا اور کوئلہ	معاف	x		
"	کتا میں	معاف	x		

۱۸۵۸ء تا ۱۸۶۷ء تک
تاکہ انصاف سے تیار کیا جائے
میں خراجیات کا جو بار حکومت ہند پر
پڑ گیا تھا، اسکو پورا کیا جائے۔

۵ فی صدی - ۵ فی صدی
۵ فی صدی - ۵ فی صدی
چونکہ بہت کم چیز ان میں شمار ہوتی ہیں
ان کو درآمد سے تیار کیا جائے۔

سوتنی کپڑے اور سوت پر محصول درآمد

سوتنی کپڑے پر محصول کا قصہ سب سے زیادہ دلچسپ ہے جس کا خلاصہ یہ ہے کہ اٹھارہویں صدی سے ہندوستان کے سوتنی کپڑے کی درآمد انگلستان میں قانوناً روک دی گئی۔ اور اسی زمانے سے انگلستان کے سوتنی کپڑے کی درآمد ہندوستان میں بڑھانے کی کوشش شروع ہوئی۔ چنانچہ پہلے پہلے انگلستان کا سوتنی کپڑا بلا کسی محصول کے ہندوستان آنا شروع ہوا اور ایک عرصہ تک یہی سلسلہ رہا۔ اور پھر جب ولایتی کپڑا ہندوستان میں کچھ مقبول ہو گیا۔ تو اس وقت ولایتی کپڑے پر صرف برائے نام (۲ ۱/۲) فی صدی محصول درآمد مقرر کیا گیا۔ انیسویں صدی کی ابتدا تک یہی حال رہا۔ انیسویں صدی کے وسط کے قریب اس میں صرف اتنا اضافہ ہوا کہ سوت پر محصول درآمد (۳ ۱/۲) فی صدی ہوا اور سوتنی کپڑے پر (۵) فی صدی۔

۱۸۵۷ء کی انقلابی تحریک کو کچلنے میں چونکہ کمپنی کے اخراجات

زیادہ ہو گئے۔ اس لئے ۱۸۵۹ء میں ولایتی سوت پر محصول درآمد
(۵) فی صدی اور سوتی کپڑے پر (۱۱) فی صدی مقرر ہو گیا۔ اور ۱۸۶۱ء
میں سوت پر بھی محصول درآمد (۱۰) فی صدی ہو گیا۔ لیکن دوسرے
ہی سال وہ گھٹ کر (۵) فی صدی رہ گیا۔ ۱۸۶۲ء میں اور
کمی ہوئی۔ سوت پر محصول درآمد (۳ ۱/۲) فی صدی اور سوتی کپڑے
پر (۵) فی صدی مقرر ہوا۔

اس درمیان میں ایک نیا واقعہ یہ ہوا کہ ۱۸۵۶ء میں سوتی
کپڑے کا سب سے پہلا کارخانہ کھلا اور دس پندرہ سال کے اندر
چار پانچ کارخانے جاری ہو گئے۔ بس کیا تھا لنکا شائر اور
منچسٹر میں کھلبلی مچ گئی۔ اور انگریزوں کو خطرہ پیدا ہوا کہ ہمیں
پھر ہندوستان کی صنعت میں جان نہ پڑ جائے۔ انگلینڈ والے
فوراً ہندوستان کے کارخانوں کی طرف متوجہ ہوئے۔ اور
۱۸۷۴ء میں باقاعدہ مطالبہ پیش کر دیا کہ ولایتی سوت پر
۳ ۱/۲ اور کپڑے پر (۵) فی صدی جو محصول درآمد ہے وہ مطلقاً
معاف کر دیا جائے۔ کیونکہ اس محصول سے ہندوستان کے

کارخانوں کو بطور تائین امداد ملتی ہے اور اس طرح ہندوستانی
کارخانوں میں ولایتی کارخانوں کے مقابلہ کی قوت پیدا ہوتی
ہے۔ ابتداءً تو ولایتی سوت اور کپڑے کا محصول درآمد معاف نہوا
ہاں مسر اور امریکہ کی لانے ریشے والی روئی کی درآمد پر بھی
ہندوستان میں (۵) فی صدی محصول عائد کروایا گیا۔ تاکہ
باریک کپڑے میں ہندوستانی کارخانے ولایتی کارخانوں پر
سبقت لے جاسکیں۔ لیکن کب تک انگلینڈ کے صنایع اور تاجروں

کا مطالبہ منظور نہ کیا جاتا۔ آخر ۱۸۷۷ء میں پارلیمنٹ نے یہ
تجویز منظور کی کہ ولایت کے سوتی کپڑے پر ہندوستان
میں جمع محصول درآمد لیا جاتا ہے، یہ ہندوستانی کپڑے کے لئے
تائین کا کام کرتا ہے اور تجارتی نقطہ نگاہ سے یہ کوئی اچھا طریقہ
نہیں، لہذا جہاں تک جلد ممکن ہو اس کو معاف کر دیا جائے۔
چنانچہ ۱۸۷۷ء میں ایسے ولایتی کپڑے محصول درآمد سے مستثنیٰ
کر دیئے گئے جن کے متعلق خیال تھا کہ شاید ہندوستانی کارخانے
ان کی تیاری میں کچھ مقابلہ کر سکیں۔ لیکن ولایتی کارخانوں

کی اس سے تسفی نہ ہوئی اور وہ اپنے اصلی مطالبہ پر اٹے رہے۔
 نتیجہ یہ ہوا کہ ۱۸۷۹ء میں ہر قسم کے ولایتی کپڑے پر سے محصول
 درآمد معاف ہو گیا۔ اور معافی کی ایسی ہوا چلی کہ ۱۸۸۲ء میں
 اکثر ولایتی چیزیں محصول سے مستثنیٰ ہو گئیں۔ صرف دو چار چیزوں
 پر محصول باقی رہا۔

بارہ سال تک یہ معافی برقرار رہی۔ لیکن ۱۸۹۴ء میں حکومت
 ہند کے مالیہ میں پھر کمی پڑی تو کپڑے کے سوا بہت سی ولایتی
 چیزوں پر (۵) فی صدی کے حساب سے محصول درآمد لگا دیا گیا۔
 لیکن پھر اسی سال کے آخر میں ولایتی کپڑے اور سوت پر بھی
 (۵) فی صدی کی شرح سے محصول عائد کیا گیا۔

انگلستان کے تاجروں اور صناعتوں نے پھر تنگدہ کیا کہ کپڑے
 پر محصول درآمد نہ لیا جائے۔ بالآخر ۱۸۹۴ء میں حکومت ہند
 نے سوت اور سوتی کپڑے کے متعلق ایک نیا قانون پاس کیا۔
 جسکی رو سے ہر قسم کا سوت دیسی ہو یا ولایتی محصول سے مستثنیٰ
 کر دیا گیا جس سے ولایتی کارخانے والوں کو فائدہ ہوا۔ اور دیسی

کارخانوں کو سخت نقصان ہوا۔ اور یہ قانون دسی صنعت کی ترقی میں حائل ہو گیا، کیونکہ ولایتی کارخانوں میں بالعموم باریک کپڑا تیار ہوتا تھا۔ اور دسی کارخانوں میں موٹا۔ اسلئے دونوں میں کوئی مقابلہ ہی نہ تھا۔ پھر دونوں محصول کی شرح میں ایک حیثیت پر لانا ظلم تھا۔ انگلستان کے باریک سوتی کپڑے پر (۵۱) فی صدی کے بجائے (۳۱) فی صدی محصول درآمد مقرر ہونے سے ہندوستان میں ولایتی کپڑا سستا ہو گیا جس سے اس کی کھیت بڑھ گئی، اور ولایت کے کارخانوں کو زیادہ نفع ہوا۔ اور ہندوستانی موٹے کپڑے پر پہلے کوئی محصول نہ تھا، اب (۳۱) فی صدی محصول لگ جانے سے ہندوستانی کپڑا گراں ہو گیا۔ اس طرح ہندوستانی کارخانوں کو نقصان پہنچا۔

بیس سال تک کپڑے کا محصول یہی رہا۔ جنگ عظیم کی بدلت اس میں تغیر ہوا اور حکومت ہند اپنے مالی حالات سے مجبور ہو کر ۱۹۱۷ء میں ولایتی کپڑے پر (۳۱) فی صدی کے بجائے (۴۱) فی صدی

فی صدی محصول در آمد لگایا۔ اور ۱۹۲۲، ۲۳ء میں محصول بڑھکر
۱۱۱ فی صدی ہو گیا۔

ذیل میں ایک نقشہ دیا جاتا ہے جس سے اٹھارہویں صدی
لیکر ۱۹۲۳ء تک کا محصول در آمد کیجا ہو کر سامنے آجائیگا۔
جو دلائی سوت اور سوتی کپڑے پر لگایا گیا۔
ولایتی سوت اور سوتی کپڑے پر محصول در آمد

سال	دلائی سوتی کپڑے پر محصول در آمد	دلائی سوت پر محصول در آمد	کیفیت
۱۸۵۷ء ۱۸۶۰ء ۱۸۶۱ء ۱۸۶۲ء ۱۸۶۳ء ۱۸۶۴ء ۱۸۶۵ء ۱۸۶۶ء ۱۸۶۷ء ۱۸۶۸ء ۱۸۶۹ء ۱۸۷۰ء ۱۸۷۱ء ۱۸۷۲ء ۱۸۷۳ء ۱۸۷۴ء ۱۸۷۵ء ۱۸۷۶ء ۱۸۷۷ء ۱۸۷۸ء ۱۸۷۹ء ۱۸۸۰ء ۱۸۸۱ء ۱۸۸۲ء ۱۸۸۳ء ۱۸۸۴ء ۱۸۸۵ء ۱۸۸۶ء ۱۸۸۷ء ۱۸۸۸ء ۱۸۸۹ء ۱۸۹۰ء ۱۸۹۱ء ۱۸۹۲ء ۱۸۹۳ء ۱۸۹۴ء ۱۸۹۵ء ۱۸۹۶ء ۱۸۹۷ء ۱۸۹۸ء ۱۸۹۹ء ۱۹۰۰ء ۱۹۰۱ء ۱۹۰۲ء ۱۹۰۳ء ۱۹۰۴ء ۱۹۰۵ء ۱۹۰۶ء ۱۹۰۷ء ۱۹۰۸ء ۱۹۰۹ء ۱۹۱۰ء ۱۹۱۱ء ۱۹۱۲ء ۱۹۱۳ء ۱۹۱۴ء ۱۹۱۵ء ۱۹۱۶ء ۱۹۱۷ء ۱۹۱۸ء ۱۹۱۹ء ۱۹۲۰ء ۱۹۲۱ء ۱۹۲۲ء ۱۹۲۳ء	معاف ۲ ۱/۲ فیصدی ۳ ۱/۲ ۵ ۱۰ ۱۰ ۱۰ ۵ ۳ ۱/۲ بہت قسم کے کپڑے پر محصول بالکل معاف ۵ فیصدی ۳ ۱/۲ ۶ ۱/۲ ۱۱	معاف ۲ ۱/۲ فیصدی ۳ ۱/۲ ۵ ۱۰ ۵ ۳ ۱/۲ x x ۵ فیصدی معاف معاف معاف	اس میں ہندوستان کی درآمد انگلستان میں قائم کی گئی تھی۔ اس میں ہندوستان کی درآمد انگلستان میں قائم کی گئی تھی۔ محصول در آمد انگلستان میں لگایا گیا۔ چونکہ ۱۸۵۷ء کے انقلاب کی وجہ سے کپڑے کے معیار زیادہ ہو گئے۔ چونکہ ہندوستان میں کپڑے کے کارخانے کھل گئے اور اس سے ان تمام لائی گئے۔ تاکہ ہندوستانی کارخانے ختم ہو جائیں اور دلائی کی کاغذ بن کر سکیں۔ چونکہ حکومت ہند کے مالیہ میں کمی پڑی۔ چونکہ دلائی کا رخسارے والوں نے مطالبہ کیا۔ تاکہ اس تدارک کے سوا کو ادا کیا جائے جو حکومت ہند قرض لی کر۔ چونکہ فنگ یو پ (جس کو ہندوستان کو کوئی تعلق نہیں) کی وجہ سے حکومت کے اخراجات بڑھ گئے تھے۔

ہندوستان میں بیرونی مال کی درآمد

یہی آزاد تجارت کا اصول جو انگریزوں نے اپنے لئے برتا۔ اگر ہندوستانی مال کے ساتھ بھی برتا جاتا تو ہندوستان کی صنعت تباہ ہوتی نہ یہاں کی تجارت کو نقصان پہنچتا، اور نہ ہندوستان کے بازاروں پر بیرونی مال چھایا ہوا نظر آتا۔ لیکن جیسا کہ پچھلے ابواب سے معلوم ہو چکا ہے کہ ایک طرف تو ہندوستان کے اندر کاریگروں اور صنایعوں پر مختلف قسم کے منظم ڈھاکر ان کو اس پیشہ سے الگ کیا گیا۔ دوسری طرف ہندوستانی مال کی درآمد انگلستان میں قاتو تارو کدی گئی، یا ایک ہزار فی صدی تک محصول لگا کر بند کر دی گئی، اور دوسری طرف ولایتی مال کو ہندوستان میں بغیر کسی محصول کے بھیجا گیا۔ اور اگر لگایا بھی گیا تو اس کی مقدار بہت کم رہی جس سے ہندوستانی صنعت کو کوئی تباہی نہیں مل سکتی تھی۔ اس طریقہ کار کا نتیجہ ظاہر ہے کہ بیرونی مال سے ہندوستان بھر گیا۔ اور جس چیز کو اٹھا کر دیکھئے بیرونی ہی نظر آنے لگی۔

بیرونی مصنوعات کب اور کتنی مقدار میں ہندوستان آئیں
اس کی تفصیلات کا لکھنا مشکل ہے لیکن جہاں تک بھی تفصیلات
مل سکی ہیں حسب ذیل ہیں۔

ہندوستان میں بہت سے بیرونی ملکوں سے مال درآمد ہوتا
ہے۔ مثلاً یورپ، امریکہ، اسٹریلیا، جرمن، چین اور جاپان وغیرہ
اتفاق فرق ضرور ہے کہ بعض ممالک سے درآمد بہت زیادہ ہوتی ہے
اور بعض سے بہت کم۔

ذیل کے نقشہ سے صرف ولایتی کپڑے کی ہندوستان
میں درآمد کا حال معلوم ہوگا۔ جو ۱۷۹۳ء سے ۱۸۰۱ء تک مختلف
سالوں میں ہوئی۔ یہ نقشہ اس طرح مرتب کیا گیا ہے جس سے
ہندوستانی کپڑے کی انگلستان میں درآمد بھی معلوم ہو جائے
تاکہ ہندوستانی اور ولایتی کپڑے کی درآمد کا مقابلہ کیا جاسکے،
اور یہ بھی معلوم ہو جائے کہ ہندوستان میں ولایتی کپڑے کی
درآمد بڑھتی گئی، اور ہندوستانی کپڑے کی انگلینڈ میں درآمد
گھٹتی گئی۔ یہ نقشہ تجارتی بورڈ کی ڈائری سے مرتب کیا گیا ہے۔

ہندوستانی کپڑا انگلستان میں	قیمت روپیہ میں	قیمت پونڈ میں	قیمت روپیہ میں	قیمت پونڈ میں	سال
۳۶۹۶۰۱۷۵ کراچی	۱۷۷۳۴۵	۱۷۷۳۴۵	۳۶۹۶۰	۲۷۷	۱۷۷۳
۳۸۶۸۶۱۷۵	۳۲۲۵۷۲۵	۳۲۲۵۷۲۵	۳۸۶۸۶	۷۳۱۷	۱۷۷۳
۱۳۶۷۴۵۵۵	۱۰۸۳۱۷	۷۲۷۸۷۵	۱۳۶۷۴	۲۵۵۲۵	۱۷۷۳
۲۷۱۹۰۹۵ لکھنؤ	۱۸۱۲۷۳	۱۶۷۷۶۱۲۰	۲۷۱۹۰	۱۱۱۸۲۰۸	۱۷۷۳

اس نقشہ سے معلوم ہوتا ہے کہ انگریزی کپڑا ۱۷۹۳ء میں صرف
(۲۷) پونڈ کی مالیت کا ہندوستان میں درآمد ہوا، اور ۱۸۱۷ء
میں (۳۰۸) پونڈ کا درآمد ہوا۔ یعنی صرف ستر برس کے عرصہ
میں ولایتی کپڑے کی قیمت درآمد میں (۳۲) لاکھ پونڈ کا
اضافہ ہوا اور اسی ستر برس کے عرصہ میں ہندوستانی کپڑے کی
قیمت درآمد میں (۶۱۶۰۷۲) لاکھ کی کمی ہو گئی۔

ذیل میں ایک دوسرا نقشہ دیا جا رہا ہے جس سے ولایتی کپڑے
کی درآمد ہندوستان میں ۱۸۱۷ء سے ۱۹۲۹ء تک، اور
ہندوستانی کپڑے کی درآمد ۱۸۱۴ء سے ۱۸۳۹ء تک معلوم
ہو گی۔

اس نقشہ میں ہندوستانی کپڑے کی درآمد کا جہاں ذکر ہے،
وہاں ایکٹان کو، اگر قرار دیکر گزروں میں منتقل کر دیا ہے۔
صحیح طریقہ پر نہیں کہا جاسکتا کہ اس وقت جو کھان برآمد
ہوئے، وہ کئے گز کے تھے۔

(نقشہ پشت پر ملاحظہ ہو)

ہندوستانی کپڑا کی برآمد		سال	دہائی کپڑا ہندوستانی میں بجساب لاکھ گز	سال
بجساب لاکھ گز	بجساب لاکھ تصان			
۱۱۶۶۶۰۸۰	۱۲۶۶۶۰۸	۱۸۱۲۱	۸۱۸۶۰۴ = لاکھ گز	۱۸۱۲۱
۵۳۲۲۵۹۰۰	۵۲۲۲۵۹۰۰	۱۸۲۱	۱۹۱۳۸۷۶ = کروڑ گز	۱۸۲۱
۳۲۲۵۰۴	۲۲۲۵۰۴	۱۸۲۵	۲۲۸۳۰۷۷ = لاکھ گز	۱۸۲۵
۳۶۶۰۸۶۰	۳۶۶۰۸۶	۱۸۳۵	۵۱۷۷۷۲۷۷ = کروڑ گز	۱۸۳۵
۱۸۱۲۲۲۴۰	۱۸۱۲۲۲۴	۱۸۴۲	۶۱۹۳۶۷۷۵۲ = "	۱۸۷۵
۳۶۱۵۱۰	۳۶۱۵۱۰	۱۸۳۹	۱۳۷۷۲۰۰۲۳۳ = ارب گز	۱۹۰۵
			۴۸۳۷۷۰۱۳۲۲۲۶ = ارب گز	۱۹۲۵

اس نقشہ سے معلوم ہوتا ہے کہ ۱۸۱۸ء سے ۱۹۲۵ء تک یعنی ایک سو سات سال کے عرصہ میں ولایتی کپڑا کی درآمد میں (۲۸۳۶۱۹۵۲۴۱) روپے گز کا اضافہ ہوا۔ اور ۱۸۱۴ء سے ۱۹۳۹ء تک یعنی ۲۵ برس کے عرصہ میں (۱۲۳۰۴۵۰) کروڑ روپے گز ہندوستانی کپڑے کی درآمد میں کمی ہوئی۔

جاپان نے تھوڑے عرصہ میں صنعت و تجارت میں جس قدر ترقی کی اس سے دنیا واقف ہے، جاپانی مال کی کھپت خصوصاً ہندوستان میں بہت زیادہ بڑھ گئی، کیونکہ جاپان ہندوستان کی ضرورت، ذوق اور محبوبیوں کو صحیح طریقہ پر معلوم کیا۔ اُس نے محسوس کیا کہ ہندوستان ایک غریب ملک ہے، اس کی ساری دولت لٹ چکی ہے، لیکن چونکہ کسی زمانہ میں بہت ہی دولت مند اور ابیر ملک تھا اس لئے ہنوز اچھے کپڑے پہننے کا شوق باقی ہے، اس لئے جاپان نے ہندوستانیوں کی غربت کے لحاظ سے سستے اور ذوق کے لحاظ سے خوش وضع اور خوش رنگ کپڑے تیار کر کے ہندوستان بھیجا شروع کئے۔ نتیجہ یہ ہوا کہ جاپانی کپڑے ہندوستان میں بہت

زیادہ مقبول ہوئے۔

ذیل میں چند سالوں کے اعداد و شمار دئے جاتے ہیں۔
جن سے ہندوستان میں جا پانی کپڑے کی درآمد کا حال
معلوم ہوگا:-

۱۹۲۶، ۲۷ء ۲۴ کروڑ ۴۰ لاکھ گز۔ ۱۹۲۷، ۲۸ء ۳۳ کروڑ ۳۰ لاکھ گز۔
۱۹۲۸، ۲۹ء ۳۱ کروڑ ۷۰ لاکھ گز۔ ۱۹۲۹، ۳۰ء ۲۵ کروڑ ۱۰ لاکھ گز۔
۱۹۳۰، ۳۱ء ۲۳ کروڑ ۱۰ لاکھ گز۔ ۱۹۳۱، ۳۲ء ۳۳ کروڑ ۹۰ لاکھ گز۔
۱۹۳۳ء میں حکومت ہند نے غیر برطانوی سوئی پارچہ پر (۷۵) فیصد
فیصدی محصول لگا دیا۔ حکومت ہند کے اس فیصلہ پر جا پانی تو فصل
نے ۸ جون ۱۹۳۳ء کو تبصرہ کیا۔ جس کا اس موقع پر تذکرہ دلچسپی
سے خالی نہ ہوگا۔ وہ تبصرہ یہ ہے کہ:

”حکومت ہند کی یہ کارروائی محض مانچسٹر کی صنعت پارچہ باقی کی
حفاظت کے لئے ہے، دراصل برطانیہ کا مدعا یہ ہے کہ برطانوی مال
کے بائیکاٹ سے جو اس کو نقصان پہنچا ہے، اسے اس طریقہ پر پورا
کیا جائے۔ میں نے جو کچھ کہا ہے، اس کا ثبوت مندرجہ ذیل اعداد

وشمار مل جایگا۔

برطانیہ ۱۹۰۶ء سے کثیر مقدار میں سوئی مال ہندوستان بھیج رہا ہے۔ ۱۹۱۳ء میں برطانیہ نے ہندوستان میں تین ارباً دس کروڑ چالیس لاکھ گز سوئی کپڑا بھیجا۔ اس سے پہلے برطانیہ سے ہندوستان میں اتنا کپڑا کبھی نہیں آیا۔ لیکن اسی ۱۹۱۳ء میں 'جاپان' سے صرف نوے لاکھ گز کپڑا ہندوستان آیا۔ ۱۹۱۳ء کے بعد برطانیہ نے ہندوستان میں جتنا کپڑا بھیجا اس کے اعداد و شمار حسب ذیل ہیں :-

مقاطع سے پہلے

۱۹۲۶ء	ایک ارب ۱ کروڑ ۵۰ لاکھ گز
۱۹۲۶ء	۵۴ " ۳۰ " "
۱۹۲۸ء	۲۵ " " "
۱۹۲۹ء	۲۴ " ۸۰ " "

مقاطعہ دوران میں

۱۹۳۰ء ۵۲ کروڑ ۳۰ لاکھ گز

۱۹۳۱ء ۳۸ ۳۰ ۳۰

پہر حال اب تک تو ہندوستان میں صرف کپڑے کی درآمد کے اعداد و شمار پیش کئے گئے تھے، اب ذیل میں کچھ اعداد و شمار ایسے پیش کئے جاتے ہیں جس سے معلوم ہو سکے کہ ہندوستان میں عمومیت کے ساتھ ہندوستانیوں کی پوشاک اور سامان لباس سے متعلق کون کون سی چیزیں کس قدر درآمد ہوئیں۔

سال	نام سامان لباس درآمد ہوا	قیمت کروڑ روپیہ میں
۱۹۱۳ء	سوتی کپڑا اور سوت وغیرہ	۶۶۱.۳۰
"	ادنی کپڑا اور ادن	۳۶۸.۵
"	ریشمی کپڑا	۳۶۰.۰

سال	نام سامان لباس جو درآمد ہوا	قیمت کروڑ روپیہ میں
۱۳۱۲ و ۱۳۱۹ء	ریشم خام	۱۳۷
"	لبوسات	۱۰۷۱
"	جوتے	۰۶۷۹
میزان		۷۷۵۰۲ کروڑ روپیہ

سال	نام سامان لباس جو درآمد ہوا	قیمت کروڑ روپیہ میں
۱۹۲۳ و ۲۵ء	سوتی کپڑا	۶۹۶۲۲
	سوت	۹۶۶۶
	اونی کپڑا	۲۶۶۳
	ریشمی کپڑا اور سوت	۲۶۱۸
	روئی	۴۶۲۵
	ریشم خام	۱۶۱۹
	اون	۰۶۷۹
	متفرق اشیاء لباس	۹۶۷۰
میزان		۹۹۶۷۳ کروڑ روپیہ

انک تو کپڑا اور سامان لباس سے متعلق چیزوں کی درآمد کے
 اعداد و شمار پیش کئے گئے، چونکہ لباس انسانی زندگی کے لئے
 بہت ضروری چیز ہے، اور غذا کے بعد انسان کی ضروریات میں
 اسی کا نمبر آتا ہے، اس لئے اس کی تجارت بھی بہت اہمیت
 رکھتی ہے۔ اسی لئے اس کو علیحدہ اور مستقل طریقہ پر بیان کیا گیا۔
 اب ہندوستان کی مجموعی درآمد سے بحث کی جائیگی جس میں
 وہ تمام چیزیں داخل ہیں جو باہر سے ہندوستان آئیں۔
 ذیل کے نقشہ میں ۱۸۳۳ء سے لیکر ۱۹۱۶ء تک کی
 مجموعی درآمد کے اعداد و شمار مل حظ ہوں :-

سال	اوسط سالانہ	قیمت درآمد کروڑ روپیہ میں
۱۸۳۳-۳۹	"	۷۱۳۲
۱۸۴۰-۴۴	"	۱۰۶۴۵
۱۸۴۵-۴۹	"	۱۲۶۲۱
۱۸۵۰-۵۴	"	۱۵۶۸۵

۱۹۴

سال	اوسط سالانه	قیمت در آمد کروڑ روپیہ میں
<u>۶۱۸۵۵-۵۹</u>	"	۶۲/۸۵
<u>۶۱۸۶۰-۶۴</u>	"	۴۱/۵۰۶
<u>۶۱۸۶۵-۶۹</u>	"	۴۹/۳۱
<u>۶۱۸۷۰-۷۴</u>	"	۴۱/۳۰
<u>۶۱۸۷۵-۷۹</u>	"	۴۸/۲۲
<u>۶۱۸۸۰-۸۴</u>	"	۶۱/۱۸۱
<u>۶۱۸۸۵-۸۹</u>	"	۷۵/۱۳
<u>۶۱۸۹۰-۹۴</u>	"	۸۸/۷۰
<u>۶۱۸۹۵-۹۹</u>	"	۸۸/۵۶
<u>۶۱۹۰۰-۱۹۰۴</u>	"	۱۱۰/۶۹
<u>۶۱۹۰۴-۵</u>	"	۱۴۳/۹۲
<u>۶۱۹۰۵-۶</u>	"	۱۴۳/۷۶
<u>۶۱۹۰۶-۷</u>	"	۱۶۱/۸۷
<u>۶۱۹۰۷-۸</u>	"	۱۷۸/۹۳

سال	اوسط سالانہ	قیمت درآمد کروڑ روپیہ
۹-۱۹۰۸ء	"	۱۵۱۵۳
۱۰-۱۹۰۹ء	"	۱۶۰۱۱۷
۱۱-۱۹۱۰ء	"	۱۷۳۱۳۷
۱۲-۱۹۱۱ء	"	۱۹۷۱۵۲
۱۳-۱۹۱۲ء	"	۲۲۸۱۳۶
۱۴-۱۹۱۳ء	"	۲۳۳۱۷۵
۱۵-۱۹۱۴ء	"	۲۳۳۱۷۵
۱۶-۱۹۱۵ء	"	۲۳۳۱۷۵
۱۷-۱۹۱۶ء	"	۲۳۳۱۷۵
۱۸-۱۹۱۷ء	"	۲۳۳۱۷۵
۱۹-۱۹۱۸ء	"	۲۳۳۱۷۵
۲۰-۱۹۱۹ء	"	۲۳۳۱۷۵
۲۱-۱۹۲۰ء	"	۲۳۳۱۷۵
۲۲-۱۹۲۱ء	"	۲۳۳۱۷۵
۲۳-۱۹۲۲ء	"	۲۳۳۱۷۵
۲۴-۱۹۲۳ء	"	۲۳۳۱۷۵
۲۵-۱۹۲۴ء	"	۲۳۳۱۷۵
۲۶-۱۹۲۵ء	"	۲۳۳۱۷۵
۲۷-۱۹۲۶ء	"	۲۳۳۱۷۵
۲۸-۱۹۲۷ء	"	۲۳۳۱۷۵
۲۹-۱۹۲۸ء	"	۲۳۳۱۷۵
۳۰-۱۹۲۹ء	"	۲۳۳۱۷۵
۳۱-۱۹۳۰ء	"	۲۳۳۱۷۵
۳۲-۱۹۳۱ء	"	۲۳۳۱۷۵
۳۳-۱۹۳۲ء	"	۲۳۳۱۷۵
۳۴-۱۹۳۳ء	"	۲۳۳۱۷۵
۳۵-۱۹۳۴ء	"	۲۳۳۱۷۵
۳۶-۱۹۳۵ء	"	۲۳۳۱۷۵
۳۷-۱۹۳۶ء	"	۲۳۳۱۷۵
۳۸-۱۹۳۷ء	"	۲۳۳۱۷۵
۳۹-۱۹۳۸ء	"	۲۳۳۱۷۵
۴۰-۱۹۳۹ء	"	۲۳۳۱۷۵
۴۱-۱۹۴۰ء	"	۲۳۳۱۷۵
۴۲-۱۹۴۱ء	"	۲۳۳۱۷۵
۴۳-۱۹۴۲ء	"	۲۳۳۱۷۵
۴۴-۱۹۴۳ء	"	۲۳۳۱۷۵
۴۵-۱۹۴۴ء	"	۲۳۳۱۷۵
۴۶-۱۹۴۵ء	"	۲۳۳۱۷۵
۴۷-۱۹۴۶ء	"	۲۳۳۱۷۵
۴۸-۱۹۴۷ء	"	۲۳۳۱۷۵
۴۹-۱۹۴۸ء	"	۲۳۳۱۷۵
۵۰-۱۹۴۹ء	"	۲۳۳۱۷۵
۵۱-۱۹۵۰ء	"	۲۳۳۱۷۵
۵۲-۱۹۵۱ء	"	۲۳۳۱۷۵
۵۳-۱۹۵۲ء	"	۲۳۳۱۷۵
۵۴-۱۹۵۳ء	"	۲۳۳۱۷۵
۵۵-۱۹۵۴ء	"	۲۳۳۱۷۵
۵۶-۱۹۵۵ء	"	۲۳۳۱۷۵
۵۷-۱۹۵۶ء	"	۲۳۳۱۷۵
۵۸-۱۹۵۷ء	"	۲۳۳۱۷۵
۵۹-۱۹۵۸ء	"	۲۳۳۱۷۵
۶۰-۱۹۵۹ء	"	۲۳۳۱۷۵
۶۱-۱۹۶۰ء	"	۲۳۳۱۷۵
۶۲-۱۹۶۱ء	"	۲۳۳۱۷۵
۶۳-۱۹۶۲ء	"	۲۳۳۱۷۵
۶۴-۱۹۶۳ء	"	۲۳۳۱۷۵
۶۵-۱۹۶۴ء	"	۲۳۳۱۷۵
۶۶-۱۹۶۵ء	"	۲۳۳۱۷۵
۶۷-۱۹۶۶ء	"	۲۳۳۱۷۵
۶۸-۱۹۶۷ء	"	۲۳۳۱۷۵
۶۹-۱۹۶۸ء	"	۲۳۳۱۷۵
۷۰-۱۹۶۹ء	"	۲۳۳۱۷۵
۷۱-۱۹۷۰ء	"	۲۳۳۱۷۵
۷۲-۱۹۷۱ء	"	۲۳۳۱۷۵
۷۳-۱۹۷۲ء	"	۲۳۳۱۷۵
۷۴-۱۹۷۳ء	"	۲۳۳۱۷۵
۷۵-۱۹۷۴ء	"	۲۳۳۱۷۵
۷۶-۱۹۷۵ء	"	۲۳۳۱۷۵
۷۷-۱۹۷۶ء	"	۲۳۳۱۷۵
۷۸-۱۹۷۷ء	"	۲۳۳۱۷۵
۷۹-۱۹۷۸ء	"	۲۳۳۱۷۵
۸۰-۱۹۷۹ء	"	۲۳۳۱۷۵
۸۱-۱۹۸۰ء	"	۲۳۳۱۷۵
۸۲-۱۹۸۱ء	"	۲۳۳۱۷۵
۸۳-۱۹۸۲ء	"	۲۳۳۱۷۵
۸۴-۱۹۸۳ء	"	۲۳۳۱۷۵
۸۵-۱۹۸۴ء	"	۲۳۳۱۷۵
۸۶-۱۹۸۵ء	"	۲۳۳۱۷۵
۸۷-۱۹۸۶ء	"	۲۳۳۱۷۵
۸۸-۱۹۸۷ء	"	۲۳۳۱۷۵
۸۹-۱۹۸۸ء	"	۲۳۳۱۷۵
۹۰-۱۹۸۹ء	"	۲۳۳۱۷۵
۹۱-۱۹۹۰ء	"	۲۳۳۱۷۵
۹۲-۱۹۹۱ء	"	۲۳۳۱۷۵
۹۳-۱۹۹۲ء	"	۲۳۳۱۷۵
۹۴-۱۹۹۳ء	"	۲۳۳۱۷۵
۹۵-۱۹۹۴ء	"	۲۳۳۱۷۵
۹۶-۱۹۹۵ء	"	۲۳۳۱۷۵
۹۷-۱۹۹۶ء	"	۲۳۳۱۷۵
۹۸-۱۹۹۷ء	"	۲۳۳۱۷۵
۹۹-۱۹۹۸ء	"	۲۳۳۱۷۵
۱۰۰-۱۹۹۹ء	"	۲۳۳۱۷۵

اس نقشہ سے اندازہ کیا جاسکتا ہے کہ پرونی مال کی درآمد
نے کس قدر ترقی کی اور سالانہ کتنی بڑی رقم دوسرے ملکوں
اس غریب ہندوستان سے اپنے مصنوعات کو بیچ کر اپنے ملک
لیجاتے ہیں۔

مذکورہ بالا نقشہ سے ظاہر ہوتا ہے کہ ۱۸۳۳ء میں کل پرونی
مال کی قیمت درآمد (۷۳۳۰۰۰۰) کروڑ روپیہ تھی۔ اور ۱۹۲۵ء

میں قیمت درآمد (۱۳۷۰۰۰۰۰۰) ارب روپیہ ہو گئی۔

یعنی (۹۱) برس کے عرصہ میں بیرونی مال کی قیمت درآمد میں

(۱۳۶۲۶۸۰۰۰۰) ارب روپیہ کا اضافہ ہوا۔

ہر مہندوستانی کو سوچنا چاہیے کہ جو ملک سال تقریباً تیرہ ارب

روپیہ محض مصنوعات کی قیمت میں دوسرے ملکوں کو دیتا ہو۔

وہ ملک کس طرح خوش حال ہو سکتا ہے اور کیونکر وہاں کے

لوگ سکون اور چین کی زندگی گزار سکتے ہیں؟

مذکورہ بالا اعداد و شمار مجموعی درآمد کے ہیں جس کی تفصیل ذیل

کے نقشہ سے معلوم ہوگی :-

قیمت درآمد کروڑ روپیہ میں	نام اشیاء درآمد شدہ
۹۹۷۷۳	سامان لباس و جھکی تفصیل پگڈنڈی جھکی ہی
۲۱۷۰۰	شکر
۳۷۱۲	اشیاء خوردنی
۳۷۰	ادویات اور کیمیائی اشیاء

نام اشیاء در آمد شده	قیمت در آمد کروڑ روپیہ میں
شراب	۳۶۲۸
نمک	۱۶۴۳
مصالحے	۲۶۶۶
تبناکو	۱۶۹۸
میزان سامان خوراک	
	۳۸۶۱۷ کروڑ روپیہ
آہنی اور فولادی سامان	۱۹۶۰۰
دیگر فلزات اور فلزی سامان	۷۶۳۷
مشینیں اور کلیں	۱۶۶۰۰
ریل کا سامان	۷۶۳۷
موٹر کار	۲۶۲۰
آلات و ادزار	۳۶۰۲
متفرق فلزی مصنوعات	۳۶۹۹
میزان فلزی سامان	۵۹۶۹۵

نام اشیاء درآمد شدہ	قیمت درآمد کردہ روپیہ میں
شیئہ کے آلات	۲۶۶۰
کانڈ	۳۶۰۳
زنگ	۲۶۹۱
تیل	۹۶۱۷
موتی جواہر	۱۶۲۰
کولہ	۱۶۳۲
دیاسلمانی	۰۶۸۹
سیمنٹ	۰۶۶۹
میزان متفرق مصنوعات	۲۱۶۸۱
متفرقات	۲۶۶۵۹

ان مجموعی درآمد کے اعداد و شمار سے اس کا اندازہ نہیں ہو سکا کہ ہندوستان میں کس ملک سے کتنا مال برآمد ہوا۔
ذیل کے نقشہ سے ہندوستان کی درآمد میں مختلف ممالک

کا حصہ معلوم ہو جائیگا :-

کل درآمد میں ہر ملک کا فیصدی حصہ			نام ملک
۱۹۳۳-۳۴ء	۱۹۲۴-۲۵ء	۱۹۱۳-۱۴ء	
۴۱۶۳	۵۴۶۱	۶۴۶۱	برطانیہ
۷۶۷	۶۶۳	۶۶۹	جرمنی
۲۱۱	۶۶۳	۵۶۸	جاوا
۱۴۶۲	۶۶۹	۲۶۶	جاپان
۶۶۲	۵۶۷	۲۶۱۶	امریکہ
۲۶۳	۲۶۷	۲۶۳	بلجیم
۰۶۴	۰۶۴	۲۶۳	آسٹریا ہنگری
۲۶۳	۲۶۰	۱۶۸	اسٹریٹ سلیمانٹ
۱۶۲	۱۶۱	۱۶۵	فارس، عرب، ترکی
۱۶۳	۱۶۰	۱۶۵	فرانس
.	۱۶۵	۱۶۳	ماریشس
۱۶۵	۱۶۶	۱۶۲	اطلی

کل درآمد میں ہر ملک کا فیصدی حصہ			نام ملک
۱۹۳۳-۳۴ء	۱۹۲۴-۲۵ء	۱۹۱۳-۱۴ء	
۱۶۹	۱۶۱	۰۶۹	چین
۱۶۶	۰۶۲	۰۶۸	نیوزی لینڈ
۰۶۹	۰۶۳	۰۶۵	آسٹریلیا
۰۶۷	۰۶۵	۰۶۵	ہانگ کانگ
.	۰۶۳	۰۶۴	ڈیج پور نیو
۱۶۱	۰۶۶	۰۶۴	سیلون
.	۰۶۷	۰۶۳	سوئٹزر لینڈ
.	۲۶۰	۰۶۳	مشرقی آفریقہ اور زنجبار
۱۶۴	۱۰۵	۰۶۱	روس
۱۱۶۲	۳۶۸۵	۳۶۹	دیگر

ان اعداد و شمار سے توہندوستان کی درآمدیں مختلف ممالک کا

مجموعی اوسط فیصدی ظاہر ہوتا ہے ذیل میں ایسے اعداد و شمار پیش کئے جاتے ہیں جس سے بعض مالک کی تفصیلی درآمد مصنوعات کے نام اور قیمت درآمد معلوم ہو سکے اور اندازہ ہو سکے کہ ہمہ اپنی ضروریات میں دوسرے ملکوں کی کس قدر محتاج ہیں۔

۱۹۳۰-۳۱ء میں ہندوستان نے ۱۲ کروڑ کا مال جرمنی سے خریدی بڑی بڑی اشیاء مفصلہ ذیل ملاحظہ ہوں :-

ادویات تیزاب کبیکل وغیرہ :- = ۹۶ لاکھ روپیہ

سائیکلیں :-

" " ۱۱ =

زنگ :-

" " ۶۱ =

آلات شیشہ :-

" " ۲۴ =

چھری چاقو کبلیں وغیرہ :-

" " ۱۲۴ =

اوزار :-

" " ۷۵ =

شراب :-

" " ۳۱ =

کلیں :-

" " ۱۱۸ =

دھاتیں :-

" " ۲۰۹ =

موٹر کاریں :-	=	۱۲	لاکھ روپیہ
کاغذ اور کتبے :-	=	۲۸	" "
ریڑ کی اشیاء :-	=	۲۹	" "
اونی کپڑا :-	=	۳۲	" "
چھڑیاں	=	۱۳	" "

۱۹۳۰-۳۱ء میں امریکہ سے سواہرہ کروڑ روپیہ کا مال ہندوستان میں خریدا گیا۔ بڑی بڑی اشیاء مفصلہ ذیل ہیں :-

ادویات تیزاب کیمیکل وغیرہ :-	=	۲۷	لاکھ روپیہ
چھری چاقو کیلیں وغیرہ :-	=	۲۵	" "
اوزار :-	=	۷۹	" "
لوہے اور فولاد کی اشیاء :-	=	۵۰	" "
کلیں :-	=	۱۶۳	" "
موٹر کاریں :-	=	۲۴۱	" "
مٹی کا تیل :-	=	۳۶۸	" "
ریڑ کی اشیاء :-	=	۸۶	" "

تمباکو :-

۱۴ = لاکھ روپیہ

خوشبودار تیل صابون وغیرہ :-

امریکہ سے کیا س بھی آتی ہے۔ ۱۹۳۰-۳۱ء میں ۸۳ لاکھ روپیہ کی کیا س ہم نے امریکہ سے خریدی، برطانیہ اور امریکہ کا مقابلہ، بجلی کا سامان، موٹر کاریں، کلیں، لوہے اور فولاد کی اشیاء کے بیچنے میں ہے۔ خاص کر نئی چیزیں بنانے میں امریکہ نے کمال پیدا کر لیا ہے۔ زراعتی کلیں بھی امریکہ ہی سے آتی ہیں۔

جاپان کی تجارتی کامیابی کا اندازہ اس سے کیجئے۔ ۱۹۳۰-۳۱ء میں ہندوستان نے ۱۴ ۱/۲ کروڑ روپے کا جاپانی مال خریدا۔ خاص خاص چیزیں جو زیادہ مقدار میں خریدی گئیں۔ اس کے اعداد حسب ذیل ہیں :-

۱۹ = لاکھ روپیہ

۵۲ =

۶۶ =

اشیاء پوشش :-

نقلی ریشم کے کپڑے :-

جوتے :-

تانبے اور کانسے کی اشیاء :- = ۲۵ لاکھ روپے

سمینٹ :- = ۱۳ " "

مونے مٹی یا بن وغیرہ :- = ۷۷ " "

سوتی کپڑا :- = ۹۳ " "

مٹی اور چینی کے برتن :- = ۲۱ " "

آلات شیشہ :- = ۵۴ " "

چھری چاقو کیلیں وغیرہ :- = ۲۱ " "

کافذ اور کتے :- = ۱۱ " "

کھلونے :- = ۱۳ " "

چھڑیاں :- = ۹ " "

بڑی بڑی اشیاء جو جاپان سے جنگ عظیم سے پہلے بہت کم آتی تھیں، یا نہیں آتی تھیں اور اب آتی ہیں، یہ ہیں :-

ٹین، برش، جھاڑو، گاڑیاں، ادویات، اوزار، کلیں اور ملوں کا سامان، ربر کی صنعتی اشیاء،

جاپان اور ہندوستان کے درمیان تجارت میں بہت اضافہ

ہو رہا ہے 'جاپان کی طرف سے ہندوستان میں جو مال بھجیا جا رہا ہے' اس میں باوجود پابندیوں کے کسی قسم کی کمی واقع نہیں ہوئی۔ مندرجہ ذیل اعداد و شمار سے معلوم ہو جائیگا کہ ہندوستان میں جاپانی مال کس مقدار سے آرہا ہے:-

ستمبر ۱۹۳۱ء	۱۰۷۰۰۰۰۰ روپے
اکتوبر "	۱۳۱۰۰۰۰۰ "
نومبر "	۸۸۰۰۰۰۰ "
دسمبر "	۸۳۰۰۰۰۰ "
اپریل ۱۹۳۲ء	۱۵۵۰۰۰۰۰ "
جون ۱۹۳۲ء	۱۹۳۰۰۰۰۰ "
جولائی "	۱۶۸۰۰۰۰۰ "

ذیل میں ایک نقشہ دیا جاتا ہے۔ جس سے علیحدہ علیحدہ مصنوعات کی درآمد میں برطانیہ کافی صدی حصہ معلوم ہوگا۔
 سوئی تار اور کپڑا :- ۵۸ فی صدی ۱۹۳۱-۳۲ء
 اشیاء پوشش :- ۲۰ " " ۱۹۳۱-۳۲ء

۵۸	فیصدی	۱۹۳۱-۳۰	شراب :-
۴۵	"	"	کلیں اور ملوں کا سامان :-
۴۳	"	"	دھاتیں :-
۳۷	"	"	چھری چا تو کلیں وغیرہ :-
۵۴	"	"	تیزاب کمیکل وغیرہ :-
۵۴	"	"	رنگ :-
۳۷	"	"	مٹی اور چینی کے برتن :-
۱۰	"	"	آلات شیشہ :-
۶۷	"	"	روغن :-
۱۹	"	"	چھڑیاں :-
۴۳	"	"	ادویات :-

مندرجہ بالا اعداد پر اس لحاظ سے بھی غور کیجئے کہ کس قدر
روپیہ ہم نے ایسی چیزوں پر صرف کیا، جو اگرچہ ضروریات زندگی
میں داخل ہیں، لیکن خود ہمارے ملک میں بھی مل سکتی ہیں۔

ہندوستان کی تجارتی و صنعتی انقلاب کا خلاصہ

پچھلے ابواب میں تفصیل کے ساتھ بتلایا جا چکا ہے کہ ہندوستان کی اعلیٰ ترین صنعت و تجارت کو انگریزوں نے کس طرح تباہ و برباد کیا۔ اور کیونکہ ایک تجارتی ملک، زراعتی بن گیا جس کا کام انگلینڈ کے صنایعوں اور صنعت گاہوں کے لئے خام اجناس بھیننے کے علاوہ اور کچھ نہیں۔ جب ہندوستان کی صنعت و تجارت ختم ہو گئی، تو ظاہر ہے کہ دوسرے ملک خصوصاً انگلستان سے مختلف ضروریات کی چیزیں بن بن کر ہندوستان آنے لگیں اور ان کی کھیت بھی ہونے لگی اور مانگ بھی بڑھنے لگی۔ کیونکہ گرجہ اب ہندوستانی مصنوعات بازاروں میں موجود نہ تھیں۔ لیکن ہندوستانیوں کی ضروریات تو ویسی ہی باقی تھیں، اور ان کا پورا کرنا بھی ضروری تھا۔ فرق صرف اتنا ہوا کہ پہلے وہ سب ہندوستانی مال سے پوری ہوا کرتی تھیں، اور اب ولایتی مال سے پوری ہونے لگیں۔ جس کی تفصیل بھی پچھلے باب میں گزر چکی ہے۔

حاصل یہ کہ ان حالات میں ہندوستان دوسرے ملکوں
 اور خصوصاً انگلینڈ کی صنعت و تجارت کے لئے منڈی بن گیا
 اور گویا اس نے ولایتی مال کے خریدنے کا ٹھیکہ لے لیا۔ یورپ
 والوں نے مختلف ضروریات کے علاوہ بہت سی بے ضرورت
 اور مہل چیزیں بنا کر ہندوستان بھیجی شروع کیں۔ سیکڑوں
 قسم کے کھیل کھلونے، بلبلیوں طرح کی فیشن اور نمائش، بناؤ
 سنگار کی چیزیں ہندوستان آکر اچھے داموں بکتے لگیں۔
 غرض تاریخ نے پٹا کھایا۔ تجارت و صنعت نے ہندوستان
 کو چھوڑ، یورپ میں جا کر ڈیرا دیا۔ اور وہ ہندوستان جو کچھ
 دنوں پہلے دنیا کا اقتصادی اور تجارتی مرکز تھا۔ چھوٹی سے
 چھوٹی چیزوں میں دوسروں کا محتاج بن بیٹھا۔ اور ایسا معلوم
 ہونے لگا کہ یہاں کبھی تجارت تھی ہی نہیں، اور نہ ہندوستان
 کو کبھی صنعت و حرفت سے تعلق رہا، اور نہ تجارتی کاروبار ان
 کا شغل تھا۔ اگر حال سے ماضی کا کچھ اندازہ کیا جاسکتا ہے
 تو ایک شخص یہ کہتے ہیں حق بجانب ہوگا کہ صنعت و حرفت اور

تجارت ہندوستانیوں کا قومی پیشہ کبھی نہیں تھی، بلکہ یہاں کے
 رہنے والوں کی زندگی اور گزر اوقات کا ذریعہ عام طریقہ پر کوئی اور
 پیشہ تھا۔ ورنہ جس ملک میں کچھ دنوں پہلے صنعت و حرفت کا چرچا
 رہا ہو۔ جہاں کے رہنے والوں کو کاروبار سے دلچسپی رہی ہو، ایسے
 ملک کا صنعت و حرفت سے خالی ہو جانا۔ اور اس طرح خالی
 ہونا کہ نام تک باقی نہ رہے، بجا دو نہیں تو اور کیا ہے۔ جس بازار
 میں جا کر آپ دیکھیں ہندوستانیوں کی ضروریات کی تمام چیزیں
 موٹر سے لیکر سوئی تک باہر کی بتی ہوئی آپ کو ملیں گی۔ اور
 بظاہر اتنی کم قیمت اور صاف ستھری کہ ہم اور آپ فوراً فیصلہ
 کر بیٹھیں گے کہ ایسی عمدہ چیز اور اتنی کم قیمت، کم از کم ہندوستان
 میں تو تیار ہو نہیں سکتی۔ تو دوسرے ہی ملک کے لوگوں کا حصہ ہے
 جیلا ہم ہندوستانیوں میں اتنا علم اور اتنی عقل کہاں کہ انسانی
 ضروریات کو ملحوظ رکھتے ہوئے، چیزیں ایجاد کریں۔ اور اتنی نفا
 اور صفائی سے بنائیں کہ دیکھ کر حیرت ہو۔ اور پھر ہزار ہا میل کا
 سہول ادا کر نیکیے بعد اتنی سستی بیچیں کہ کسی کو اپنے گھر میں

بناتے پر بھی اتنی ارزاں نہ پڑے۔

کتنے صدمہ کی بات ہے کہ ہندوستان جہاں قدرت نے
صنعت و حرقت اور تجارت کے تمام سامان اور سائے اسباب
ہبیا کر دئے ہوں جس کو کچھ دنوں پہلے تجارتی ملک ہوتے کا
فخر رہ چکا ہو۔ جسکی آبادی دنیا کی ایک تہائی آبادی کے برابر
ہو، جس کا رقبہ دنیا کے تمام بڑے ممالک کے مساوی ہو، جہاں
وسیع جنگل، سرسبز پہاڑ اور بڑی بڑی نہریں ہوں، جہاں خدا
نے زمین کے نیچے وہ تمام معدنیات پیدا کر دئے ہوں جو دنیا
میں اب تک معلوم کئے جاسکے ہیں۔ جس ملک میں مزدور تمام
دنیا سے سستے ملتے ہوں۔ ایسے ملک کے رہنے والے کپڑا
سینے کی سوئی اور لکھنے کی nib کے لئے دوسرے ملکوں کے
محتاج ہوں، یہ خدا کا غضب نہیں تو اور کیا ہے؟

دوسرے ملک کے لوگ تو کوئلہ کی راکھ سے پچیسویں قسم کے
رنگ تیار کریں اور اس سے لاکھوں لاکھ نفع حاصل کریں۔
اور ہم اپنے ملک میں نیل، ہلدی، کسم، ہارنگھار، اور اس

قسم کی بہت سی چیزیں باقراطرہتے ہوئے، رنگ میں جرمنی کے محتاج ہوں، کہ اگر باہر سے رنگ آنا بند ہو جائے، تو ہمارے ملک میں غریبوں کے واسطے شادی بیاہ میں بھی کپڑا رنگ کر پھینکا و شوار ہو جائے۔ دوسرے ملک میں تو گلی کوچے کی خاک اور گھر کی جھاڑ و دی ہوئی گرد سے الو میلم کے برتن تیار کئے جائیں، اور ہمارے ہی ملک میں بیچ کر اس سے لاکھوں روپیہ نفع پیدا کیا جائے، مگر ہم اپنے ملک کی نہروں کے کنارے کروڑوں من قدرت کی دی ہوئی سفید ریت کے ریتے ہوئے، چینی کے برتن نہ بنا سکیں، اور مجبوراً الو میلم کے برتن خرید کر اپنے مصروف میں لائیں۔

دوسرے ملک کے لوگ تو گھاس، درخت کی پتیوں اور مختلف قسم کے معمولی غلوں سے شکر تیار کریں اور جرمنی اور اسٹریا ہمارے ہی ملک میں بیچ کر دولت کمائے، اور ہم لاکھوں من شکر قند پیدا ہوتے ہوئے، شکر نہ بنا سکیں، اور اگر ہم شکر تیار بھی کریں، اور وہ بھی گھاس بھوسے اور

پتہ سے نہیں بلکہ اوکھ سے، تو اس کے باہر بھینے کی ممانعت
ہو جائے۔

ہندوستان میں (۱۵ء) فی صدی آبادی کے زراعت پیشہ
ہونیکے باوجود "اسٹریلیا" کا گہوں آکر ہمارے ملک کے بازاروں
پر قیفہ کرے اور اتنی طویل مسافت کا محصول ادا کرنے کے بعد
اتنا سستا بکے کہ اگر ہم لوگ اپنے کھیت کے پیدا کئے ہوئے گہوں
کو اس دام میں بیچیں تو نقصان ہو۔

یہ تو دو ایک موٹی موٹی مثالیں ہیں، اور نہ ہر شعبہ حیات میں
ایسا ہی انقلاب ہو گیا۔ اور زندگی کے ہر گوشہ میں ہندوستانیوں
کی بے کسی ایسی اور محرومی کا یہی حال ہے کہ اپنے گھر میں سب
کچھ رہتے ہوئے معمولی معمولی چیزوں کے لئے دوسروں کے سامنے
ہاتھ پھیلا نا پڑتا ہے اور غیروں کے دروازے پر کھیک ناگنی پڑتی ہے۔
اور اپنی ادنیٰ سی ضرورت کو بھی ہم دوسروں کی امداد و سہا سے
کے بغیر پورا نہیں کر سکتے۔

یہی ہندوستان کے تجارتی انقلاب کا خلاصہ ہے اور یہی انگریزوں

کی خواہش بھی تھی کہ ہندوستان ہر چیز کے لئے یورپ کا محتاج و
 دستگیر ہو جائے تاکہ ہندوستان یورپ کی تجارت کیلئے بہترین
 منڈی بن سکے اور ہندوستان کے ذریعہ یورپ والے اپنا پیٹا
 پال سکیں اور ہندوستان سے انگریزوں نے یہ فائدہ پوری
 طرح حاصل کیا متعدد ذمہ دار انگریزوں نے حسبِ میلِ حقیقت
 کا اعتراف کیا ہے کہ:-

”انگلینڈ والوں کا کروڑوں روپیہ ہندوستانی تجارت میں لگا ہوا ہے
 اس طرح ہندوستان کی تجارت ہمارے واسطے دنیا کے تمام ملکوں کی تجارت
 سے زیادہ اہمیت رکھتی ہے ہندوستان میں ہمارا حوصلہ مندو جوانوں و انگلینڈ
 کے بیشمار فقیروں کو روٹی مل رہی ہے دنیا کے ہر گوشہ میں ہمارا ملک کو ہندوستان
 کا قبضہ بہت زیادہ طاقتور باغرت اور با اثر بنا رہا ہے مسیحیت کے تمام اعلیٰ خیالات
 اور تہذیب کے فرائض سے قطع نظر کر کے ہم اس نتیجہ پر پہنچتے ہیں کہ ہندوستان کو
 ہمیشہ اپنے قبضہ میں رکھنا چاہیے، انگریز بھاری سے بھاری قربانیاں کرنے
 کو تیار ہیں مگر یہ سونے کی چڑیا ہندوستان کسی حال میں بھی اپنے ہاتھ
 سے اڑنے نہیں دیں گے۔“

ملنے کا پتہ
مکتبہ سیفیہ، منوگیر
دہلی (۱)

مطبوعہ
برقی مشین پریس مرادپور
بانکی پور
پٹنہ